

控方：台北會見「勇武」派 四步驟三路線勾外力

黎智英為「重光團隊」金主主腦

壹傳媒創辦人黎智英被控干犯香港國安法案，控方昨日繼續作開案陳詞，披露「重光團隊」被用作建立國際網絡、串謀勾結外國勢力危害國家安全的平台，而黎智英是「金主」和主腦，不但提供資金，還在台北住所會見團隊核心成員和「勇武」派女「示威者」，親自部署四大步驟及三條「國際線」，請求外國勢力制裁中國和香港特區及介入修例風波。「重光團隊」在黎智英指示下，四處接觸外國政客擴大網絡，並發表大量文章，請求外國對中國和香港特區採取制裁和敵對行動。

根 據控方就涉及「攬炒團隊」的國安法控罪陳詞披露，黎智英與律師助理陳梓華、「12逃犯」之一的李宇軒，管理「重光團隊」並以此作為平台，採取不同方法危害國安，包括「眾籌」及全球登報、建立國際聯繫，串謀英國保守黨人權委員會委員、「香港監察」研究員裴倫德和日本眾議院議員山尾志櫻里，請求英美日等國制裁中國及採取敵對行動。

500萬資助「全球登報」行動

控方指，2019年6月，陳梓華從Telegram中得知有人計劃向黎智英尋求財政支援，擬在全球登報及邀請外國向中央政府和香港特區政府施壓。陳梓華嘗試經李柱銘聯絡黎智英，後經李柱銘接觸到Mark Simon，黎智英向Mark Simon表示支持國際宣傳行動，並向「全球登報」行動提供500萬港元資金。

陳梓華後來聯絡上李宇軒及「攬炒巴」核心劉祖迪等人，李隨後加入「攬炒團隊」，陳梓華作為中間人，傳達黎智英和Mark Simon的指示，李宇軒和劉祖迪負責組織行動。2019年8月各人成立「重光團隊」(SWHK)，同時運作Facebook及Twitter，並和英國保守黨人權委員會委員裴倫德等人串謀，目的是請求外國向中央政府及香港施加制裁，以及尋求外國介入香港修例風波。

2019年6月至8月期間，李宇軒先後組織三次登報行動，於美、加、英和歐洲多國，以及台灣地區刊登文宣廣告，請求加國政府對中國和香港特區政府施加外交壓力，實施制裁及禁止武器出口等。

2019年7月，陳梓華與黎智英首次在一間餐廳會面，李柱銘亦有參與飯局，黎智英指示陳透過Mark Simon與他聯絡。另外，黎智英與何俊仁的WhatsApp訊息顯示，黎智英會在2020年1月於台北會見「攬炒巴」劉祖迪及其他兩名「勇武抗爭領袖」。2020年1月，黎智英在他的台北住所，與陳梓華等人會面。黎智英向眾人解釋其「支爆」政治理念，要求陳梓華及劉祖迪分四個階段進行國際游說工作。案情披露，前民主黨頭目李永達及何俊仁後來也參與該飯局，黎又在台灣安排陳梓華等與「台獨」分子施明德會面。

控方指，李宇軒、陳梓華及「攬炒巴」劉祖迪在黎智英的指示下，與美、英、日三國的政客接觸及維持緊密聯繫，成立三條「國際線」，包括「美國線」、「英國線」和「日本線」。2019至2020年，黎智英多次資助「重光團隊」到英國、美國和日本游說制裁。

2020年7月2日，李宇軒提議裴倫德游說美國、英國、日本、德國、西班牙等國家，停止與香港司法互助及引渡協議。

「老鼠煙」湧現報攤 協會籲同業拒售

市面有報攤公然出售價格極低的香煙，令人懷疑香煙的來歷。海關昨日聯同香港報販協會代表，以及批發及零售界立法會議員邵家輝，到佐敦區實地巡視，提醒報販加強對私煙的警惕，不要誤售私煙或「白牌煙」，鼓勵見疑即報。

香港報販協會主席林長富表示，「白牌煙」(又名「老鼠煙」)售價30元至40元，遠低於煙草稅項水平，相信是沒有完稅的非法私煙。他引述報販被私煙拆家兜售的過程指，有公司中介以「送十條做試食」或提供折扣，利誘報販入貨。林長富提醒業界繼續做好把關角色，遇到疑似「白牌煙」，立即向執法部門提供情報，「販賣和購買未完稅香煙都屬犯法，請大家謹記！」同時，他希



■海關及邵家輝等人提醒報販加強對私煙的警惕。

望政府暫緩繼續提高煙稅，「一味加稅並非減少吸煙的最合適方法。」

邵家輝表示，長遠打擊「白牌煙」需利用科技手段，例如在每包香煙上印製獨立的二維碼防偽標識。



■行動中檢獲234公斤燕窩，市值高達950萬元。

貨車菜籃隙揭藏值950萬走私燕窩

臨近農曆新年內地對各種貴價貨物需求殷切，香港海關遂加強打擊利用北上跨境貨車走私的非法活動。海關昨日公布，前日在文錦渡口岸一輛準備離境的空載貨車上，發現疊高的大量空膠菜籃「內有乾坤」，最終在百多個空膠菜籃之間揭發共暗藏234公斤燕窩，市值高達950萬元，當場拘捕涉案男貨車司機。這是香港海關破獲有紀錄以來最高價值的陸路走私燕窩案件。

海關陸路邊境口岸科文錦渡組高級督察曾慶元昨表示，文錦渡海關人員前日根據情報分析及風險管理，截查一輛準備離



■海關拘捕65歲男貨車司機助查。

境前往內地、報稱空載的跨境貨車時，在貨斗發現有逾百個分成數堆疊高空膠菜籃及卡板，表面上與一般空載貨車無異。

海關拘65歲男司機

隨後人員指示貨車接受X光檢查，發現膠菜籃位置有不尋常影像，於是將所有膠菜籃從貨車搬下仔細檢查，結果揭發在疊高的膠菜籃之間的空隙，暗藏未經申報的燕窩，經點算共有234公斤，遂以走私罪名拘捕涉案65歲男貨車司機。司機已獲准保釋候查，海關不排除稍後有更多人被捕。

海關有組織罪案調查科特別調查第一組調查主任林駿興表示，今次是海關破獲歷來貨值最大的陸路走私燕窩案，檢獲的燕窩共有三個種類，每公斤市值由2萬至5萬元不等，相信不法分子覷準內地農曆新年對這類貴價食材需求上升，企圖偷運謀利。該批燕窩若成功走私到內地，可逃避關稅達360萬元。

彈性工作法定保障非遙不可及

對於打工仔而言，除了薪酬以外什麼工作條件最重要？早前有機構調查顯示，逾八成受訪者認為是「彈性工作安排」。近年，打工仔對工作與生活平衡愈來愈重視，而家庭主婦、照顧者及退休人士都期望找到較彈性的工作，可以重返職場，但實際上僅少數企業願意提供家庭友善僱傭措施，整體對提升職場彈性較為冷淡。彈性工作政策在香港看似遙不可及，但在不少外國先進經濟體其實是打工仔們的基本法定保障。

自1990年代以來，英、澳、法、德等西方國家着手提升職場彈性，其後更陸續制訂法例賦予合資格僱員法定權利，僱員可依法向僱主提出縮減工時或彈性工作安排，僱主須就該要求作回應。各地法例涵蓋的僱員有所不同，最寬鬆如英國，凡僱員為僱主

連續工作滿26周即有權申請。立法以外也有另一選項，新加坡政府於2013年曾為僱主提供津貼，只要將每名僱員轉為常態彈性工作可獲2千新加坡元補貼，每家企業每兩年補貼上限為7萬坡元，成功吸引不少僱主參加。隨着彈性工作制近年在新加坡漸成常態，該津貼計劃在2020年完成任務宣告結束，而截至2022年，當地持續提供彈性工作安排的僱主比例高達超過七成之多。

香港多年來以鼓勵性措施來推動業界自願提升職場彈性，成果始終未如理想，實在有必要考慮運用其他新措施來打破僵局。參考外國在提高職場彈性實踐多年的經驗，不論是立法規管或由政府提供經濟誘因，似乎都是值得參考借鏡的做法。香港需要跟上國際社會的步伐，在推動彈性工作政策方面再下工夫，建立起家庭友善職場環境。

周昇詞

林振昇 勞聯主席、立法會議員