

C919 擬出國門 力爭歐盟認證

冀獲安全性認可助外銷 專家籲建維修售後配套

2024年全國民航工作會議4日在京召開。據澎湃新聞報道，會上明確，今年，民航將做好C919、ARJ21證後管理，做好C919、ARJ21改型優化適航審查，推動國產民機性能持續提升；做好CJ-1000A、AG600等國家重點型號審定，推進C919飛機EASA（即歐洲航空安全局）認可審查，推動國產民機走出國門。



■ 國產C919大型客機日前從上海虹橋機場起飛。 資料圖片

民航領域專家林智傑告訴記者，「歐洲航空安全局的認證相當於C919飛機走出國門的『介紹信』。」一旦C919獲得EASA的認證，就能夠更好更快地得到主要國家和大型航空公司對於飛機的安全性認可，這將對國產民機的国际銷售起到較大作用。

不過，林智傑也強調，即便C919飛機獲得了EASA的審核認證，也僅僅是對飛機安全可靠性的認可，未來若想要國產民機真正走出國門，「除了認證之外，我們飛機的性能，飛機的經濟性，維修的支持，售後服務的能力都需要配套的建立，才能幫助我們的國產民機更好的賣向全球。」

國內航空企業資深工程師黃河介紹稱，推動EASA的審查流程主要就是取得EASA的型號認可證（Validation of Type Certificate，簡稱VTC），C919飛機的TC（Type Certificate型號合格證）是中國民用航空局（CAAC）頒發的，證明C919符合相應適航規章和環境保護的要求。而VTC是在TC基礎上，歐

洲航空安全局對中國民用航空局頒發的TC在適航法律層面的認可，確認C919滿足歐洲的有關適航要求，而對該產品的型號合格證持有人頒發的證件。審查內容主要是基於各種書面文件進行認可。

需搭建完善航材銷售網絡

北京交通大學民航運輸系主任、教授李艷華告訴記者，EASA和美國聯邦航空總署（FAA）的認證就好比是民機的一張「全球通」票，作為民航領域、特別是適航審定標準的執牛耳者，一旦獲得其頒發的適航證C919飛機將在國際上更受認可。在李艷華看來，鑒於當前的國際形勢，先從EASA的認證入手

是更適合C919走向國際的路徑選擇。但即便獲得認證，還有來自市場競爭的阻力需要C919不斷的提升自己去克服。

黃河也直言，「其實EASA的審查，主要的挑戰還是基於我們和歐盟的政治關係以及未來的兩家航空製造廠家——空客和商飛，在歐洲市場上的競爭關係。」如果C919飛機成功取得了EASA的VTC，基本上就只剩商業上的競爭，「價格優勢是我們的競爭關鍵點」。此外，黃河提及，在航材的保障方面，則需要搭建完善的航材銷售網絡，發展歐洲的航材分銷商，「據我所知，目前我們在歐洲有中航材的購買網絡，但是沒有銷售網絡，需要從零開始。」

內地將大增中美直航 優化出入境政策

中國民用航空局局長宋志勇4日在2024年全國民航工作會議上說，2024年將推進中美直航航班大幅增加。他表示，今年民航將落實中美元首會晤成果，推進中美直航航班大幅增加；積極擴大與「一帶一路」共建國家航權安排，深化與中亞、中東、非洲等地區的項目合作；提升現有三、四航權資源使用效率，支持航空公司根據航線網絡拓展需要用好境外第五航權；推動優化簽證和出入境政策，提高通關便利化水平，提升國際航班出入境效率。

打造若干低空經濟發展示範區

此外，今年民航將健全通用機場政策法規與標準管理體系，支持地方加快通用機場和臨時起降點建設，引導支持運輸機場開展通航業務。深化拓展航空醫療救護、無人機物流、應急救援、新興消費等業態發展。支持以民用無人駕駛航空試驗區（基地）為基礎，推動打造若干低空經濟發展示範區。

在低空經濟產業方面，深圳擁有多家低空經濟頭部企業，消費級無人機佔全球70%的市場份額。

近日，《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》經市人大常委會會議表決通過，並將於2月1日起實施。這是全國首部低空經濟產業促進專項法規，為低空經濟「騰飛」鋪平法治跑道。



■ 旅客正在辦理出境手續。 資料圖片

李家超出席灣區工商界「千人宴」

2024年到內地的第一訪，香港特首李家超選擇來到了大灣區城市東莞。東莞之行中，李家超與廣東省人大常委會副主任、東莞市委書記肖亞非會面，並出席簡稱「千人宴」的2024大灣區（東莞）工商界高峰論壇及交流會。這是「千人宴」時隔五年後首次復辦，也是二十多年來規模最大的一屆。李家超認為，規模龐大的「千人宴」在東莞舉行，亦代表着香港跟東莞的融合再創高峰，兩地互利共贏的合作空間無限。李家超在出席交流晚宴時又進一步表示，期望港資港企能利用好大灣區這個最佳切入點，積極參與大灣區建設，貢獻國家高質量發展。

本屆論壇以「科創智造 港莞攜手 灣區同行 潛力無限」為主題，邀請粵港澳三地工商界以

及其他界別的持份者共聚一堂，共商如何深化大灣區高質量合作。

李家超表示，去年四月率領香港特區政府及立法會訪問團訪問東莞等四個大灣區內地城市。在東莞期間親身體驗了東莞在物流和科技等範疇的蓬勃發展。其中到訪了東莞的「香港國際機場物流園」。這個創新的項目，將成為全球首個直達機場空側的「海空貨物聯運」設施，鞏固大灣區四通八達的高增值物流樞紐。

李家超表示，前不久發表《施政報告》時指出，「海空貨物聯運」這項先導計劃效果理想，我們將推動建設東莞「香港國際機場物流園」的永久設施，而首階段建設將在明年底之前完成。

什麼是「財政司司長法團」



生活與法

黃江天 資深法律人

對於已故城中女富豪千億遺產的管理方案，律政司司長建議增設「財政司司長法團」作為獨立的遺產監管機構。有讀者便問：「財政司司長法團」究竟是什麼組織？

簡單而言，財政司司長是俗稱「財爺」的自然人，是基本法規定的特區政府的主要官員之一，其主要職責是督導財金、經貿、發展、房屋、運輸、物流、創新科技及工業等政策的制訂實施，以及在金管局的協助下管理外匯基金。而「財政司司長法團」則是按《財政司司長法團條例》成立，負責管理政府財產的法團。條例規定，執行財政司司長職務的人為單一法團，須以該名稱命名並永久延續，有能力以該名稱獲取和持有土地、政府證券、保證、任何私人公司或公眾公司的股份、債權證、股額、資金、就金錢而提供的保證以及每類土地財產及非土地財產，有能力將任何性質的財產批出、出售、轉易、轉讓、退回、交換、分

劃、交出、按揭、批租、再轉易、再轉讓、移轉或以其他方式處理和處置。而身居該職的人不得以自然人或個人身份獲歸屬該等財產及權力，亦不得轉移予其遺產代理人。

「財政司司長法團」掌管政府的公共財產，例如管理公務員宿舍等，政府物業與地產商的合作，如數碼港等大型項目的發展與管理，以及未能處理續期的地契，均交由財政司司長法團管理。以前香港的唐樓地契到期，但因業主過身未能續契，其地契均暫交予「財政司司長法團」。香港正踏入回歸27年，市區不少土地地契年期亦將陸續到期。若土地屬共有業權但擁有人卻未能一致同意續約安排，例如單位已分拆出售，政府會把新契約批予財政司司長法團，而財政司司長法團會在政府與個別物業的註冊業權人達成正式協議後，才將個別物業的不可分割份數轉讓予有關物業的註冊業權人，以確保即使個別業主不同意或不能執行續契安排，仍不會影響其他業主的權益。