

7天6晚日韓之旅 乘客一致好評

國產郵輪商業首航圓滿凱旋

國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」7日上午安全靠泊上海吳淞口國際郵輪港，3,000餘名來自16個國家和地區的乘客完成了7天6晚的品質之旅，井然有序地下船，標誌着這艘中國製造的大郵輪順利完成了具有里程碑意義的商業首航，圓滿凱旋。



「愛達·魔都號」順利完成商業首航。
中船郵輪供圖。

是次「愛達·魔都號」的商業首航於2024年1月1日下午自上海吳淞口國際郵輪港啟航，執行上海至韓國濟州（西歸浦）、日本長崎和福岡為期7天6晚、航程達1,119海里的首航旅程。1月2日中午，「愛達·魔都號」停泊於此次航行的第一個目的港——韓國濟州島西歸浦江亭港；1月4日中午，抵達停泊日本長崎港；1月5日上午，停靠日本福岡港。

韓國濟州和日本長崎、福岡的當地政府對「愛達·魔都號」的首航均十分重視，並給予了特殊的禮遇。舉行了隆重的儀式。同時，也引起了當地媒體和公眾的高度關注。

舉辦文化講座一座難求

悠閒舒適的海上客房、賓至如歸的品質服務，使客人們寄情於豐富的娛樂體驗中、醉心於各式美食間，受到了國內外賓客的一致好評。亞洲首創海上精釀啤酒工場更是以它美味的鮮釀啤酒和「絲路特調」啤酒贏得眾人口碑，成為「愛達·魔都號」上的必經打卡之地。

不僅如此，為了更好地講述和傳播中國文化精髓，「愛達·魔都號」在首航期

間特別推出了由敦煌研究院專家主講的《文化瑰寶敦煌石窟》、《敦煌石窟藝術》等的敦煌系列專題講座，出現了一座難求的情形。

據悉，這次講座是「愛達·魔都號」傳統文化研學系列產品的首發，後續還將持續推進與敦煌研究院等國內知名文化研究所、博物館的合作，邀請更多的專家學者上郵輪舉辦專題講座和文化交流活動，為來自全球各地的遊客營造更多別具東方韻味的郵輪文化體驗，傳遞中國文化，講好中國故事，打造「愛達·魔都號」獨特的文化品牌。

娛樂活動每日推陳出新

為了讓首航遊客玩得開心、盡心和舒心，中國船舶集團旗下中船郵輪科技發展有限公司、愛達郵輪有限公司和「愛達·魔都號」管理團隊高度重視，派出了保障團隊，多次與負責此次郵輪遊的旅行社進行溝通交流，全面研判可能出現的問題及

應對措施。

而船上娛樂活動的策劃安排方面，每天推陳出新。而且還特別邀請中國台灣著名魔術師簡銘宜表演《幻術秀》、中國知名演員房鶴迪和王展奇表演《相聲專場》以及開心麻花的特別演出。6號是首航的最後一晚，「愛達·魔都號」特別策劃呈現了一台《魔都Magic City》歌舞秀，舞台上台下熱情互動，現場氣氛異常熱烈，將此次首航推向高潮。

本次商業首航遊客之一、春秋旅遊副總經理周衛紅表示，作為一名已經有過多次郵輪體驗的旅遊人和遊客，她給「愛達·魔都號」商業首航打出了滿意的「90分」。

中船郵輪方面表示，「愛達·魔都號」的首航，對國際化的運營管理體系、大型郵輪管理團隊的執行能力、船上和岸上遊客的服務保障機制，以及品牌塑造等進行了全面檢驗，積累了經驗，樹立了信心。

「中國特色」服務展文化自信

在這次的商業首航中，有一百多位遊客跟着春秋旅遊的領隊全方位體驗了「愛達·魔都號」的海上服務及郵輪上的「中國特色」。春秋領隊徐妍表示，「為祖國驕傲」是她所帶領的遊客的普遍反饋。

這次首航的乘客中不少都曾坐過國際郵輪，以前在船前合影留念，郵輪上的名字都是英文標註的，可這次卻看到了中文。春秋領隊高汝印象深刻道，「我幫遊客拍照的時候就聽他們說，這是第一次看到船上我們中文標註的名字，非常自豪。」不僅如此，很多客人向高汝反映，這次很多表演節目都是中國的，他們都說充分感受到了我們的文化自信，就覺得這次在郵輪上特別開心。

而對於不少人關心的郵輪餐飲，遊客吳女士則表示，郵輪上中國菜多，很適合中國人口味，而且「每餐都有粥，煮得很好，很暖胃。還有各種配粥的小菜，水果很多也新鮮。」

值得一提的是，和在陸地上帶團相比，在郵輪上，要想及時與沒有購買網絡套餐的遊客聯繫上，除了打房間電話，還會採用「雞毛信」的形式。據領隊介紹，「其實就是個小卡片，我們寫上需要通知遊客的內容，然後掛在客人的門口，客人回來以後，看到就能跟我們聯繫。」



3,000餘名乘客完成了7天6晚韓日之旅回國。
中船郵輪供圖。

解決深層次問題的決心

僭建，是否一個大問題？肯定。曾經，因為家居僭建的問題，特首候選人也由熱門變跑輸；有官員也因家居僭建誠信大受質疑，影響政府及部門威信。但今天，僭建好像變成了閒事，甚至只要有錢，就會由小事變大事。

看看去年九月初一場世紀暴雨，一兩單紅山半島的僭建問題，牽引出幾十單僭建，甚至涉及不少名人大款……但又有什麼懲處呢？當中有幾多人有重視過僭建的問題和責任呢？

我們見到相關部門的官員走出來說會徹查、會給公眾一個交代。然而，大眾見到的，是事隔幾個月了，好像又要沒

有什麼實際而阻嚇性的行動，有市民甚失望地跟我說，好像「有錢就可以做乜都得，包括違法的事！」

我經常說，大眾對今屆政府應該是最有期望，期望能解決不公平不公義的事，因為這是國安法實施後由愛國者管治的香港，應該用最快的速度、最大的決心去解決深層次的問題，包括涉及房屋的問題。

當香港仍有大批低下階層居於劏房，排5、6年仍上不了真正的公屋（不是「簡約」那種），但卻見到那些大款似有特權地進行僭建，而僭建的地方比他們居住的劏房大上十倍甚至更多，這種不滿和失望，是入心入肺的。

反制對台軍售 中方制裁五美軍工企業

美國出新一輪對台軍售，並以各種藉口制裁中國企業和個人。針對美方上述嚴重錯誤行徑，中方決定對五家美國軍工企業實施制裁。措施包括凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產，禁止中國境內組織、個人與其進行交易、合作等活動。中方同時敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，恪守國際法和國際關係基本準則，停止武裝台灣，停止對華非法單邊制裁，否則必將遭到中方堅決有力回擊。

外交部促美方停止武裝台灣。圖為外交部大樓。網上圖片



7日，外交部發言人就反制美國向中國台灣地區出售武器、制裁中國實體答記者問。據外交部網站消息，有記者問，近期，美國出新一輪對台軍售，並以各種藉口制裁中國企業和個人。中方表示將採取反制措施，發言人能否介紹中方的具體舉措？

對此，外交部發言人表示，美國公然違反一個中國原則和中美三個聯合公報，特別是「八·一七」公報規定，向中國台灣地區出售武器，羅織各種藉口對中國企業和個人實施非法單邊制裁，嚴重損害中國主權和安全利益，嚴重破壞台海和平穩定，嚴重侵犯中方企業和個人正當合法權益。中方對此強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

針對美方上述嚴重錯誤行徑，根據《中華人民共和國反外國制裁法》，中方決定對貝宜陸上和武器系統公司、聯合技術系統運營公司、宇航環境公司、ViaSat公司和Data Link Solutions公司等五家美國軍工企業實施制裁。措施包括凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產，禁止中國境內組織、個人與其進行交易、合作等活動。

絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問