

「甩窗門」事故涉零件質素 波音勢再受打擊 美下令停飛 171 架 737 Max 9

美國阿拉斯加航空一架波音 737 MAX 9 型號客機周五（1月5日）飛行期間發生「甩窗門」事故，飛機緊急返航迫降。美國聯邦航空局（FAA）周六頒令，要求部分由美國航企或在美境內運營的該型號飛機暫時停飛，接受安全檢查，涉及全球約 171 架飛機。路透社指出，今次暫時停飛時間和規模雖不及 2019 年的波音 737 MAX 全球停飛風波，但飛機再爆安全事故勢必令波音再受打擊。

■美國當局下令停飛與阿拉斯加航空同類型的波音 737 MAX 9 客機。
美聯社



■阿拉斯加航空前日發生飛行期間窗門飛脫事件。
美聯社

美聯社報道，涉事客機飛脫的窗門和部分機身結構，是波音 737 MAX 9 機型的一個艙門，在該客機中被設計為永久關閉狀態。今次事故發生後，FAA 要求各間航企檢查「機艙中部的門塞」（mid cabin door plug），相信即是事故中被封閉的艙門位置，每架飛機檢查需要 4 至 8 小時。

製造及組裝過程或存缺陷

今次飛脫的客艙機身部件由美國航空器械供應商 Spirit AeroSystems 製造，波音公司則負責組裝。路透社引述消息人士稱，由於拆卸艙門並封鎖入口的安裝過程較為複雜，今次事故可能源自器械供應商的零部件質素未過關，或是波音的組裝過程存在漏洞，當局正循兩個方向進行調查。

報道指出，多數航企採購波音 737 MAX 9 型客機時，都會要求將備用艙門封

鎖，讓座位布局更加寬鬆。在飛機生產過程中，Spirit 公司會製造艙門等零部件，將其配送至波音公司的工廠。波音則會先拆下航企不需要或無法發揮作用的艙門，填充艙門拆卸留下的空隙，再將機艙內側和外側的機身零部件放回原位，但這一安裝過程可能隱藏缺陷，且較難發現。完成安裝後，波音會為飛機機體加壓至外部氣壓的 150%，確認機身正常運作。

消息人士解釋，備用艙門是航空業界常見的客機配置，可以決定是否啟用艙門，讓客艙座位布局更緊湊還是更寬鬆。專家估計今次事故中，備用艙門的設計、製造或組裝過程都可能存在缺陷，「我們假設它的安裝過程或實際操作中有不正確的地方。」

波音公司已在全球交付 218 架 737 MAX 9 客機。美國航企聯合航空表示，其

46 架該型號客機停飛，其中 33 架正在接受檢查，聯合航空周六會取消 60 個相關航班。

英促所有航企遵守 FAA 指引

歐盟航空安全局周六宣布，已採納 FAA 指令，目前沒有歐盟成員國的航企運營受影響的飛機。英國航空安全監管機構表示，會要求所有航企遵守 FAA 指引，才能駕駛該機型進入英國領空。馬來西亞民航管理局要求當地運營波音 737 MAX 系列客機的航企，必須在下周三前完成檢查。

美國國家運輸安全委員會主席霍曼迪強調，事發時飛機正處於爬升階段、靠近事發區域的兩個座位都沒有乘客，幸而飛機與機場僅有 10 分鐘路程，使事故沒有造成更多損失。波音公司就事故表示遺憾，願意支持 FAA 相關決定，並承諾與監管機構及客戶密切溝通。

美防長入院 4 天 拜登懵然不知

美國國防部長、70 歲的奧斯汀周一（1月1日）起因手術併發症，在深切治療部留醫長達 4 天，然而國防部周五晚才公開消息，甚至總統拜登也是周四晚才得知奧斯汀入院。多名國會議員和傳媒代表狠批國防部，強調國防部長在中東局勢緊張之際無法履職，可能影響眾多軍事決策執行。奧斯汀表示會為自己的決定承擔全部責任，他周六起復職，但仍留在醫院。

傳媒轟無權要求維護私隱

政治新聞網站 Politico 透露，國會議員直到周五晚新聞發布會前 15 分鐘才知悉情況。在奧斯汀留醫期間，國防部副部長、在波多黎各休假的希克斯代替奧斯汀作出部分決定，但國防部沒有透露奧斯汀留醫期間是否曾失去意識，以及希克斯是否參與國防關鍵事務決策。

奧斯汀在美軍指揮系統中的地位僅次於拜登，按規則必須「立即回應任何形式的國家危機」。國防部新聞協會的記者代表強調，奧斯汀是公眾人物，在關鍵時刻無權要求維護其醫療私隱。美聯社指出，在奧斯汀留醫期間，美軍在中東地區多項決策按慣例都需防長參與，「美國應對無數國家安全危機之際，這種保密措施與總統和其他高級官員的正常做法背道而馳。」



■美國防長奧斯汀因手術併發症，在深切治療部留醫長達 4 天。
法新社

馬斯克被指常吸毒致言行怪異

美國億萬富豪馬斯克（圖）時常舉止誇張、語出驚人，不過《華爾街日報》周六（1月6日）報道，馬斯克惹人注目的怪異作風，不排除是他吸食毒品作祟。報道引述知情人士消息指，馬斯克曾私下服用過可卡因、搖頭丸和「迷幻蘑菇」等毒品。若情況屬實，馬斯克吸毒非但會影響其健康，更或違反聯邦政府規定，危及他名下太空探索公司 SpaceX 與美國政府價值數十億美元合約。

馬斯克曾在公共場合吸食大麻，聲稱自己有致幻藥物氯胺酮的處方。報道披露早在 2017 年底，馬斯克便因疑似吸毒，在一次公開會議上胡言亂語。據報 2018



年，馬斯克曾在私人派對上吸食迷幻藥，2021 年，他在家庭聚會上與胞弟金巴爾吸食氯胺酮。馬斯克也被指多次與現任 SpaceX 董事會成員尤威特森一同服用非法藥物。

馬斯克疑似受毒品影響的行為，讓其名下公司的董事會成員感到擔憂。據報電動汽車公司 Tesla 前董事會成員萊斯私下多次表示，她對馬斯克的反覆無常感到不安，還曾非正式詢問 Tesla 董事會，希望調查馬斯克的情況。但萊斯的請求被拒絕，她則在 2019 年離開 Tesla 董事會。

馬斯克則將自己的誇張言行舉止，歸咎於睡眠不足和心理健康狀況較差。

做好應變預案 說好香港故事

「香港跨年太拉垮」、「以後再也不來了」、「以後一分錢也不留在香港」、「香港協調力真的很差」……特首李家超「全力拚經濟」、「說好香港故事」的語言猶在耳，但一場跨年煙花匯演，卻成為香港踏入 2024 年後的公關危機，若港府不正視問題，着手整頓各部門協調應變能力的不足，恐怕不僅「吸客變趕客」，甚至可能會損害香港好客之都、旅遊之都的形象。



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

事緣今年港府舉辦復常後首個維港跨年煙花匯演，並對外宣傳稱，今次將會是「歷來最盛大的煙花匯演和新年倒數」，期望吸引遊客訪港，激活夜經濟。得益於港府的大力宣傳，除夕當日吸引了 48 萬市民和遊客觀看跨年煙花匯演，除夕全日更有約 23 萬旅客訪港，創 2023 年單日最高紀錄。惟匯演後不少內地遊客因本港交通運力不足，而被迫滯留在港鐵站內通宵等候，更有人要露宿香港街頭，引發網上熱議。許多滯留的遊客在抖音、小紅書和微博等

平台上大吐苦水，認為香港各政府部門的協調應變能力不足。其實，今次跨年遊客滯留事件暴露了兩個問題，第一，相關部門事前未有認真評估內地遊客即日往返的需要，忽視了近年內地興起的「特種兵旅遊」模式對交通運力帶來的壓力；第二，在發現有大批遊客湧港觀賞煙花後，仍舊以慣常疏通人潮的方法處理，未有及時制訂應變方案。要知道，當日警方在尖沙咀實施人流管制，導致行車緩慢，僅通過增加跨境直通巴士很難在短時間內疏導大量人流，而大量車輛湧向皇崗口岸亦會造成堵塞。

要知道，現在港人興起的北上消費熱潮，除了內地的食肆和日用品均比香港便宜外，服務水平和態度亦把香港「比下去」，令很多市民覺得北上消費平靚正，願意長途北上消費。因此在面對內地遊客出遊模式出現轉變時，港府需要在提升接待和服務遊客能力的同時，更要從根源入手，改善各部門協調、統籌和應變能力不足的問題，未來才能更好地為內地遊客提供服務。