

# 南沙獲支持發展「無人產業」

## 發改委等三部門頒15條意見 推動准入標準實施和應用

隨着科技的飛速發展，無人體系正逐漸成為全球產業競爭的新高地。1月9日，國家發展改革委、商務部、市場監管總局發布《關於支持廣州南沙放寬市場准入與加強監管體制改革的意見》（下稱《意見》），共涉15條意見，「推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用」居首位。《意見》提出，要加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，建設大灣區無人體系產業孵化基地。業界人士認為，這一新政的出台將有力推動廣州南沙無人體系領域的發展進入一個全新階段，南沙有望成為無人體系產業的創新中心和領跑者。

據了解，上個月，廣州市南沙區開展智能網聯汽車（自動駕駛）無人商業化混行試點，小馬智行成為唯一入選該試點的企業。2018年，小馬智行在廣州南沙開辦Robotaxi試運營。五年間，廣州自動駕駛政策不斷推進，車內無安全員的「無人駕駛」車輛已逐步融入南沙居民的日常生活。

### 深化粵港澳全面合作

此次出台的《意見》就專門提出，「加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，構建與技術發展適配的安全標準及管理規

則，實現無人體系產業協同發展和技術跨界融合。」

小馬智行聯合創始人及CEO彭軍此前曾表示，無人化、規模化是自動駕駛出行（Robotaxi）行業商業模式成立的前提，而這背後離不開相關政策和企業技術的雙重支持。此次《意見》的出台，也將為南沙的無人駕駛產業提供更加有力的政策支持，讓小馬智行這樣的企業在技術研發投入方面更有信心和底氣。

據了解，2022年國務院印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》（簡稱《南沙方案》）時，就曾專門提出將「推進無人機、無人艇等無人系統

產業發展」。圍繞這一目標，南沙大力發展無人系統產業。2023年1月，首條「無人駕駛地鐵」在南沙正式投用；同年5月，南沙「智造」無人艇開始試航；落戶南沙的廣東智能無人系統研究院也取得了一系列卓有成效的研究成果。

### 利好加快無人系統產業發展

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎認為，此次《意見》出台，對南沙進一步加快無人系統產業發展將帶來重磅利好。《意見》中將推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用放在首位，並在具體措施中提到技術規範、簡化流程、試點應用、建設產業孵化基地等多個層面，足見國家對海陸空全空間無人體系未來發展的重視。

《意見》中還特別提到，將「建設大灣區無人體系產業孵化基地」。對此，彭澎表示，「大灣區範圍內有不少優秀的無人產業代表，小馬智行在無人駕駛應用方面取得不少進展，億航無人機在載人飛行領域不斷突破，可用於載人觀光的無人船也在南沙試航，這些都說明我國無人體系的技術正在不斷成熟。」



陳國基（右）在小馬智行副總裁莫璐怡（中）陪同下，在廣州南沙試乘該公司的無人駕駛出租車。

## 陳國基南沙試坐無人駕駛出租車

特區政府政務司司長陳國基9日在廣州和惠州繼續粵港澳大灣區內地城市第二天訪問行程。當日上午，一行人到南沙區參觀自動駕駛初創企業小馬智行，並試坐他們的無人駕駛出租車。陳國基表示，香港今年內將落實新的自動車法定規管框架，便利業界在保障道路安全的前提下，更靈活地測試和應用自動車技術。小馬智行這類在內地迅速發展無人駕駛載客技術的企業之經驗，值得香港借鑒。

陳國基說，小馬智行公司2017年得到南沙區政府支持將無人駕駛技術「落地」，短短幾年間便發展到載客營運，運行了約2,800萬公里都是「零事故」，他們亦試坐了小馬智行的無人駕駛出租車，認為全程順暢安全，由此可見自動駕駛技術在內地發展日趨先進成熟。現時，特區政府正全力推展自動車應用，包括今年內落實新的法定規管框架，為日新月異的自動車技術「拆牆鬆綁」，並全力支持機管局在機場航天城和港珠澳大橋香港口岸引入自動駕駛系統，接駁到東涌市中心。他期望，無人駕駛技術可在香港更多地方「落地」，推動本港智慧出行的發展，並緩解職業司機數目供不應求的壓力。

中午，陳國基結束廣州行程，轉往惠州。訪問團一行更與惠州市市長溫金榮會面。陳國基10日展開深圳訪問行程，同日返港。



廣州南沙有望成為無人體系產業領跑者。

## 爭取成為內地資本市場的融資中心

最近看到港交所行政總裁歐冠昇的網上文章，說內地在不少創新範疇已處於國際領先地位。跟手機芯片相關的技術和產品出現了新突破，又在人工智能（AI）技術的語言識別和處理等方面獲得重大突破，顯示中國科技呈現加速發展的趨勢。他預計這些都有助改善2023年中國的經濟增長，認為全年中國將貢獻全球增長的大概三分之一，估計內地的資本市場規模，將在未來10年從30萬億美元增加到100萬億美元。

現在的經濟環境不好是事實，無論是政府還是金融才俊，對未來的經濟發展都抱謹慎樂觀的態度。雖然疫情已不再是頭條新聞，但中美角力未見緩和，地緣政治緊張的局勢也未曾好轉，俄烏衝突未見盡頭，巴以戰火又起。全球通脹一度去到失控的局面，美國又有主要銀行倒閉。在這種情況下，毗鄰我們的內地資本市場規模將大幅提升，自然會讓大家思考這個

問題：那麼香港可以怎樣從中獲益呢？

香港是全球三大金融中心之一，答案應該可以從那裏去找。筆者認為，香港應該加緊跟內地的聯繫，爭取成為內地資本市場的融資中心。近年來，證監會和港交所為了便利更多內地企業來港上市，不斷調整和優化上市規則，鼓勵中概股和生物科技股來港。筆者認同歐冠昇對內地資本市場未來發展的預測，所以覺得，香港如果可以為內地蓬勃發展的新經濟提供融資渠道，必然能夠激活本港的金融市場，最終可以從中得益。

做生意是個「物競天擇，適者生存」的世界，必須要靈活變通日子才能愈過愈好。所以，香港的金融監管機制必須具有高度的敏感性，隨時可以隨着外圍環境而作出調整。以目前為例，就應該盡快配合內地的經濟發展，並從過程中提供相應的金融協助，為蓬勃發展的內地創科公司提供最理想的融資和發展環境。

## 前國足主帥行賄300萬買官

央視9日晚播出的反腐專題片《持續發力 縱深推進》第四集首次披露了觸目驚心的足壇腐敗案情，直言足球領域出現了系統性、塌方式腐敗。片中透露，中國男足原主教練李鐵靠俱樂部重金買來「衝超奇跡」，並向足協官員行賄300萬元（人民幣，下同）得以執教國家隊；陳戌源就任足協主席前一晚就收60萬「拜碼頭錢」，任職幾年受賄數千萬。

片中披露，李鐵之所以能夠成為國足主帥，主要是成功帶領兩支中甲球隊衝入中超。但事實上，所謂「衝超」奇跡，完全是金錢之手在背後操弄。為謀求國

家隊主教練職位，李鐵游說卓爾俱樂部拿200萬元向時任中國足協主席陳戌源行賄，還向時任足協秘書長劉奕行賄100萬元。確認獲得這個職位次日，李鐵就飛到武漢和卓爾俱樂部談交易，最終與卓爾俱樂部以總額6,000萬元的金額，簽下一紙所謂的「合同」，來掩蓋權錢交易的實質。

2022年11月，李鐵被監察機關立案調查。以李鐵為突破口，足壇反腐拉開大幕。隨後，中國足協陸續有十多名高層和中層幹部接受審查調查，其中包括：國家體育總局原副局長、中國足協原黨委書記杜兆才，中國足協原主席陳戌源等。

金石恒言

劉仲恒  
團結香港基金顧問  
放射科專科醫生