



Facebook



P.2 零售業撐重啟  
「一簽多行」

P.10 本港今年  
料減息0.75厘



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2024.1.11 | 星期四



■國泰指受流感高峰期影響，機師缺勤情況較預期嚴重。

農曆新年出行高峰期即將來臨，但國泰航空連日不斷臨時取消航班惹起乘客不滿，單計昨日又取消至少16班。國泰昨承認，聖誕和新年期間低估所需的候命機師數目，本月及下月平均每日需取消12航班，會成立工作小組跟進及徹查事件，並落實改善方案。旅遊業界擔心，國泰每日平均取消十多班機或影響農曆新年的運力，建議特區政府吸引其他航空公司經營來往香港航線，及開放部分航權，避免集中由一間航空公司經營。立法會議員陳恒鑽批評事件影響本港形象，亦削弱航空公司可靠度。

國泰營運及航空服務總裁麥皓雲昨發聲明指，基於1月機師值勤表早於12月中編定，候命機師不足問題延續至1月，但為確保航務運作穩定，國泰需取消本月首兩周部分航班，其中以本月7日最多，共有27班航班取消，其後將陸續減少。國泰對於部分航班的取消通知期較短深表歉意。

為確保已預訂農曆新年機票的顧客可順利出行，國泰亦已預先取消2月的部分航班來減輕影響，國泰總體上在1月1日至2月29日期間出行的受影響顧客，逾96%獲安排轉乘原定起飛時間24小時內的替代航班，當中93%轉乘其他國泰航班，而其餘顧客則獲安排轉乘夥伴航空公司的航班。

麥皓雲表示，這次航班臨時改動不單有負顧客對國泰航空的期望，也不符國泰自訂的標準，現正親自率領一個工作小組跟進及徹查事

Flight	Destination	Gate	Time	Status
國泰	春節	前後	日均	需削12班

認低估所需機師將徹查 旅業倡分散航權增運力

件起因，並落實改善方案，以期為香港市民提供可靠而優質的服務。

### 經濟學家指國泰業務復常需時

香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖向本報表示，現時香港航運力仍未恢復到疫情前水平，不少航線亦未開通，近期國泰每日平均取消十幾班航班，擔心農曆新年旅遊高峰的運力，「農曆年以往會有好多包機直航來往香港，現距離新春剩一個月，好像都未有人包到機。」他認為特區政府需吸引更多其他航空公司開辦來往香港的航線，政府可給予優惠吸引開辦航線，長遠需開放更多航權給其他航空公司，不能太依賴個別航空公司。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽回應指，國泰連日取消航班已影響本港形象，「尤其是將至的大節日，例如農曆新年後便是復活節等旅遊旺季，甚至往後會有很多市民突然在外國來港，如國泰沒有辦法應付的話，對本港的復甦會有影響。」他認為國泰應研究如再有類似情況是否可提早作安排，又或者與其他航空公司合作，先應付乘客需求。

香港民用航空事業職工總會主席李永富則指，香港機場地勤人手仍有空缺，但該類職員培訓期較短，來港外勞亦陸續投入工作，相信農曆新年可應付情況，但培訓機師需時較長，建議特區政府與內地協商，由內地航空院校協助培訓香港的準機師，縮短培訓時間以增加供應。

港大經管學院副院長(對外事務)、馮國經馮國綸基金經濟學教授兼香港經濟及商業策略研究所副總監鄧希焯教授亦指，國泰

面對困難比其他地區的航空公司為大，加上香港復常通關日子較其他地區為遲，相信國泰需多些時間恢復業務。他又指有些國家還直接投資當地重要航空公司，及向航空公司提供很大補貼，而國泰只從特區政府中獲得貸款，故財力不能與其他地區航空公司比較。



■國泰近期取消的航班目的地，不少屬於港人熱門旅遊地點。



■國泰航空自上月中開始取消多個航班，至今仍然持續。

## 往返西九福田高鐵增至98班

愈來愈多跨境旅客選擇乘搭高鐵出行，港鐵由昨日起加密往來香港西九龍站與福田站的高鐵列車班次，增加至每日98班，並且延後尾班車開出時間。工聯會

為，班次增加可吸引更多人選擇轉乘高鐵，又建議增加多些廣東省以外省份的高鐵班次，及提供高鐵接駁港鐵的優惠，給予更大誘因吸引旅客。

李永富指出，國泰航空連日取消多個航班，包括來往北京等地，相信高鐵加密班次，一定程度上能紓緩航運能力不足的情況，「有不少人是到

深圳轉搭其他高鐵線到廣東省以外的其他省份，可以紓緩部分內地短途旅程的飛行壓力。」

港鐵日前宣布，從昨日起往來福田站和香港西九龍站的列車，由每日74班增加至98班，並且延後部分短途列車的尾班車開出時間，福田往香港西九龍尾班車延至晚上10時31分，香港西九龍往福田尾班車延至晚上11時。