

零售業撐重啟「一簽多行」

近七成受訪者表支持 倡一區一特色重建新鮮感

香港社會全面復常後，特區政府多管齊下協助各行各業復甦，社會上有聲音建議恢復「一簽多行」措施加速經濟反彈。香港百貨、商業僱員總會昨公布的一項調查結果發現，近七成受訪會員支持復辦深圳戶籍居民「一簽多行」，但相信措施所帶來的經濟效果未必更勝當初，因為香港過去幾年沒有太多大型旅遊景點落成，影響旅客一再訪港的意慾，建議特區政府除了在各區增設「打卡」地標、舉辦節日系列活動等短期措施外，各區之間避免同質化，建立一區一旅遊特色，重建旅遊新鮮感。



■星光大道是遊客傳統的「打卡」地標。

香港百貨、商業僱員總會於上月28日至本月5日，以問卷方式訪問392名會員，以了解他們對復辦「一簽多行」措施的意見。

調查結果顯示，69.4%受訪會員非常支持或支持深圳戶籍居民「一簽多行」，其中更有28.1%人表示「非常支持」。關於該措施能否扶助本地零售業，約六成會員持正面態度，而認為「不能夠」和「非常不能夠」的會員分別只佔27%和8.2%。

香港百貨、商業僱員總會副理事長鍾博文在昨日的記者會表示，復辦深圳居民「一簽多行」，以及擴大適用城市當然有助增加訪港旅客，但隨着內地零售業，旅遊業發展趨向多元，此消彼長下，香港貨品的價格及旅遊體驗優勢有

所減弱，相信該措施所帶動的經濟效果有可能不復從前。

旅遊需求轉變 或「旺丁不旺財」

同時，不少會員反映，內地市民的消費方式已有所改變，網購愈漸流行，故復辦「一簽多行」後，即使訪港旅客數量大幅增加，旅客在實體零售店的消費額也未必大幅增長，加上內地旅客的旅遊需求已由喜歡購物，轉變為注重旅遊體驗、「打卡」，因此帶來的結果可能是人流大幅增加，但消費未必明顯增加。

對此，總會建議政府及本地企業需思考如何在旅遊體驗、社區特色及產品質素上提供差異化，以重新吸引旅客訪港。

總會認為，搞活市況即使「旺丁不旺財」也是值得做，但擔心香港的旅遊業承

載力不足，鍾博文說：「解決這些問題更合適的做法是政府加強交通和地區的配套，釋除公眾疑慮，而非將『一簽多行』一票否定。」

被問及水貨的問題，香港百貨、商業僱員總會會務總幹事林志忠表示，在內地購物方式迅速發展、匯率價格等因素下，重蹈過往水貨問題的可能性較低，「政府的執法力度現時亦加強，上水已經少了很多水貨客。」

總會指出，部分旅客反映香港近年未有太多旅遊新景點落成，旅客一簽也未必會多行，建議建立起「一區一特色」，各區都有自身的旅遊特色，令旅客持續對香港保持新鮮感，並可增強民間帶動地區經濟的角色，發揮民間創意之餘，同時增強市民對社區的凝聚力。

商界建議民宿適度合法化

香港特區政府與內地就恢復「一簽多行」措施保持緊密溝通，香港承受能力，包括酒店、關口、跨境交通等對旅客的接待能力，是重要的考慮因素，其中酒店，數量上基本能應付需求，但房價偏高，尤其旺季更是「海鮮價」令旅客卻步。本報記者對比了香港、深圳和澳門同星級的酒店，發現香港在總體上房價偏高，比深圳同品牌酒店最高貴逾2.6倍。以四季酒店為例，每晚房價6,600港元，比澳門四季酒店更貴2.6倍。

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長楊莉珊認為，近年共用住宿及民宿在海外大行其道，香港特區政府可借鑒外地的經驗，對民宿經營的時間、地點作出一些限制，例如限於暑假等旅遊旺季期間、限於新界東或新界西等非鬧市區，適度將民宿合法化，為旅客提供不同類型的住宿選擇。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦接受本報訪問時表示，預計若春節前能落實深圳「一簽多行」，香港也有足夠接待能力迎接遊客潮，「但如果是大灣區多城落實一簽多行，那麼是有可能挑戰香港酒店接待能力，或需考慮如何增加酒店房間。但僅深圳恢復一簽多行，不會有太大影響，因為深圳客基本都是當日往返不會過夜。就如港人到深圳玩基本上也不會過夜一樣，港深那麼近，交通那麼發達。」



□「一簽多行」重啟後，或考驗香港的接待能力。

商戶盼多做宣傳帶旺生意

對「一簽多行」措施，商戶都十分期待。本報記者昨到訪尖沙咀，發現人頭湧湧，尤其名店林立的街道如海港城、彌敦道，部分人拖着行李箱逛街，售賣金器、鐘錶等店舖特別多人聚集，附近食肆亦十分旺場。但藥房負責人葉先生表示，現時生意較遜，不少內地旅客已適應網上消費，來港也甚少瘋狂「掃貨」，故期望「一簽多行」措施可以帶旺生意。

在飲食業方面，售賣雞蛋仔的小食



■尖沙咀人頭湧湧，遊客區的奢侈品店排起人龍。

店店主朱先生說，自從恢復全面通關之後，生意提升兩成，但認為生意仍未回復到疫情前的水平。他指出，香港有很多街頭小吃，且價格相宜，是香港特色美食文化之一，相信推出「一簽多行」後，可以有助吸引更多不同類型的旅客來港，亦期望政府多做宣傳，支持香港小食店的發展。

旅客指措施減辦簽註麻煩

另外，有來自大灣區內地城市的旅客指「一簽多行」措施除了減少簽註時遇到的麻煩，亦可以更自由來香港旅遊。來自廣州的黎小姐表示，她每次去辦簽註都需要花一個多小時，若是遇到節假日，現場會有更多人排隊等辦理簽註，「除了花費時間，亦花費精力。」她昨抵港馬上到尖沙咀奢侈品店購買幾萬元手袋。黎小姐指出，雖然現在香港的奢侈品與內地價格距離拉近，不過若是推行「一簽多行」，會更常來港觀光。

議員冀新春前復推 擴至九市

立法會議員田北辰昨在立法會會議上提出有關「一簽多行」的口頭質詢，並期望「一簽多行」可在農曆新年前推出，又指據他了解，港深兩地政府正商討羅湖及落馬洲兩個鐵路口岸，在特別日子如重要節日延長開放至凌晨3點。署理文化體育及旅遊局局長劉震回應表示，特區政府一直與內地相關部委就「一簽多行」實施情況進行討論及保持緊密溝通，現階段未有進一步補充。



■以往節假日有大量旅客使用羅湖口岸出入境。

田北辰表示，在剛過去的除夕元日，香港酒店入住率接近飽和，以致旅客難以逗留過夜，如果日後長假期有大型活動舉行，落實一簽多行、加上關口交通配套，相信對旅客更為便利，達至「一小時旅遊圈」。

立法會議員鄧家彪建議若實施「一簽多行」，應由深圳擴展至大灣區內地九市：「『一小時生活圈』不應該只集中在深圳，剛過去的周末澳門演唱會，亦有很多觀眾來自中山珠海等地，香港要順應趨勢。特區政府是否有向廣東省政府提出，除了深圳，在大灣區其餘多個城市落實『一簽多行』政策？」

文旅局：檢視承受能力有序開放

劉震回應表示，將有序陸續優化個人遊制度，便利旅客來港，特區政府與內地部門討論期間，也會考慮不同因素，包括香港承載能力等，會檢視香港在各方面承受能力下有序開放。