

三大口岸將優化升級 打造30分鐘城際通勤圈

羅湖擬成深港「超級鏈接地」

羅湖推進深港融合發展措施陸續有來。新年伊始，羅湖方面發布《羅湖區建設具有全球资源配置力的深港融合發展先行區三年行動方案(2024-2026)》(以下簡稱《方案》)，聚焦「產業、規則、要素」鏈接三大重點方向，致力於成為香港與內地聯繫的「超級鏈接地」，力爭到2026年，實現深港基建互聯互通，打造30分鐘城際通勤圈。

羅湖深港現代商貿業升級發展區指揮部副指揮長李乾(圖)表示，羅湖將完善跨境連接基建，推動轄區內三大口岸的優化升級，如加快推動文錦渡口岸生鮮貨運功能轉移，在蓮塘口岸附近布局現代物流產業園，積極推進羅湖口岸設施提升，不斷探索跨境直升機、通勤巴士、慢行專用口岸等通關和出行方式等。

李乾在介紹《方案》時指出，羅湖方面將關注跨境設施對休閒旅遊、商務往來、貨物流通的拉動力，創新創業和營商環境對人才、資金的吸引力，以及規則對接落地層面的問題，從內到外、從硬到軟全方位構建深度開放環境，力爭實現深港深度互聯互通，打造30分鐘城際通勤圈。

他指，恢復通關以來，羅湖三大口岸累計通關旅客近6,000萬人次，佔深港總通關量將近一半，其中港人通關量佔比超過七成。羅湖將在硬件基建層面上發揮三大口岸的核心優勢，進一步優化升級。其中羅湖口岸，主要推動口岸內部提升改造。

羅湖將完善跨境連接基建，力爭打造30分鐘城際通勤圈。圖為蓮塘口岸。



文錦渡口岸將推動生鮮貨運功能轉移至蓮塘口岸，未來和港方深度銜接，打造成為一個商務型的精品口岸，釋放更多的產業空間。蓮塘口岸則希望在今年落地生鮮冷鏈的查驗設施，同時盤活周邊片區的閒置用地，建設一些現代物流產業園區。

口岸爭設跨境直升機航點

至於跨境直升機航點，據了解，目前深圳多個口岸均在爭取設置跨境直升機航點，不過相關事項隸屬中央事權，預料短期難以實現。2021年海關總署印發的《國家「十四五」口岸發展規劃》中曾提出前海將在前海灣內灣(媽灣片區)設置前海客運碼頭和跨境直升機航點，並配套設置客運口岸。李乾表示，希望在文錦渡口岸或者蓮塘口岸探索布局的可能性。

在產業方面，李乾表示，香港特區政府發布《北部都會區行動綱領2023》，提出四大區域的策略定位和發展主題，新增與羅湖交相呼應的「口岸商貿及產業區」，兩地在各自對應片區均有強烈的開發意願，合作態勢蓄勢待發。羅湖將重點聚焦羅湖資源稟賦、香港口岸商貿及產業區需要發展的產業和香港願意來深發展的產業，梳理出9+N個合作產業方向，確保能與香港形成有效合力。

他指，羅湖將大力發展跨境金融、商貿消費、現代物流、國際商務服務、生命健康、職業教育、數字影音等特色產業。包括推動港資醫療綜合體落地；依託口岸片區深港跨境客流集聚優勢，打造羅湖樞紐商業中心；加快B1地塊產業園區規劃，探索深港共同在B1地塊打造跨境合作示範園區等。

羅湖是深圳的消費旺區，也是港人北上消費的熱門區域。據了解，羅湖未來3年將實施《羅湖區建設具有世界潮流引領力的國際消費中心核心区三年行動方案(2024-2026年)》，打造成為買全球賣全球的潮流集散地。

「一碼當先」助港人解決消費糾紛

緊急情況24小時內可辦結

針對港人北上消費熱潮，深圳市市場監督管理局羅湖監督局推出系列便利措施，包括在熱門商圈推出「一碼當先」放心消費商團快速服務平台，港人可以通過「一碼當先」小程序快速解決消費糾紛。

據介紹，港人可以通過掃描二維碼統一入口或通過微信小程序搜索「羅湖消費一碼通」進入系統主介面，選擇所在的商團，並在頁面上提交訴求和相關圖片。商團採用「1+1+1」，即收到訴求後一分鐘反饋受理情況，一小時內電話聯繫投訴人，一周內辦結工單，緊急情況24小時內可以辦結。在黃金珠寶類商團，小程序還增設在線提交申請「免費檢測」黃金珠寶功能。

10日上午，深圳市市場監督管理局聯合羅湖區人民政府舉行「羅湖區預付無憂商團全國首發啟動儀式暨『一碼當先』上線儀式」，建設銀行在羅湖區發布全國首個「數字人民幣商團預付卡」。在全國首個試點商團



羅湖商團推「一碼當先」。二維碼消費。

深圳天河城現場，消費者可從隨處可見的宣傳海報掃碼進入或者從i羅湖小程序、天河城公眾號進入相關頁面，領取數幣紅包和開通錢包，購買天河城數幣禮享卡即可出示

重視外勞司機「肥佬」問題



名家之言

黃國立法會議員、香港工聯會理事、

政府去年起接受運輸業輸入1,700名小巴及客車司機，但首批接受駕駛考試竟有超過一半「肥佬」。考過路試都知道，望少一次倒後鏡都可能「肥佬」，但我們對職業司機的要求，肯定要高於「學神」。翻查申請條件，現時擁有一年非本地駕駛執照便可申請做外勞司機，門檻實在太低。外勞司機駕駛的是公共小巴及客車，技術和經驗都直接關乎乘客生命安全，一年駕駛經驗難給人足夠的信心。要較好克服駕駛差異，例如「左右軚」問題，經驗很重要。雖然不清楚今次「肥佬」司機的真實牌齡，卻是一個必須警惕的警號。

運輸署建議，外勞司機最少接受大約12至15小時的駕駛訓練，包括理論課及實習課，並完成16小時的職前課程及通過筆試。筆者認為駕駛訓練的時數尚算合理，因一般「學神」接受約30小時訓練亦可達到基本的駕駛技術水平，這也是運輸署給予路試考生

的建議。然而，在完成駕駛訓練後，外勞司機路試合格率竟不足一半，就必須審視需否加長訓練時數。有一點需指出，現行時數是運輸署的「建議」，會否存在為匆匆補充人手，令培訓時數不足，或忽略了培訓質素？若「肥佬」情況沒有大改善，便應硬性規定更多的駕駛訓練時數，以確保外勞司機深入掌握本地駕駛要求。

外勞司機路試合格率低，會令市民有所憂慮，甚至覺得他們是「馬路炸彈」。有意見認為，路試合格率低因兩地文化有所不同，應只涉及輕微出錯，並非駕駛技術出現重大問題。對此說法，筆者很有保留。正因為存在差異，例如內地部分路口在紅燈下亦容許右轉，外勞司機更要熟悉香港的不同，才不致因小錯誤釀成大意外。當局必須重視問題，從接受申請開始加強把關，更不可因合格率低而「鬆手」，務求每一位外勞司機都擁有足夠的安全駕駛能力，才獲安排上崗。

深圳灣口岸增車輛落客點紓擁堵

深圳灣口岸客流高峰時段擁堵問題，引起深圳方面關注。深圳市南山區相關部門工作人員10日對口岸進行了部分整改措施。

深圳灣口岸金灣東四路增設了三條斑馬線，在車流交匯、行人過街的關鍵點位上，安排了專人負責指揮交通，從望海路進入深圳灣口岸再離開口岸區域，小車約用時5到



金灣東三路車道增設了一個落客點，車輛可直接駛離口岸區域。

10分鐘左右。

據深圳灣口岸的現狀，工作人員將金灣東三路、金灣東四路設置為單行道，同時通過標線標牌護欄等設施分離出租車、社會車輛、網約車和大巴車等交通流線，使各類交通工具各行其道，簡化了口岸區域交通組織，增大了道路蓄車空間。從現場所見，從望海路進入金灣東三路後，即進入了口岸區域，金灣東三路共有三條車道，最右邊為的士專用車道，而在最左邊車道的盡頭增設了一個落客點，市民在此下車後，車輛可直接駛離口岸區域。

針對金灣東四路上隨意落客的現象，此處增設了三處落客點。金灣東四路共有四條車道，靠近口岸聯檢樓的車道為的士和巴士共用車道，落客點則設在最外側車道，行人下車後需穿過斑馬線到達口岸。