

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。

投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

急症室可酌情加價

荃葵

朋友一個晚上肚子痛，到公立醫院急症室求診。來到醫院大門，痛得身子扭曲，醫護人員立即推來輪椅讓她坐下，一邊問病況，一邊讓家屬去繳費處交180元。十多分鐘後便見到醫生，不到一小時即獲安排住院，說是患上急性腸胃炎。

公立醫院的急症室按病情危急分為5類：第一級「危殆」病人可獲優先診治；其次是危急、緊急、次緊急、非緊急，全部劃一收費180元。急症病床入院費75元，每天120元。朋友住了一晚，交了以上費用後，其他如檢查、打針、取藥等不需額外收費。與私營醫療起碼收四、五百元，檢查等服務逐一再收費，住一晚院動輒逾萬元，差別何其大。

另一個朋友一天吃飯時鯁魚骨，往公立醫院看急症，被告知6小時後接受治療。她索性先回家，到時折返。鯁魚骨可令喉嚨發炎，嚴重可令呼吸困難致死，必須盡快求醫。朋友重返急症室見醫生，魚骨早已不存在，她之所以仍感到有東西卡住喉嚨，是生理上一種反應。鯁魚骨是急症常見，醫護見過不少，基於求診太多、醫護太少，分緩急先後治療可以理解，嚴重如撞車、燒傷、刀傷等名副其實急症，必須先急救。

公立醫院急症室自2017年以來一直收180元，護士站的分流個案過半屬「次緊急」及「非緊急」。有醫生說有人生暗瘡、腳痕也來求急診。據說下月發表的新財政預算案將研究調整公營醫療服務包括急症室收費，以防止濫用。有議員說自2017年急症室收費增至180元以來，每年使用人次已由220萬減至170萬，一定程度減少了濫用，促請政府小心考慮，以免令經濟困難人士不能負擔急症服務。筆者認為，調整太多固然不好，加100元並不為過。

冬山如睡

尚慶海 作家

冬山如睡，冬山未睡。褪去繁華的山，略顯荒涼、消瘦，筋骨畢露，卻剛強有力，蒼涼的美感依然觸動人心。

半山腰一棵樹，樹葉早已落盡，遒勁的枝幹斜插空中，給空寂的冬山橫來一筆，使冬山的荒涼之感再重幾分。蕭瑟、沉默、荒涼、寂冷，是冬山的標籤。但懂山的人，感受到的是冬山的沉穩、清醒、簡約與內斂。攀山而上，一路傾聽，平緩處踩踏的「咚咚」腳步聲，陡峭處攀爬的輕喘聲，都是和冬山交流之音。

冬山如睡，未睡，它可以聽到，也不時回應。那隱隱約約似有的蟲鳴，那一縷鑽進領口拂過臉頰的冷風，那手掌觸及略感溫暖的凸石，都是冬山的語言。

兩隻寒鴉立於樹頂，轉動腦袋盼顧，枯藤老樹昏鴉的詩意一幕，悠然呈現。那些躲進洞穴的小獸，做着溫暖的夢，牠們以另一種方式，陪伴着冬山。經歷過春、夏、秋的葳蕤。冬山，恰似在沉澱這一路繁華，沉默着，冷靜地思考，給了冬山一種悠遠、深邃的韻味與內涵。

被白雪覆蓋的山，可能比暖陽下的山更溫暖。蓋上厚厚一層白雪的冬山，也許會好好睡一覺，如同山下的麥苗，掀開棉被的那一刻，會狠狠地伸一下腰。但我明白，冬山絕不會如我等預想的那樣，放下所有的思想，窩着身體，它必然會一如既往地挺起筆直的軀體，用全部的情感，和雪交談。否則，雪不會那樣躲在冬山的背後，久久不願離去。

素面示人的冬山，美好、淡定，韻味十足。練達、自信、灑脫、深邃。

冬山如睡，冬山未睡。

社區大小事

上世紀七十年代最後一批引入香港的柴油電動機車，近年已全數退役。其中曾服務香港接近半個世紀的60號火車頭「喬沛德號」，近日成為鐵路博物館的最新藏品，公眾可免費參觀。康樂及文化事務署為讓「喬沛德號」能以最佳狀態展出，修復團隊早在前年6月進駐停泊該火車頭的羅湖機車行車室，展開長達一年多的策劃和復修工作，館方期望透過「新成員」加入，讓市民全面了解本地鐵路歷史發展。

■ 60號火車頭「喬沛德號」成為鐵路博物館最新藏品。

60號火車頭 訴說鐵路史



■ 修復團隊利用兩個月時間將車身除銹，並重新髹上防銹漆和顏色面油。



■ 鐵路博物館現收藏兩輛柴油電動機車。

「喬沛德號」2021年退役前以紅色車身、銀色駕駛室和車頂，搭配醒目的黃色「60」車身編號示人。康文署一級助理館長（香港鐵路博物館）陳家亮表示，60號機車早於1974年引入香港，但提供客運服務僅至1983年，鐵路電氣化後便退出客運行列，改為主力用作牽引貨卡、工程車或緊急救援工作，「它見證了香港和內地特別是上世紀八十至九十年代很繁盛的鐵路貨運貿易，這都是香港人集體回憶的一部分。」

由於60號機車曾長期在戶外風吹日曬，油漆有褪色和剝落現象，修復團隊利用兩個月時間為車身除銹並重新髹上防銹漆和顏色面油。康文署一級助理館長（文物修復）黃銘軒指出，為了將這龐然大物運送到博物館亦是另一挑戰，團隊先利用電腦模擬整個運送和裝嵌過程，當中須考慮運送路線的道路承重能力和高度限制，最終要先將車身及轉向架分拆，並須在深夜運載，把影響減到最小，而機車進入博物館前，也要事先修剪館內的樹木和建立基座，讓吊運工具可在場地內使用。

鐵路博物館本已收藏51號柴油電動機車，主要用作闡述關於客運服務的歷史，當60號加入後會補充關於香港貨運的歷史，以及與香港經濟發展的關係。

中電撥款助香港數據中心節能

隨着本港全力推動數碼化，企業對運算能力及雲服務的需求與日俱增。為降低香港數據中心的整體電力消耗，以及配合《香港氣候行動藍圖2050》減碳策略，中華電力撥款資助並與香港理工大學合作，讓數據中心透過全面監控氣流分布及加強氣流系統管理，以穩定機房的環境、改善散熱情況、降低營運成本，及減少冷氣的能源消耗。

Equinix香港區IBX數據中心跨部門總監鄧家榮表示，透過策略性地調整裝置的位置，分隔冷、熱空氣的流動軌跡，有助加強數據中心的能源效益。

在機房的IT負載和冷卻負載需求均維持在相若水平的情况下，機房內的空氣溫度和壓力差分別改善21.3%和2.7%，而機房冷氣機組的耗電量減少近三成。

