

深中通道擬最低收費 66 人幣

有望緩解虎門大橋流量壓力 兩地車程將減至 20 分鐘

粵港澳大灣區「超級工程」深圳至中山跨江通道（下稱「深中通道」）即將於今年建成通車。而備受關注的深中通道車輛通行費收費標準兩套定價聽證方案 15 日對外公布，居民私家車自駕全線最低收費 66 元（人民幣，下同）。根據官方安排，將於 1 月 30 日在廣州舉行聽證會，將對深中通道車輛通行費收費標準定價方案進行討論與徵求意見。根據估算，深中通道預計年均標準車流量逾 3,790 萬車次。

作為跨越珠江口的灣區核心交通樞紐，深中通道將有望緩解虎門大橋、南沙大橋等跨江通道的車輛通行壓力，其過橋費一直頗受外界關注。首先，珠江西岸民眾到深圳去不必再繞道虎門大橋，深中兩地車程將從現在的兩小時縮減為約 20 分鐘，進入「半小時生活圈」；同時，深中通道具有促進珠江口東、西兩岸的產業融合作用，收費標準關係着兩地的通勤成本以及物流成本。

廣東省發改委 15 日發布《關於召開深圳至中山跨江通道車輛通行費收費標準聽證會的通告》（下稱《通告》）。據廣東省價格成本調查隊依據成本監審有關規定，對深中通道車輛通行費定價成本實行成本監審，審核結論為：深中通道項目 15 年收費期年平均成本近 22.5 億元，年均標準車流量逾 3,790 萬車次，標準車（小客車）全線單位平均通行成本 59.22 元/車次，其中「東島—西島」33.34 元/車次、「西島—萬頃沙互通段」20.32 元/車次、「萬頃沙互通—橫門互通」5.56 元/車次。《通告》指出，在前期政策及替代運輸方式收費標準研究、成本監審和實地調查的基礎上，結合各方意見，定價機關擬定了兩套深中通道車輛通行費收費標準聽證方案。其中，包括私家小轎車在內的一類客車全線通行費收費標準均為 66 元/標準車



■深中通道將促使兩地車程從 2 小時縮減為約 20 分鐘，圖為通道抓緊建設中。

次。由於兩個方案部分車型享有的優惠有所不同，三類、四類客車收費定價也有所不同，據了解，官方會在聽證會上作具體說明。

「過橋費聽證會來了，意味着深中通道距離通車更近了。」在中山創業的港青阿傑告訴記者，有了深中通道，往返香港除了經港珠澳大橋外又多了新選擇，到深圳不用繞道虎門大橋。而虎門大橋每次過橋費也要 40 元，深中通道將促使深中兩地的車程節省一個半小時左右，66 元的單程費用較港珠澳大橋過橋費便宜一半左右，當然希望過橋費可以更加便宜，促進兩地的交往與合作。中山居民鍾曉華表示，希望能推出有不同優惠的月卡或年卡，特別是便利工薪階層兩地通勤，在收回建設成本後再進一步將過橋費逐年下降。

公交巴士有望免費穿梭

另據記者 15 日從中交路建華南公司獲悉，該公司參建的「深中跨市公交博覽中心公交樞紐工程」近期啟動，標誌着深中跨市公交系統中最重要的公交樞紐場站進入實質性建設階段，將助力深



■「深中跨市公交博覽中心公交樞紐工程」設計圖。

中兩地形成「半小時生活交通圈」。而中山市發改委方面亦透露，深中通道將探索跨江客運公交化優惠機制，公交巴士有望免費穿梭即公共交通運輸企業不需要繳納通過深中通道的費用，便利灣區雙城生活。

據了解，該樞紐項目選址位於中山市博覽中心西北角，建築面積逾 374 平方米，包括一棟鋼結構車站候車室及配套管理用房、8 個公交車停車位及配套「充電樁」等設施。中交路建華南公司團隊力爭今年 3 月底完成工程建設。

中國將對瑞士實施單方面免簽

據新華社報道，伯爾尼當地時間 15 日上午，國務院總理李強在伯爾尼同瑞士聯邦主席阿姆赫德舉行會談。雙方宣布，中方將給予瑞方單方面免簽待遇，瑞方也將為中國公民和赴瑞投資的中國企業提供更多簽證便利。

李強表示，中瑞建交 74 年來，兩國關係取得長足發展，創下多個「第一」。2016 年，習近平主席與瑞方領導人共同宣布建立中瑞創新戰略夥伴關係，對兩國關係發展作出重要指引。中方願同瑞方一道，落實好兩國元首重要共識，進一步築牢政治互信基礎，發揚「平等、創新、共贏」的中瑞合作精神，推動雙邊關係不斷向前發展，互利合作取得更多務實成果。

阿姆赫德和帕姆蘭表示，瑞士是最早承認中華人民共和國的國家之一，瑞中關係歷史悠久、內涵豐富。兩國經貿投資合作克服疫情影响持續加強。瑞方願同中方繼續推進高質量雙邊對話，深化經貿、教育、金融、科技、人文等領域交流合作，共同應對氣候變化、公共衛生、網絡安全等全球性挑戰，推動瑞中創新戰略夥伴關係在龍年取得更大發展。

6 國自上月試行單方面免簽

另悉，中國在 2023 年 12 月 1 日對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞等 6 國持普通護照人員試行單方面免簽政策。根據中國國家移民管理局早前公布數據，截至 2023 年 12 月 31 日，前述 6 國來華人員共計 21.4 萬人次，較 11 月份環比上升 28.5%，其中持普通護照免簽入境人數共計 11.8 萬人次，佔同期 6 國入境總人數的 55.1%，從入境事由來看，持普通護照免簽入境人員中來華觀光休閒和從事商務活動人員共計 9.1 萬人次，佔比 77.3%。

瑙魯與台「斷交」中方表讚賞

當地時間 15 日，瑙魯政府正式對外宣布，承認一個中國原則，同台灣當局斷絕所謂「外交關係」，願同中國恢復外交關係。對此，中國外交部發言人表示，中方對瑙魯政府決定表示讚賞和歡迎。

中國外交部發言人強調，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。這已為聯合國大會 2758 號決議所確認，是國際社會普遍共識。在一個中國原則基礎上，中國已同全世界 182 個國家建立外交關係。瑙魯政府決定同中國復交，再次充分說明，一個中國原則是人心所向，大勢所趨。中國願同瑙魯在一個中國原則基礎上開啟兩國關係新篇章。

公開報道顯示，自 2016 年以來，已陸續有 10 個國家與台灣當局斷絕所謂「外交關係」。目前，台灣當局所謂「邦交國」僅剩 12 個。台灣問題專家指出，這也提醒甚至警告賴清德要承認一個中國原則和「九二共識」，不能在「台獨」的道路上越走越遠，否則與台灣當局斷絕所謂「外交關係」的國家可能會更多。

應令外判保障工人福利

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

近年，外判工種已經成為本港商業活動的一種趨勢，除了節省繁複的人事管理外，也可透過投標達至最高成本效益。不過，近年有外判商為了「中標」而壓價，以削減工人福利來填補損失的利潤，這種做法導致基層工人失去保障，成為無助的犧牲者。

上述情況必會產生不良連鎖反應，企業將工種外判，判頭削減工人福利，

一定會影響服務質素，最終會令企業的聲譽受損。企業有責任保障基層勞工的福利，在外判合約上訂定保障工人的條件。港鐵最近批出的外判合約就採取了這個方式，很值得其他公司參考仿效。

據了解，現時覆蓋港鐵車站及車廠的數份清潔服務合約將於今個月底到期。港鐵於新合約鼓勵外判承辦商提升員工待遇，在招標時特別提高了關於清潔人員薪酬評分的比重。在新合約下，由承辦商制訂的清潔人員每小時工資，

將明顯高於最低工資，據悉每小時起碼有 50 元，根據不同工作性質及範圍，部分工友更有 55 元以上。

在新合約下，港鐵同時要求承辦商制訂清潔工友可提前享有法定假期工資，提升他們的約滿酬金及必須作出措施預防清潔工友中暑等福利。港鐵着重鐵路設施的清潔和承辦商的服務表現，採取以上的新合約措施，可保證為乘客提供優質的服務，無疑就是一個雙贏的方案。