

指危害國安風險每日都存在 將充分參考外國經驗

# 特首：23條立法愈早愈好

香港特區政府本月12日向立法會提交今年度的立法議程中，包括為落實基本法二十三條立法的《維護國家安全條例草案》。特區行政長官李家超昨日在出席行政會議前強調，二十三條立法愈早愈好，因為危害國家安全的風險每日都存在，愈早完成立法，即香港會愈早免除這方面的威脅，並重申要確保基本法第二十三條立法具有前瞻性和靈活性，可以應對千變萬化的情況，故特區政府會充分參考外國的經驗和法律。



■李家超表示當有關部門準備好方案，會盡早展開二十三條立法工作。

本月12日，特區政府向立法會提交今年度立法議程，涉及29項法例修訂，包括擬於為基本法二十三條立法的「維護國家安全條例草案」，以完善維護國家安全的相關法律，並就相關事宜訂定條文。根據公布，特區政府在提交各項法例修訂議程中，均有列明計劃於上半年或下半年提交草案至立法會，但二十三條立法的提交時間則只列為「上半年度/下半年度」，而有關《網絡安全（關鍵基礎設施）條例草案》則計劃於下半年提交。

## 非常理解維護國家安全重要性

李家超表示，香港經歷過國家安全受威脅而面對的不同風險和傷害，尤其是2019年的港版「顏色革命」、「黑暴」所帶來的傷害，大家非常理解維護國家安全的重要性，還有國家安全如果受到威脅所帶給香港的傷痛是如此難以承受，都認為必然要有有效的維護國家安全法律和執行機制來確保這些風險不再在香港發生，在這方面大家已經有共識，故當有關部門準備好整體方案，就應該盡早開展立法工作。

「特區政府非常重視外國的一些做法和法律條文，因為很多外國法律條文既然正在運作，亦為國際接受，香港就應該審視。」李家超認為，每個國家考慮的國家安全風險都是非常充分和具前瞻性，香港要確保基本法第二十三條立法具有前瞻性和靈活性，可以應對千變萬化，甚至現時未必一定會想像得到的新手法。他強調，危害國家安全的風險每日都存在，且國際形勢千變萬化，一些敵對勢力仍然虎視眈眈。所以，愈早完成立法，香港就會愈早免除這方面的威脅，而免除這方面的威脅最大得益者就是所有市民、營商環境，因為國家安全就能確保香港的整體安全。安全的環境才是一個投資的環境，才是一個安居樂業的環境。

另外，下周三及周四香港將會舉行本年度區內第一項金融及商界盛事——第十七屆亞洲金融論壇，由香港特區政府聯同香港貿易發展局舉辦。李家超昨日表示，今屆論壇是全面復常後，首次再度以全實體形式舉行，預計將有超過3,000名來自全球各地的金融和商界精英參與，包括各國財金官員、央行及監管機構代表、商界領袖等。

## 與內地商增24小時通關口岸

此外，為應付農曆新年前後的出入境高峰，香港社會各界均期望可延長口岸的開放時間。李家超表示，目前正積極與內地單位商討，在一些較多旅客往返的日子，開通更多24小時通關的口岸，或延長某些口岸的運作時間。特區政府亦研究延長香港一些鐵路的服務時間以作配合，以及便利兩地旅客於特定日子的過關措施。

## 黎智英案續審 控方專家報告准呈堂

壹傳媒創辦人黎智英與蘋果相關公司被控串謀勾串外危害國安案昨續審。對辯方爭議控方專家證人、浙江大學國際戰略與法律研究院院長王貴國教授的專家報告，與本案兩項國安法控罪元素無關連並反對呈堂，3位國安法指定法官聽取雙方陳詞後，裁定相關報告可呈堂，認為證供有助法庭正確理解美國對中央及香港特區政府採取的制裁、封鎖及其他敵對行為，而控方無須證明有實際的制裁行動。判詞還指外國無權干涉香港特區致力維護法治和法

治核心價值方式，原則上應由香港法律決定有關制裁或擬議制裁是否合法。

法官李運騰昨於庭上指，黎智英請求外國實施的制裁是否屬香港國安法第二十九條所指的「制裁」是由法庭裁定，法庭亦需了解黎智英請求了什麼制裁、外國最終實施了什麼制裁等。3位法官在判詞指，控辯雙方對於王貴國的美國法律專家資格並無異議。控方也表明不會依賴報告中與其他國家有關的部分內容。另周天行昨透露，今日會開始傳召「從犯證人」。

## 專線小巴倡月薪制 夜更司機2萬元起

薪酬待遇欠佳和過長的工作時間令小巴司機紛紛轉行，人手短缺問題持續存在，亦難以吸引年輕人入行。有已入行7年的小巴司機表示，工作環境每況愈下，每日連續工作10小時，「期間沒時間食飯、也沒時間上廁所，只能忍着。」汽車交通運輸業總工會昨日舉行記者會，促請運輸署加強對營辦商的規管，保障小巴司機的僱員權益，並提高小巴司機的薪酬待遇，包括採取月薪制聘請司機。

欠十幾萬元的假期薪金和長期服務金，經勞工處轉介到勞資審裁處迄今只追回4萬多元。「我不是孤例，有些司機工作20多年，但不懂得計算假期錢和長期服務金，事情之後不了了之。」

立法會議員陸頌雄指出，運輸署應參考房屋署、食物環境衛生署等部門的做法，要求專線小巴公司與僱員簽訂政府確認的標準僱傭合約，確保前線小巴司機的僱員權益。在改善薪酬待遇上，建議採取月薪制聘用司機，早更司機的月薪不應低於18,000元，夜更司機不應低於20,000元。在工時上，每更工作時間控制在9小時內，包括1小時有薪用膳時間，每更加班的時數不能超過4小時。

## 多人被拖欠長期服務金

年逾70的現職小巴司機何先生直言，現時的新酬待遇和工作環境俱不理想，一天辛苦下來只賺600多元日薪。營運商為控制成本，更不惜拖欠員工長期服務金，他工作7年間，共被拖



■汽車交通運輸業總工會要求政府改善本港司機生計。



■小巴為市民主要交通工具之一。

久違：騎劫WhatsApp帳號 + 氹買點數卡？



WhatsApp官方提醒您：您因涉嫌違反安全使用政策，請在24小時內登錄安全中心驗證：whtasapp.fun 否則系統將自動注銷帳號。

可摸耳幫我買張點數卡吖？

