

「綠在區區」新春加班回收

徐浩光形容推垃圾徵費「摸石頭過河」 半年適應期或延長

垃圾徵費尚有不足3個月將在香港實施，許多市民、業主立案法團、物管公司等仍對執行細節有疑問。環境保護署署長徐浩光日前接受本報專訪時表示，署方此前已舉辦逾50場面向物管、清潔業界的講座，接下來會配合綠展隊、區議會等繼續加強宣傳，並製作短片、懶人包等向公眾講解。同時，署方亦會加強回收服務，以往每逢假期「綠在區區」都會遭遇回收物塞爆門口情況，今年農曆新年回收站將延長服務，其中廿八會延長服務3小時，以配合市民「洗邋邋」習慣，至於新春期間除年初一休息，年初二至初四每日亦會提供6小時服務。



「綠在區區」回收站於農曆新年會延長服務時間。

對於垃圾徵費法案，徐浩光在訪問中多次強調要「摸着石頭過河」，雖然特區政府此前已進行一系列準備工作，包括推出面向不同持份者的操作指引，分階段展開宣傳，建立全港性指定膠袋銷售網絡等，然而署方仍不會低估法案真正執行時的難度。在半年適應期結束前，政府會檢視整體實施情況，有需要會再延長。

在加強宣傳方面，徐浩光表示政府會就一些典型的場景拍攝宣傳短片，也會透過不同媒體加強宣傳，但市民也要樹立守法意識。他指政府早前已舉辦52場面向物管、清潔業界的講座，累計約6,000人參與，而今年首兩個月，將會安排29場由區議會牽頭的簡介會，為市民講解法案細節安排。

徐浩光表示，目前香港都市固體廢物棄置的第一大類是廚餘(佔29.7%)，而且囤積廚餘可能滋生老鼠、蟑螂等衛生隱患，故加

強廚餘回收至關重要，「去年年底我們已經在超過100座公共屋邨安裝智能廚餘回收桶，真的好受歡迎。不僅有助改善環境衛生，市民還可以儲『綠綠賞』積分。」

屋邨增50廢物收集點

他指出，現時廚餘桶在公屋覆蓋率已超過35%，今年會擴展至所有公屋，而超過1,000戶的私人屋苑也可透過環保基金申請設立廚餘桶，政府已預備1,500個廚餘桶給私人物業，相信將有大量居民受惠。

目前廚餘之外的大部分固體廢物，都可透過「綠在區區」網絡進行回收，徐浩光介



徐浩光(中)稱就垃圾徵費分階段展開宣傳。

紹，全港已有170個收集點，政府亦準備在大型公共屋邨內再設立50個收集點，首三個屋邨收集點已分別在葵芳、大窩口和啟業啟用，今年第一季在青衣港鐵站亦將設立。

惟「綠在區區」時常因營業時間過短遭市民塞爆回收物，特別是長假，環保署助理署長區詩敏透露，今個農曆新年「綠在區區」將延長服務時間，考慮到市民通常在年前進行大掃除，農曆年廿八(2月7日)會延長3小時服務，年初一按慣例休息，年初二至初四(2月11日至13日)則會每日有限度服務6小時，時間暫定為上午11時至下午5時，詳情將稍後公布。

4·22起禁即棄膠餐具

過去一年，特區政府在環保工作上取得多項成績，涵蓋治理污水、管制噪音、優化評程序等。環保署署長徐浩光表示，環保署今年將再接再厲，除實施最受矚目的垃圾徵費外，作為配套法案的即棄膠餐具管制會於同月實施，而住宅回收物的立法亦計劃於年內完成。

徐浩光表示，香港將於今年4月22日世界地球日推行即棄膠餐具首階段管制，禁止銷售、向外賣顧客提供發泡膠餐具、飲管、攪拌棒及碟等；政府亦計劃於今年修例規管住宅回收物的妥善處理，目標在年底前實施。

徐解釋，有關管制措施可配合垃圾徵費，減少固體廢物總量，尤其是發泡膠餐盒，它在外賣產生的垃圾中體積最大，而且很難壓縮，故禁止後會產生較大效益，「發泡膠比較特別，它很難壓縮再造成膠粒，疫情期間也一度出現回收處理不及時的問題，所以我們要從第一階段便禁止即棄發泡膠。」

他認為，香港回收網絡整體健全，紙張、塑膠等都有對應的回收產業鏈。在廚餘方面，本地第一間廚餘回收廠已在運作中，今年上半年預計啟用第二間廠，每日可合共處理600噸廚餘，他相信可以應對未來回收物增加的情況。

香港4月底起禁用即棄膠餐具。
資料圖片



過夜客較疫前多 平均留港3.5晚

去年透過個人遊計劃訪港的旅客佔整體內地客60%，與疫情前相若，過夜客平均留港時間則延長至去年第三季約3.5晚。去年過夜旅客佔比大約為50%，超過疫前同期平均的46%，而非內地旅客的過夜佔比則維持66%，與疫前相若。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨在立法會回應議員質詢時表示，旅發局今年將推出新運動，重點推廣禮貌和服務質素，鞏固香港國際旅遊城市地位，並正與內地商討，有序擴大「個人遊」內地城市，調整內地旅客購物免稅額等多項安排，希望吸引更多內地遊客訪港。

「開拓客源吸引更多高增值過夜旅客，一直是香港發展旅遊的主要策略之一。政府會繼續與內地相關部委保持溝通，就有序優化『個人遊』計劃和調整內地訪港旅客的購物免稅額的多項建議，適時作出討論，以期為內地旅客提供更便捷靈活的方式訪港和更豐富的旅遊體驗，促進旅遊相關行業的蓬勃發展。」楊潤雄說。

在提升香港旅遊業的服務質素方面，他表示，旅發局會繼續提升本地服務水平和好客精神，舉辦傑出優質商戶和員工服務獎，以表揚優質客戶和 frontline 員工，並舉辦更多培訓短片和宣傳活動，以及計劃推出新運動，重點推廣禮貌和服務質素，與業界一同鞏固香港作為國際旅遊城市地位，為顧客提供優質服務。

春節有望延長口岸服務時間

另外，保安局局長鄧炳強透露，正與內地積極商討春節高峰期延長一些口岸的服務時間，包括有鐵路的口岸，以及讓汽車24小時通關。

鄧炳強在回應立法會議員嚴剛問到河套深港科技創新合作區最新推展進度及時間表，以及會否採用「無感通關」等時表示，「河套深港科技創新合作區將以『一區兩園』模式運作，兩地正探討在河套區建設跨河橋樑、連接兩個園區。橋樑的確實位置、通關模式及建造時間表等細節，

有待深入討論。由於無感通關技術要即時比對資料庫中的所有資料，為確保效率，較適合應用在服務少於十萬人的口岸，因此一般服務所有旅客的口岸現階段不合適用。」

「港深正全力推展皇崗口岸重建，包括研究推行『合作查驗、一次放行』便利通關模式。」鄧炳強解釋，兩地的自助通關或櫃檯將設在口岸邊界的各自司法管轄區，並排建立，旅客只需排一次隊，檢查一次證件及核實一次身份，就可以經過出入境雙方的檢查區域，完成兩地的出入境手續。



特區政府擬調整內地旅客購物免稅額。
資料圖片

外派僱員宜居城市 港升15位排第77

香港正邁向全面復常，社會各界亦穩步復甦，全球外派人力資源顧問機構ECA International 昨發布年度宜居城市排名顯示，香港由2022年的第92位，上升至2023年的第77位，相信與香港撤銷所有防疫措施有關。ECA認為，香港擁有優良的設施、基礎建設、娛樂選項及低犯罪率，相對於亞洲區內其他城市仍然具相當的吸引力，冀能透過推動電動車改善污染問題，以及讓航班恢復至疫情前的水平，改善宜居城市排名。

ECA的宜居城市排名通過客觀分析一系列的生活環境因素，評估全球超過500個地區的整體生活質素。至於新加坡宜居城市排名繼續高踞榜首，日本東京、新西蘭威靈頓及澳洲阿德萊德則並列第二位。

ECA亞洲區域總經理夏力信表示，香港曾在2013年排名第17位，但其後一直被拋離，認為與社會政治緊張局勢，以及新冠疫情期間出行所面臨的挑戰有關。