

# 吊棚工程意外 11年奪17命

## 勞處年內修訂安全守則 議會擬統一記分制標準

香港近年接連發生多宗致命工業事故，香港建造業議會昨日舉辦網上研討會，探討有關搭建和拆卸棚架或平台的安全。據勞工處數據顯示，2012年至去年共有17宗涉及懸空式棚架（吊棚）的致命工業意外，導致17人死亡。勞工處署理分區職業安全主任許家敏表示，勞工處正修訂《竹棚架工作安全守則》，最快今年推出，內容包括更詳細說明合資格人士監督工作時的要求，希望能加強吊棚工人的安全訓練。建造業議會則計劃於今年上半年統一「工人記分制」的記分標準，記分制涵蓋工人及前線管理人員。



勞工處正修訂安全守則，希望能加強吊棚工人的安全訓練。

許家敏在研討會表示，該17宗導致17人死亡的吊棚工業意外中，有個案是工人拆卸吊棚時其中一個金屬托架突然脫落，令工人墮下重傷不治。至於意外發生的成因，她指是金屬托架過於殘舊所致，「拆卸最後階段的兩個金屬托架是吊棚的唯一支撐，而該個托架已經舊到連同螺栓都已生鏽，令螺栓的拉出阻力大大減低。」

安全高處工作的指引列明，搭建的棚架在使用前需經合資格人士檢查，以及現有裝置托架在未知承托力前不應用於支撐竹棚架等。她表示，勞工處正修訂《竹棚架工作安全守則》，最快今年推出。

### 年長工人施工陋習多

建造業議會主席何安誠表示，過去一年本港共有約24宗工業死亡事故，當中半數屬高空墮落，42%死亡工人年逾60歲。他指出，由於年長工人的施工陋習較多，安全意識不高，故容易發生意外。在去年逾20宗死亡事故中，70%是前線管理人員和前線工人抱僥倖心態和陋習而造成，「發生意外時，很多時候管理人員都不在現場。」

何安誠提出多項解決方法，包括沒有管理人員在場「誓不開工」、做好「動態風險評估」、讓死亡工人的家屬分享經驗，以及加強工人安全意識等。

議會計劃於今年上半年就「工人記分制」統一記分標準，並研究推出電子平台。「記分制涵蓋工人及前線管理人員，違反安全標準會被扣分，並非針對某一階層。」何安誠認為，與修訂法例相比，改變建造業的施工文化更為實際，「因為可以讓工人形成正確的心態以及加強肌肉記憶。」

何安誠又透露，目前有逾400名外勞經輸入勞工計劃來港，當中60%懂廣東話，又願意學習建築安全，有助解決業界人手不足問題。他預計今年下半年會批出7,000個建造業外勞配額。

## MIRROR案靠目測裝置 協興隆罰42萬

男團MIRROR於2022年7月28日在紅磡體育館舉行演唱會時，舞台上懸掛的其中一個巨型屏幕突然墜下，擊傷兩名舞蹈員。涉事的「藝能工程有限公司」、「協興隆舞台工程有限公司」和「舞館有限公司」事後被勞工處票控「沒有確保僱員的安全及健康」等15罪。繼舞館和藝能各自認罪罰款後，協興隆昨日在九龍城裁判法院承認6項傳票控罪。裁判官高偉雄批評協興隆員工

僅以目測方式作安全及功能測試，屬行業一貫陋習，不能推卸刑責，判該公司6罪共罰款42萬元。

裁判官高偉雄判刑時指出，協興隆負責安裝屏幕，理應確保懸吊系統能承受屏幕的重量，對事故責無旁貸。他批評，以目測方式作安全及功能測試是行業一貫以來的陋習，過去沒有發生意外不代表不會發生，是次不幸事件便造成一名舞者重傷。

## 張劍虹：黎指示用《蘋果》煽上街

壹傳媒創辦人黎智英與蘋果日報三間相關公司被控串謀勾外危害國安案，昨日踏入第十一日審訊。控方傳召「從犯證人」、壹傳媒前行政總裁兼《蘋果日報》社長張劍虹出庭作供，解構《蘋果日報》的日常運作和編採決定。張劍虹供稱，黎智英是壹傳媒集團的最高領導人及最高決策者，自2014年非法「佔中」開始，黎智英積極參與《蘋果日報》編採政策，《蘋果》成為反政府和對抗中央的報紙，管理層也一直跟此方向經營報紙。至2019年發生修例風波，黎智英指示高層透過《蘋果日報》推市民上街搞「抗爭」，並尋求西方國家對抗和制裁中央和特區政府。

控方在此前的開案陳詞中提到，張劍虹作為《蘋果日報》社長，負責《蘋果日報》的整體運作，確保《蘋果日報》每日的發行量及出版事宜；張劍虹作為壹傳媒行政總裁則是執行黎智英及董事局的指示，而黎智英負責舉辦「飯盒會」，會與其他《蘋果日報》高層討論及指示《蘋果日報》的出版方針。

張劍虹昨日作供稱，黎智英是壹傳媒最大股東，持有逾70%的股權。作為集團主席，黎是壹傳媒最高領導人及最高決策人，而黎智英也是《蘋果日報》創辦人，《蘋果日報》的編採政策是由黎智英親手訂制。

### 「佔中」分水嶺 對抗中央反政府

控方問張劍虹，黎智英何時開始參與編採，張回應指，2014年非法「佔中」時期，他任職《蘋果日報》總編輯，以他的觀察，黎智英過往比較少參與《蘋果日報》編採政策，但在2014年「佔中」前後，黎智英積極參與《蘋果》的編採政策，更表明想通過《蘋果日報》推動市民上街「抗爭」及「622公投」。

「黎生很投入『佔中』，我覺得這件事是分水嶺，《蘋果日報》似乎成為反政府、對抗中央的報紙，《蘋果》開始走這條路。」張稱，管理層則一直按黎的這個方向經營報紙。

控方問到黎有否給予評論及社論版指示時，張回答有，並稱《蘋果日報》時任主筆楊清奇，當時以筆名「李平」撰寫社論，並負責實體版和網上版《蘋果日報》的評論版，包括審批稿件和邀約作者等。楊清奇會依照黎智英制訂的編採指示。

控方追問2019年至2021年間的編採方向，張指由2019年修例風波開始，黎智英指示編採高層透過《蘋果日報》呼籲市民上街「示威」、「抗爭」，以向特區政府施壓。在國際層面上，尋求西方國家關注事件及出手對抗中央和特區政府，甚至用制裁手段制裁中央和香港特區官員。張劍虹指上述是他出席「飯盒會」及與黎智英私下開會的綜合見解。

張劍虹續稱，在《蘋果日報》英文版成立前，《蘋果日報》社論主筆馮偉光（筆名盧峯）每周撰寫兩篇社評「蘋論」，以政治評論為主。2020年6月初，馮偉光被委任為英文版執行總編輯，負責從網上及紙媒挑選報道內容後翻譯成英文，管理外判翻譯團隊，聯絡英文版其他撰稿人。黎智英對《蘋果日報》英文版編採運作有清晰指引，也會透過私人助理Mark Herman Simon及壹傳媒前董事祈福德（Mark Clifford）介紹「寫手」。



張劍虹出庭解構《蘋果日報》的日常運作和編採決定。資料圖片

## 效率之都 名要副實

香港素以高效率見稱，IMD發表的《世界競爭力年報》，在「政府效率」評分上，香港常居世界第二甚至第一位，是非常值得驕傲的事。然而，筆者留意到一些颱風後的善後、修復工作特別緩慢，有失「效率之都」的美譽。

十號風球「蘇拉」去年9月初襲港，城門水塘行山徑多處受到破壞，亦發生小規模山泥傾瀉。及至10月中，筆者收到市民反映，在「蘇拉」遠去一個半月後，行山徑仍未見修復清理，滿路碎石泥濘、塌樹枯枝。10月24日，筆者親身到城門水塘，發現情況仍未改善，行山如同障礙賽，遊人容易受傷，一些地方拉起警戒線試圖一封了之，道路未能通車亦恐妨礙救援。翌日去信漁護署反映問題，敦促署方加速清理，10月底收到署方回覆，承諾盡快跟進，並稱會優先修復路陷，讓工程車輛通過，預計11月內重新通車。

轉眼兩個月過去，2024年1月7日筆

者再次到城門水塘檢查進展，發現修復作依舊「半桶水」，部分路段仍未能通車，一堆堆泥頭僅以圍欄圍起，大煞風景。終於，在再次表達關注後，1月14日泥頭清走，行山徑才算大致完成修復，惟一些斜坡仍未完成工程，須以帆布遮蓋。

行山徑不暢，有損遊人旅客的觀感體驗，亦帶來安全問題。今次修復清理用上四個月時間，實難滿意，尤其花大氣力解決路陷問題後，卻剩低幾堆泥頭遲遲不清走，妨礙通車，令人費解。

除了城門水塘行山徑，筲箕灣耀興道的斜坡修復亦被批評太慢，最快到3月才能重開一條行車線，6月才有望全線重開。同意耀興道的工程要謹慎進行，確保巨石不滑落，但附近耀東邨、興東邨的居民，因多條巴士小巴線改道，已忍受出入不便四個月，如果年中才全線重開，即用上九個月時間才完工，「香港效率」絕不應這樣。期望政府更加急市民所急，重視效率，展現施政為民，向社會交出滿意的答卷。

名家之言

黃國立法會議員  
香港工聯會理事長、