

內地去年 GDP 增 5.2% 達目標

整體呈「先升後穩」態勢 對世界經濟貢獻或超 30%

國家統計局 17 日發布中國經濟 2023 年「成績單」，在全球經濟整體放緩的背景下，隨着各項穩增長政策持續顯效，中國經濟持續修復，2023 年國內生產總值（GDP）達到 126 萬億元（人民幣，下同），按不變價格計算，同比增長 5.2%，增速比 2022 年加快 2.2 個百分點，完成年初確定的 5% 左右預期增長目標。國家統計局局長康義在國新辦發布會上透露，中國經濟 2023 年對世界經濟增長的貢獻率有望超過 30%，是世界經濟增長的最大引擎。



■2023年國內生產總值(GDP)達126萬億元人民幣。圖為工人在汽車生產車間內作業。資料圖片

從季度走勢看，2023 年中國經濟增長整體呈現「先升後穩」態勢，一季度國內經濟呈現積極勢頭，開局良好；二季度經濟逐漸恢復常態化運行，受 2022 年同期低基數效應影響，GDP 同比增速整體抬升；三季度 GDP 增速雖有所回落，但扣除基數影響後，兩年平均增速較二季度仍有提高；進入四季度後，宏觀調控組合政策發力顯效，內生修復動力增強，經濟仍保持回穩態勢。

國家統計局數據顯示，受基數影響，各季度 GDP 同比增速波動較大，2023 年一到四季度，GDP 同比分別增長 4.5%、6.3%、4.9% 和 5.2%。從季調後環比來看，各季度增速分別為 2.1%、0.6%、1.5% 和 1.0%，四季度增長勢頭略有放緩。

「按照可比價計算，2023 年中國經濟增量超過 6 萬億元，相當於一個中等國家

一年的經濟總量。人均國內生產總值穩步提高，2023 年達到 89,358 元，比 2022 年增長 5.4%。」康義引述數據指出，去年中國 5.2% 的經濟增速不僅高於全球 3% 左右的預計增速，也在世界主要經濟體中名列前茅。另外，發用電量、主要工業產品產量、投資、進出口等大多數實物量指標的絕對量都大大超過 2019 年新冠疫情前水平，顯示中國經濟恢復向好態勢。

全年城鎮調查失業率降至 5.2%

從就業看，去年就業形勢總體改善，全年城鎮調查失業率比 2022 年下降 0.4 個百分點，至 5.2%。從物價看，物價總體保持溫和上漲，全年 CPI 上漲 0.2%，核心 CPI 上漲 0.7%。

央視評價中國經濟 2023 年成績單「含金量足」。和全球其他國家比，中國 GDP 增量超 6 萬億更加可觀。根據世界銀行對 2023 年各主要經濟體 GDP 增速的預測估算，中國經濟增量將是美國的 1.5 倍左右，是歐元區的 16.5 倍左右。從對世界經濟增長的貢獻率看，2023 年，中國比美洲、歐洲還有日本加在一起的貢獻還要多。

展望今年經濟形勢，康義指出，當前中國經濟增長勢頭好，除與房地產相關的產品產量指標，大多數實物量指標絕對量已大大超過 2019 年水平，顯示經濟運行整體好轉。國際組織上調中國經濟增長的預測，國際貨幣基金組織上調了 0.4 個百分點，經合組織上調了 0.1 個百分點，表明國際社會看好中國 2024 年經濟發展前景。

專家料今年增速有望保持 5% 左右

2023 年中國經濟同比增長 5.2%，完成年初確定的增長目標。作為中國經濟兩大重要引擎，房地產投資和出口出現 20 年來首次年度負增長，但服務業、高技術投資、基建投資則實現高增長，接棒支撐中國經濟回升向好，凸顯中國經濟增長的韌性和潛力。

魯開證券首席經濟學家羅志恒認為，當前經濟面臨困難和挑戰，但同時有亮點和潛力。一方面，居民消費信心有所恢復，消費潛力仍有巨大挖掘空間。2023 年居民平均消費傾向（人均消費支出佔人均可支配收入比重）上升至 68.3%，考慮到 2022 年以來居民積累的大量超額儲蓄，居民收入增速快於經濟增速，如果政策能有效激發消費意願，居民消費有望較快增長。另一方面，經濟新動能明顯增強，2023 年裝備製造業增加值增長 6.8%，快於整體工業增速，升級類商品銷售較快增長，高技術產業投資增長 10.3%，大幅快於整體投資增速。

展望 2024 年，羅志恒預計，中國經濟仍將延續疫後恢復態勢，有望實現 5% 左右的增速。

「2024 年全球經濟繼續下行，全球大選年等可能引發更加激烈的地緣政治衝突，外部環境依舊複雜嚴峻；國內來看，房地產和地方財政仍是最大的不確定性因素。」羅志恒建議，以財政政策和房地產政策為重點，提振預期和就業優先，促進經濟恢復，同時盡快穩定股市、房地產資產價格；從政策穩定性、制度完備性、法治落實和理論突破四個層面提振企業家信心。

「天舟」升空 為航天員送年貨

2024 年中國太空站迎來開門紅，天舟七號貨運飛船發射成功。17 日 22 時 27 分，搭載天舟七號貨運飛船的長征七號遙八運載火箭，在中國文昌航天發射場點火發射，約 10 分鐘後，天舟七號貨運飛船與火箭成功分離並進入預定軌道，之後飛船太陽能帆板順利展開，發射取得圓滿成功。後續，天舟七號貨運飛船將首次採用 3 小時快速交會對接方案，與在軌運行的太空站組合體進行交會對接。與此前的 2 小時和 6.5 小時快速交會對接方案相比，3 小時方案不僅為太空站運輸物資提供更高效的方式，並且減輕了各系統在執行任務過程中的壓力。

本次天舟七號貨運飛船攜帶的貨物多達 260 餘件，運輸物資總重約 5.6 噸，運送物資主要有三類，第一類是航天員的生活物資，包括航天員的食品、服裝、衛生清潔用品等；第二類是太空



■17日，搭載天舟七號貨運飛船的長征七號遙八運載火箭在文昌航天發射場點火發射。新華社

站在軌駐留的消耗類物資，如水、氣以及其他類耗材耗品等；第三類是太空科學技術實驗的項目和載荷。神舟十七號乘組將在太空站迎來龍年春節，地面科研人員通過天舟七號為他們貼心準備龍年大禮包，為航天員營造祥和快樂的春節氛圍。

鴛鴦控煙 因加得減

踏入新一年，財爺現正就新擬的財政預算案徵詢意見。坊間同時亦流傳不少消息，其中加稅更成為廣泛關注的議題。不過，正所謂「牽一髮動全身」，表面上加稅是增加政府收入最直接的方法，但實際可能引起意想不到的反效果，必須審慎行事。

趁着政府要增加收入幫助庫房之時，禁煙團體提出再一次加煙草稅建議。不過，這建議其實沒能幫助財爺解困。政府數據顯示，自從 2023 年頭增加煙草稅之後，政府煙草稅的稅收不升反跌。

煙草稅的稅收下跌，是加稅成功令煙民戒煙嗎？恰恰相反，事實是「你有張良計，我有過牆梯」。在本港經濟大環境仍然未轉好之下，市民都在勒緊褲頭，煙民更加會量入為出。基層煙民索性轉食私煙。有留意新聞都知道，自從去年增加煙稅之後，海關檢獲的非法私煙數量龐大，

創下有史以來新高，相信這些檢獲私煙數量只是冰山一角。

除了海關檢獲私煙之外，有傳媒發現私煙活躍程度與日俱增，更發展至「地面化」和「普及化」趨勢。有報道發現，市面上大量土多、辦館都湧現平至 30 元的非法香煙。加上北上消費潮流，關口煙的價錢是香港合法煙的價錢一半。現時香煙已經很貴，再加稅之後，基層煙民更加負擔不起。據推斷，將令部分煙民購買私煙或「北上食煙」變成常態。

事實上，在去年加煙稅之前，社會上已經有不同團體、立法會議員、商會等向局方表達過「加稅會催旺私煙問題」的憂慮，沒想到竟如此快應驗。私煙屢禁不止，也反映現行控煙政策有漏洞。若現時在私煙氾濫情況之下，建議再加煙稅似乎是完全脫離現實的「鴛鴦思維」，當局作出任何決定之前，必須認真地審時度勢，三思而後行。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人