

雲南山泥傾瀉 8死 39失聯

仍存二次塌方風險 逾500災民緊急轉移

綜合新華社、央視網報道，22日5時51分，雲南昭通市鎮雄縣塘房鎮涼水村合興、和平兩個村民小組發生山體滑坡，據初步核實，18戶47人失聯。截至22日晚間21時，現場搜救出失聯人員8名，均已無生命體徵。記者從現場救援的昭通市消防救援支隊副支隊長白龍飛處了解到，發生山泥傾瀉的山體非常不穩定，依然有二次塌方的風險，且當地氣溫非常低，白天時候一直在下雪，最高溫度也只有零度，人員的失溫風險比較大。



■救援人員全力開展搜救。

新華社

災害發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，要求迅速組織救援力量，全力搜救失聯人員，盡最大努力減少人員傷亡。要加強監測預警，科學搜救，防範發生次生災害。要妥善做好遇難者家屬安撫和受災群眾安置等工作。

應急管理部部長王祥喜緊急赴雲南鎮雄縣山體滑坡現場指導救援處置。根據國家突發地質災害應急預案，應急管理部於當日下午將雲南省昭通市鎮雄縣山體滑坡地質災害響應級別由三級提升至二級。財政部、應急管理部緊急預撥5,000萬元人民幣中央自然災害救災資金，支持雲南省做好救災。

山頂部分垮塌 多棟房屋沒頂

據衛星圖片顯示，發生災害的山體原本非常陡峭，專家估計坡度大約有60度。從圖片上來看，被掩埋的房屋有18戶約26棟房屋，這些房屋大部分被滑坡體徹底掩埋，已完全看不到屋頂，周邊一些房屋也受到損害。從現場圖片還可以見到，發

生山泥傾瀉的山體高度非常高，山頂部分就已有泥石垮塌，可以說是「從天而降」。從衛星圖片標尺進行分析來看，滑坡面的面積甚至超過3個足球場的大小。

回憶起災害發生時的情形，一位村民說，當時深更半夜大家都在家裏睡覺，突然聽到很大的響聲，有人出去看的時候那座山已經垮了一大半了。「學生都放假了，應該是屋裏老人小孩都在睡覺」。另外一名村民是從屋子裏跑出來的，她說當時她接到親戚的電話，讓她趕緊跑，她穿了衣服跑出來，就看到山垮掉了，屋子被埋了很多。她說他們出來後，還看到山體在不斷向下垮塌，應該是第二次垮塌了。

據報道，雲南省昭通軍分區啟動災害事故應急響應機制，鎮雄縣人武部組織104名民兵攜帶無人機、生命探測儀等搶險救援裝備，於當日9時30分到達災害現

場，配合地方應急力量迅速展開搶險救援工作。

武警雲南總隊昭通支隊派出兩個梯隊官兵，迅速趕赴現場參與搶險救援工作。官兵配合地方救援力量，盡最大努力搜救被困人員，並派出觀察警戒組負責勘察地形、疏散群眾，防止次生災害危及群眾生命財產安全。

受冷空氣影響，當地氣溫驟降，現場救援人員克服雨雪冰凍、道路受阻等困難，利用鏟車、挖掘機、鐵鍬等，採取由上至下、層層削減的方式，對失蹤人員被埋區域實施快速挖掘。同時，利用人工手刨的方法，對核心区實施安全保護式清理。

目前，軍地雙方已緊急轉移500餘名受災群眾，並提供食物、水、衣物、被褥等物資。

粵逾百寒冷預警生效

部分路段交通管制

據中新社報道，近日，受寒潮天氣影響，中國南方上演「大雪紛飛」，局地積雪深度超過20厘米。記者22日從中國氣象局獲悉，南方地區降雪將繼續向南推進，南北方氣溫將陸續「觸底」。

在廣東，受冷空氣影響，連州、樂昌、南雄等地氣溫22日跌至4℃以下。清遠金子山出現霧凇，漫山遍野一片銀裝素裹。據統計，截至22日9時40分，廣東共有102個寒冷預警信號生效，其中寒冷紅色預警11個，寒冷橙色預警54個。

強冷空氣也給廣東交通帶來影響，京港澳高速韶關北段氣溫明顯下降。21日夜間至22日凌晨，京港澳高速雲岩路段夜間最低氣溫降到-3℃至-1℃，有雨夾雪、大霧、凍雨，並出現道路結冰。為保障行車安全，韶關市公安局交警支隊高速公路一大隊與相關單位協商後決定對京港澳高速部分路段自22日零時開始實施臨時交通管制措施。

廣東省氣象局預計，22日到24日，在強冷空氣影響下，全省大部分地區為陰雨寒冷天氣，各地氣溫逐日下降，將有大範圍的5℃及以下低溫，粵北和珠三角北部的山區最低氣溫可達0℃以下，並有冰凍；同時，粵北高寒山區有凍雨或小雪。



■冷空氣來襲，廣州市民出行添衣保暖。

中新社

供港蔬菜基地多措保供應

南方大範圍雨雪低溫天氣，給正處在生長期的瓜果蔬菜帶來不少挑戰。供港蔬菜基地紛紛多措並舉，力求蔬菜供應不受影響。

梅州市強惠農業發展有限公司常年向香港供應絲瓜、苦瓜、青瓜等品類蔬菜。該公司總經理告訴記者，去年12月中旬，華南地區經歷了一波寒潮，所幸及時採取措施，最大程度減少了損失。今次，更大範圍的低溫雨雪天氣襲來，雖然梅州沒有出現雨雪，但也有霜凍天氣。「瓜果類蔬菜是比較怕霜凍天氣的，為此，我們已經提前把大棚的通風設施關停，避免冷風進入蔬菜生長環境。同時，在大棚上再蓋一層薄膜，形成『膜中膜』，使得氣溫更加穩定。」關經理說，如果氣溫再持續降低，將考慮在大棚中燃炭，提升室溫。

關經理續指，當前各行各業資訊公開、透明，物流也十分發達，政府部門亦組織企業培訓，使得行業資源整合可能性大為提高。目前，他們在江西、福建等多省市有穩定的合作夥伴，且均為供港基地，即便遇到極端天氣，各種植基地之間可互相調配蔬菜，滿足大灣區批發商和商超的需求。

延後實施垃圾徵費乃明智之舉

劉韋璋 資深傳媒人

政府宣布將垃圾徵費延後至今年8月1日才實施，以便讓市民充分了解計劃內容，並由政府部門在4月1日先行先試，讓市民見到真實操作而非抽象解說，實地展示教育演練，預先理順磨合期問題。同時，政務司副司長卓永興亦會協作跨部門統籌。這個從善如流的決定，再次凸顯今屆政府務實有為作風，值得讚揚。

垃圾徵費原計劃在4月1日實施，惟有關具體執行細節仍有很多不明確之處。近日，就物業管理公司能否以指定膠袋為業主「包底」，以及團體能否派發指定膠袋等問題，當局的說法有前後不一之嫌，

一方面反映當局未有為政策落實做足準備，而更重要的是，令人憂慮能否達到「用者自付」和「源頭減廢」的原意。

平情而論，減排減廢是全球趨勢，固體廢物徵費是不可或缺的一環，逆轉的可能性不大。在現實層面，一如隨地吐痰和胡亂過路等，執法和監管一方也難以全方位監察所有市民是否違法，最終還是依靠市民的自律。然而，官員以「擠牙膏」方式發放政策資訊，在社會出現討論時也未能及時現身說法，解說時亦發出訊息不一致，令市民產生錯覺，以為官員畏首畏尾和「怕預鑊」，有違市民期望。

垃圾徵費的初心是源頭減廢，政策

籌備多年，如今正式實施，其措施能否達到初心的目標，仍然需好好檢討。不過，既然走出了第一步，也意味香港的整體城市管理和市民的生活模式，將出現革命性改變，無論對政府還是市民而言，都是一大挑戰。任何政策都難以做到滴水不漏，推行初期出現不同程度的混亂，實屬預期之內，部分問題更往往只會政策實施後才會浮現。

當局只要拿出負責任的態度，在未來半年抓緊時機，加緊做好對市民政策的解說，積極回應社會意見，同時加強長遠配套，擴大回收網絡等，相信大部分市民最終能夠理解政策用意，積極配合和支持。



街談巷議