粵今年6500億建灣區項目

列政府工作首要任務 舞「龍頭」引領高質量發展

內地經濟「一哥」廣東，在全國率先「衝刺」實現13萬億GDP目標。23日，廣東省十四屆人大二次會議在廣州開幕。廣東省省長王偉中作政府工作報告時表示，廣東去年GDP總值達到13.57萬億元（人民幣，下同）、增長4.8%，總量連續35年居全國首位。今年廣東GDP增長目標定為5%。今年是大灣區發展規劃綱要發布五周年，廣東將建設大灣區列為今年首要任務，王偉中以「舞龍」為喻稱，將把橫琴、前海、南沙、河套這幾個龍頭舞起來，加快打造引領高質量發展的重要動力源。據記者了解，廣東今年將安排大灣區項目近千個，年度投資總額近6,500億元。

■廣東去年GDP總值達13.57萬億元人幣，增長4.8%。圖為工作人員正在作業。 網上圖片

王偉中表示，廣東將扎實打造新發展格局的戰略支點。堅持軟硬聯通一起抓，加快皇崗、沙頭角等口岸重建和改擴建。除了繼續用好管好港珠澳大橋，優化完善「港車北上」、「澳車北上」外，廣東還將穩妥推進「粵車南下」。擴大「灣區標準」清單和「灣區認證」項目範圍。擴大「組合港」、「一港通」試點，強化大灣區貿易、航運樞紐功能。與此同時，廣東要從粵港澳三地發展所需、民生所盼出發，持續推進就業、教育、醫療、社保等領域合作，支持港澳更好融入國家發展大局。

對於橫琴、前海、南沙、河套等重要平台，王偉中在報告中逐一明確其今年任務。他稱，廣東將抓好橫琴跨境資金「電子圍網」建設等工作，加快實現全島封關運作；推動修訂前海合作區條例，打造融資租賃、航運服務、海工裝備、國際諮詢等集聚區；編製實施南沙新一輪總體發展規劃，加快南沙先行啟動區建設，取得更多實質性突破；推動出台河套深圳園區條例，強化「一河兩岸」、「一區兩園」統籌開發利用。

基建互聯互通項目投資最多

王偉中強調，今年是大灣區發展規劃綱要發布5周年，要舉全省之力辦好這件大事，攜手港澳打造融入國內國際雙循環、走出高質量發展之路、彰顯中國式現代化特質的大灣區。

大灣區在報告中被提及「22次」，今年廣東推進大灣區建設的項目非常豐富。記者了解到，廣東2024年全年安排省重點建設項目1,508個、年度計劃投資1萬億元。其中，粵港澳大灣區項目就有987個，年度投資總額達到6,492億元。加速大灣區基礎設施互聯互通的項目投資額逾3,000億元，佔了大灣區項目年度投資的一半。 跟隨其後的「軌道上的大灣區」項目，總投資額亦超過1,400億元。

此外，廣東今年將安排20個科創項目，推進粵港澳大灣區國際創新中心建設。這些項目年度總投資額也達到65億元。

全球外資亦看好大灣區的發展前景。廣東省商務廳廳長張勁松同日在廣東省人大首場記者會上表示，廣東去年製造業實際利用外資492.2億元，創5年新高。廣東全省高技術製造業吸引外資超過250億元，同比大幅增長四成。

粵無人裝備實現「海陸空」全覆蓋

低空領域成為經濟新藍海，廣東今年將打造大灣區低空經濟產業高地。23日，廣東省省長王偉中作政府工作報告時表示，廣東將發展商業航天等新興產業，支持深圳、廣州、珠海建設通用航空產業綜合示範區，打造大灣區低空經濟產業高地。記者梳理發現，廣東今年將推動灣區項目中，亦有跟航天相關的項目。該項目名為華芯—無限航空大灣區航材研發製造及供應鏈中心項目，今年將在惠州年度投資4億元人民幣。資料顯示，該項目將建設航材研發中心、航材零部件製造中心和航材零部件倉儲。

「廣東無人裝備已實現『海陸空』全覆蓋布局。」來自製造業領域的廣東省人大代表、珠海雲洲智能科技股份有限公司董事長張雲飛表示，他所從事的無人裝備產業正是極具廣東特色、強勢的未來產業。張雲飛的公司已和某公安局聯合開展「無人艇環島巡邏警戒常態化應用」。自2022年2月以來，以「日間常規執法艇巡航+夜間無人艇環島巡航」的形式執行海上巡航執法任務，通過無人裝備的應用，實現全時、全域、全覆蓋巡航。該無人裝備執行時間合計296天，減少出警2,368人次，還發現偷渡、走私及其他違法行為8起。

對於廣東如何推進低空經濟為代表的新興產業發展，張雲飛建議稱，廣東從「給政策優惠」到「給場景機會」，給予新技術、新產品、新模式商業化業務化示範應用空間，加快推進創新應用成果全面推廣，試點解決法規、標準等准入問題。張雲飛認為，廣東還可以構建「特色」場景IP，解決應用場景碎片化等問題，例如打造水陸空物流體系等。

國航春運航班量增四成

■2024年內地春運自1月26日開始至3月5日結束，共計40天。圖為旅客辦理值機手續。 資料圖片

2024年內地春運自1月26日開始至3月5日結束，共計40天。中國國際航空股份有限公司（簡稱「國航」）23日召開發布會介紹，國航春運期間計劃安排航班67,691班次，日均1,693班次，較2019年增長32%，較2023年增長40.6%，今年特別針對旅客關注度較高的港澳台及東南亞地區部分城市加大運力。

針對今年「探親熱+旅遊熱」春運出行模式，國航重點圍繞探親返鄉航線增開航班，安排包括達州、萬州、延吉、佳木斯、齊齊哈爾、丹東、通化、大慶等航線1,128班次，增加海口、三亞、哈爾濱等南北方重點旅遊城市航線投入，調整後海口及三亞航線日均達54班次，哈爾濱航線日均達34班次。針對旅客關注度較高的港澳台及東南亞地區部分城市加大運力，北京至普吉、武漢至澳門等航線航班量同比2023年增幅達650%。

另據介紹，國航空鐵聯運產品已覆蓋國內73個中轉城市，春運期間國航在12306平台發布涉及300餘條熱門航線的1,100餘條優惠信息，並可提供空巴聯運、空軌聯運、豪華車服務等多種產品。

灣區視野

陳文鴻
珠海研究所所長
珠海學院「一帶一路」

開放教育

香港要保持國際競爭力，重心應在人才。一是要吸納內地人才；二是要吸納海外人才。對內地，本來香港會是首選，但近年內地城市發展迅速，香港停滯不前，首選地位已漸失。對外地，香港本有中西文化交集的特殊優勢，可中美矛盾，西方開始排斥香港，中西交流的作用也漸減，對西方人才的吸引力便大減。這兩方面人才來源的情況變化，正在威脅香港作為國際大都會的發展機會。

或許，香港要轉型，提升經濟，例如發展高科技產業。可是產業升級需時，從無到有困難重重。即使成功，三五年內不可能。最直接有效的方法，可能是在產業升級進行的同時，開放香港的教育體制，廣招內地及海外生來港，提升條件、政策方便和在教育機構設施上予以配套，亦讓海內外機構在港創設更多的各類教育學校，把現有公營教育體制擴招和開放，全方位地吸納海內外學生到港升學。

學生在港升學，至少要有幾個月至多年的居住與生活才認識香港，對香港產生歸屬感。可能會有少數流失，但他們離開也會有回港的機會，也會因熟悉香港而在海外推銷香港，幫助香港建立海外關係與聲譽。流失的人不是真的流失。而由於開放教育來港就業的人數可以數萬至數十萬，規模效益巨大，即使有流失，留港的人數亦會頗大，正好補充香港適齡人數減少的空缺。

開放教育，既可增加人才來源，也使原有教育有更佳的規模效益。而數以萬計、十萬計的外來學生來港，一是使香港更多元化、國際化；二是對香港經濟有直接的裨益，支持香港經濟的增長。