

載烏戰俘俄機疑遇襲釀74死

俄指烏方發射導彈擊落 斥瘋狂野蠻行徑

俄羅斯國防部周三（1月24日）發布消息說，一架載有65名烏軍被俘人員的俄軍運輸機當天在俄別爾哥羅德州墜毀，造成機上74人全數死亡。俄國防部稱，烏軍從哈爾科夫地區使用防空導彈系統擊落了該架運輸機。



■俄國載有烏克蘭戰俘的軍機(紅圈)衝向地面，隨後爆出火球(右圖)。



網上圖片

俄國防部說，俄軍雷達系統當時監測到烏方發射的兩枚導彈，指今次事件是「基輔政權的恐怖主義行為」。俄外交部也表示，烏方擊落一架載有烏軍被俘人員的俄運輸機，是「瘋狂野蠻行徑」。

65烏軍原進行換俘

據俄媒報道，在當地時間上午約11時，該架執行例行飛行任務的伊爾-76軍用運輸機載有65名烏軍被俘人員，原計劃將他們運至別爾哥羅德州進行換俘，機上還有6名機組人員和3名護送人員。俄空軍已派人員前往墜機地點調查事故原因。事發後，別爾哥羅德州機場已暫時關閉。別爾哥羅德州州長維格拉德科夫稱，飛機上所有人員均已遇難。他早前在社交平台上表



■與被擊落同類型運輸機。 網上圖片

示，該州科羅恰區發生一宗「事故」，調查小組和緊急情況部官員正在現場開展工作，他已調整工作日程並趕往現場。

俄羅斯聯邦委員會（國會上院）國防和安全委員會主席邦達列夫在電視節目中透露，伊爾-76運輸機機組在飛機墜毀前，發出飛機遭遇「外部影響」的報告，他指飛機毫無疑問是被導彈擊落。國家杜馬國防委員會主席、前副防長卡爾加波洛夫稱，飛機可能是被美製愛國者或德製Iris-T型防空導彈擊落，另一架載有約80名戰俘的伊爾-76運輸機在事故發生後已飛往別處。

俄議員指美歐需負責

國家杜馬國際事務委員會主席、自由民主黨主席斯盧茨基則認為，美國和歐盟需為這起事件負責。他在社媒發文稱，「國際社會需了解西方集團在烏克蘭扶持

了一個什麼樣的『怪物』，華盛頓和布魯塞爾同樣需承擔起在空中攻擊戰俘等戰爭罪行的責任。」國家杜馬主席沃洛金強調，有必要查明事件具體經過，俄方將就此事向美國國會和德國國會發函。

烏克蘭媒體引述烏國防部表示，無法確認這架飛機是否被烏軍擊落，烏方正確認相關訊息。《烏克蘭真理報》報道，烏武裝部隊總參謀部匿名消息人士確認一架俄軍伊爾-76運輸機墜毀，同時聲稱機上還載有俄軍防空武器，正運送供俄軍S-300防空系統使用的導彈，俄軍此前多次使用S-300導彈襲擊哈爾科夫。

烏克蘭國防部情報總局發言人尤索夫受訪時則表示，烏與俄羅斯計劃於周三交換俘虜，但目前交換還沒有進行。他稱俄方關於失事伊爾-76運輸機載有被俘烏軍人的說法目前正在核實。

特朗普連勝兩州 黑利退選壓力增

美國共和黨新罕布爾州初選周二（1月23日）結束，在點算逾九成選票後，前總統特朗普得票逾54%，以約11個百分點差距擊敗主要對手黑利，繼艾奧瓦州黨團會議後再下一城，成為近50年來首名共和黨總統參選人連奪初選首兩站勝利，進一步鞏固自己黨內主導地位的同時，黑利面對的退選壓力也大增。

美聯社指出，特朗普在新罕布爾州所有地區都大幅領先黑利。雖然大多數無黨派選民均支持黑利，但不足以撼動特朗普在註冊共和黨人中取得的優勢。

南卡州形勢更不利黑利

黑利周二在選舉造勢活動現場感謝新罕布爾州選民，也祝賀特朗普取得勝利，但黑利強調共和黨的初選「遠未結束」，她的競選團隊也發聲明稱，黑利誓言要將競選活動推進至3月初即將上演的「超級星期二」。特朗普則強調黑利不會對他構成威脅，又認為黑利的表現非常差勁。

下一場共和黨初選將於2月24日在南卡羅來納州舉行，那裏正是黑利的家鄉，她也曾擔任南卡州州長。然而黑利在南卡州的形勢較新罕布爾州更惡劣。



■特朗普再次在初選中獲勝，更批評黑利表現差勁。 美聯社

港國際航運中心 勿被國泰牽鼻走



學研致用

黃冠麟 學研社成員、文化工作者

我常說港人有三大錯覺：心儀對象暗戀我、足夠努力可化不可能為可能、滙豐和國泰心繫香港。歷史告訴我們，儒家抑商實有道理在。問心講，特區政府對於國泰，可謂仁至義盡。

國泰舊賬未清持續影響惡劣

黑暴時期國泰縱容機師、員工參與，曾被民航局發出重大航空安全風險警示，直指國泰存在嚴重威脅航空安全隱患，其行為造成惡劣社會影響，增加香港入內地的航空風險。而去年的「毛氈」事件，國泰前線文化亦很有問題。至於令疫情擴散、窒礙通關的「望月樓群組」，國泰兩名違規人員令數百名市民在竹篙灣過新年，數以千計人士要深夜做檢測，社會成本由全港市民埋單。最近，國泰由聖誕節至今不斷取消及調動班機，令旅客大失預算，受影響乘客賠償欠奉。當這些負面事件頻頻發生，公眾很難不對國泰的失效管治，有合理的負面聯想了。

國泰還有一筆可謂「血債」，先獲政府注資273億元救亡，後又說要「節流」裁員5,300人，此舉為近期縮減航班留下重大伏筆。去年年初通關復常，市民重拾外遊熱情，國泰旗下香港快運表示不再做團客，直接打擊本地旅行社的出團復甦。香港即時有團取道深圳以降低成本，包括我在內的港人即時發現「經深飛」班次便利、價格相宜。

勿讓公眾失望轉嫁給港航運中心

國泰一味「利益最大化」，完全無視企業對香港的社會責任，影響日後旅客對於國泰本身、甚至影響對於香港的信心。香港定位國際航運中心，是重大公共利益，政府不能因為要取悅國泰這個大航企，就眼巴巴將發展良機斷送予周邊地區。

香港市民也不應被其偽裝欺騙。將皮子撕下後，其赤裸裸的、骨子裏的傲慢，對顧客的輕視，對利益的財迷，綜合起來就是國泰出問題後道歉，道歉後堅決不改的癥結所在。

英旗艦核電站嚴重超支延工



■正在趕工的欣克利角C因為超支，完工時間需再推遲。 網上圖片

（約4,587億港元），或面臨融資困難，令英國的核電發展遭受挫折。

對於這筆巨大的超支缺口，英國方面早於去年底已表示，拒絕動用政府資金為商業項目「填壑」，EDF只能指望自己的合作夥伴。不過報道稱，在英國近年跟隨美國「合力打壓」中國，試圖將中國最大的國有核電企業「中國廣核集團有限公司」擠出英國未來核電項目的背景下，中廣核拒絕為超支部分買單。

英國新一代旗艦核電站「欣克利角C」(Hinkley Point C)正在興建中，然而據《金融時報》報道，承建方之一的法國電力集團(EDF)周二(1月23日)宣布，由於建設進度緩慢，勞動力和原材料短缺及通脹等原因，工程再次面臨超支延期的境況，第一個反應堆的完工日期最快也要延後至2029年，成本更從先前預計的327億英鎊(約3,261億港元)飆升至460億英鎊

欣克利角C核電計劃是英國20多年來第一個新建核電站，最初總投資額為180億英鎊(約1,795億港元)，中國企業佔股33.5%。然而在英國追隨美國，炒作所謂「過度依賴中國」議題後，合作勢頭生變，2022年中廣核被排除出塞茲維爾C核電計劃，而在欣克利角C核電計劃上，中廣核去年底支付了合約約定的份額後，便不再向該項目提供資金。