

當局應推動託兒服務更趨專業化

時評

屯門9個月大女嬰懷疑被保姆虐待，情況危殆。社會福利署證實，涉事被捕者是屯門仁愛堂的社區保姆，本月起提供服務，案中女嬰是其完成培訓後負責照顧的首名兒童。稚子何辜，幾個月大嬰兒甫來到世上，還不懂說話表達想法，卻遭到照顧者施虐，令人震驚。政府應盡快檢討現時社區保姆的篩選、培訓和監督機制，確保服務質素，讓有需要託兒服務的父母沒有後顧之憂。

香港人生活忙碌，每日工作時間幾乎全球最長，物價指數又高，大多數夫

婦都要工作，唯有將照顧嬰孩的重任交予家傭或託兒服務。事件涉及的社區保姆，屬於社署與團體營辦的「鄰里支援幼兒照顧計劃」（計劃），自2011年10月開始為全港各區有需要家長在鄰里層面提供具彈性的日間幼兒照顧服務。其中家居照顧服務由社區保姆在其居所或營辦機構認可的適當地點，為9歲以下兒童提供照顧。

翻閱各機構的計劃資料，成為社區保姆的條件大同小異，基本是需要喜歡兒童、具責任感並有照顧幼兒經驗，並完成由機構舉辦的培訓課程及經社工評

估合格便可以。然而，不同機構提供的培訓內容及時數都不同。有參與機構表示，願意成為社區保姆的一般來者不拒，有的機構只需要完成1.5小時課程就可獲得證書成為社區保姆。

社區保姆的入行門檻低，培訓標準不一，無疑令人擔心服務質素。嬰幼兒無法清楚表達自己，有口難言，若照顧者愛心不足，情商不高，父母便容易面對所託非人的危機。本港近年虐兒個案多達1,439宗（平均每日約4宗），45.3%涉身體傷害，3.7%為多種虐待，甚至連接

受公帑資助的「童樂居」亦爆出集體虐兒醜聞，可見本港照料和保護兒童的機制明顯有所不足。

平心而論，計劃過去十多年為大批有託兒需要的家庭解燃眉急，不應因單一事件而無限上綱上線，但事件揭示的潛在風險亦不容忽視。立法會於2019年曾討論優化計劃，2022年討論「鼓勵更多義工參與成為社區保姆」，可見當局對此十分關心。當局應多聆聽各界和專家的意見，着手研究從篩選、培訓、督導和支援等方面，令計劃更趨向專業化，避免悲劇再度重演。

Q-Train登港島 鐵粉通宵迎候

逾百人柴灣站高歌打卡 學生趕及頭車激動冒汗

港鐵購入的內地青島四方製八卡列車（Q-Train），繼2022年11月率先在觀塘線開始載客，昨日起亦進駐港島線，將陸續取代現有英國製都城嘉慕列車（M-Train）。首班Q-Train特別班次列車昨晨9時47分在柴灣站2號月台開往堅尼地城方向，逾百鐵路迷一早到場等待打卡及試坐新列車，部分更無懼寒冷早於凌晨1時已到站外等候開關，情緒高漲，趁新列車到站前更高唱鐵粉名曲「真的很興奮」。有鐵粉坐完頭班車後仍意猶未盡，即跑到對面月台趕坐反方向Q-Train列車。港鐵表示，新列車昨日運作大致暢順。



逾百名鐵路迷昨早在柴灣站月台迎接Q-Train列車。港鐵Fb

昨晨9時45分，首班Q-Train即將抵達柴灣站之際，一眾鐵粉手提「宣傳物」，興奮地歡呼、拍照，更有人一同高唱鐵粉名曲「真的很興奮」，場面熱鬧。有鐵路迷聲稱昨晨約1時已在柴灣站外等候，「為了迎接Q-Train覺都唔瞓」。他坦言對M-Train感到不捨，因從小已乘搭，是他的童年回憶，而「Q-Train」則勝在有LED燈，座位也較為舒服。

鐵路迷陳先生及鄭先生同樣表現興奮，高呼「慶祝港島線Q-Train正式投入服務」，並連同其他鐵路迷一同唱歌，又指很榮幸人生中可以乘搭第一班港島線Q-Train。陳先生指，透過Facebook得知今日有首班Q-Train在柴灣開出，故第一次參與活動，相當開心，打算稍後繼續「遊車河」。他形容Q-Train行車時較安靜及光猛，但對於M-Train被取代就感到可惜及不捨。

有住在新界的中二學生Junyus用了一個半鐘時間，特意前往柴灣乘搭頭班Q-Train，上到列車時更激動得冒汗。他說



鐵路迷在Q-Train列車內瘋狂打卡，表現興奮。港鐵Fb

雖然Q-Train早在觀塘線運行一年多，但對港島線而言算「新鮮」，距離「鐵路2.0」新一代鐵路網邁向多一步，科技更為先進。對於未來逐步取代M-Train，他形容「舊嘅唔去新嘅唔嚟，即使我哋唔捨得，但終有一日會走。」

國產八卡新車 六大裝置升級

港鐵發言人表示，新列車在設施設計上有多項提升，包括更寬闊的車廂空間設計、更多扶手裝置、座椅設計符合人體工



Q-Train昨起於港島線投入服務。港鐵Fb

學並配備背靠、車內設有動態路線圖顯示、車廂全面採用LED照明及列車配備「智能伺服器」等六大升級，可實時遙距監察列車狀況，同時有助大數據分析加強列車的預防性維修。

港鐵於2015年批出合約，斥資當時價格60億元，購入93列內地青島四方製市區線八卡新列車Q-Train，以取代陸續達到資產年限的第一代英國製列車M-Train。今次市區線列車更換工程，為港鐵歷來在列車方面最大的投資。



國泰航空有大量航班來往世界各地。

國泰飛檳城客機現異味急折返

國泰航空一班由香港飛往馬來西亞檳城的航班，昨晨起飛後疑機艙出現異常氣味，要緊急折返香港國際機場，期間警方及消防一度在機場戒備，所幸飛機最終安全降落，無人受傷。由於涉事航機需接受全面詳細檢驗，國泰航空決定改用另一航機即日中午接載乘客繼續行程。機管局表示機場運作沒有受今次事件影響。

國泰航空發言人昨回覆查詢時表示，昨晨8時15分從香港啟程前往檳城的CX633航班，在起飛後因機艙內懷疑出現異常氣味，機長為安全起見，按照既定安全程序將航機折返，並於上午8時53分安全降落香港國際機場。

事件中沒有乘客及機組人員受傷，國泰會就涉事A330航機進行全面檢查。

發言人續指，機場團隊其後安排受影響乘客到休息區或貴賓室休息並派發餐券，CX633航班將由另一航機執勤，並預計於（昨日）中午12時半再次前往檳城。發言人強調，乘客和機組人員的安全是國泰航空的首要考慮，謹就事件對受影響的顧客深表歉意，並感謝他們的理解及體諒。

根據國泰航機狀況顯示，受影響客機原定昨日中午12時05分抵達檳城，但受事件影響延至中午12時57分才起飛，即日下午4時52分到達目的地。