

新增病例連升9周 新變異株正在擴散 日疑爆發第10波新冠疫情

日本政府厚生勞動省表示，新冠新增確診病例已連續9周增加，有專家認為已發生第10波疫情。由於傳染力強的新變異株正擴散，專家呼籲民眾勿輕視疫情，應持續做好防疫對策。

時事通信社報道，日本政府去年5月已將新冠防疫等級調降等同於季節性流感，因此掌握新冠患者人數的方式，從原本的逐例通報，變成由全日本約5,000處定點醫療機構回報。厚生勞動省表示，截至1月21日為止一周內所回報的新冠患者人數，平均每處醫療機構為12.23人，是前一周的約1.4倍，也是從去年11月下旬起持續增加。其中因能登半島地震有許多人在避難所避難的石川縣，平均每處醫療機構為14.33人，是前一周的約1.4倍。據悉，目前疫情升溫最明顯的是北海道，平均每處醫療機構確診病例數12.28例；日本47個都道府縣中，有44個都道府縣都出現新增確診病例。

去年秋天新變異株JN.1所致

疫情升溫的背後原因，相信是海外在去年秋天起快速擴散的新變異株JN.1，也在日本境內蔓延。世界衛生組織表示，目前沒有JN.1較其他變異株更容易造成重症的報告。不過根據世衛及日本東京大學醫學研究所等發布的內容，因為變異提高了免疫逃脫能力，恐將更易造成疫情擴散。

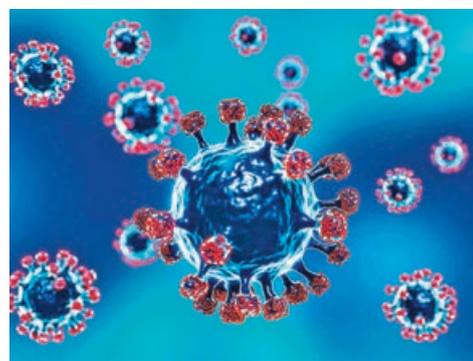


日本新冠病例連續多周上升，恐已爆發新一輪疫情。圖為東京涉谷街頭。網上圖片

日本境內的JN.1正快速成為主流毒株。日本國立傳染病研究所表示，民間篩檢機構調查1月1日到7日的194個樣本，發現JN.1已佔約2成，且推算到2月初佔比將上升至43%。傳染病學專家、日本慶應大學客席教授菅谷憲夫說，JN.1逃脫免疫的能力看似更高，雖然現在可以說是疫情流行的「第10波」，但隨着JN.1的擴散，可能會令確診病例數進一步增加。

專家促持續戴口罩勤洗手

菅谷根據海外報告指出，相信國內死亡病例數不會因JN.1擴散而快速增加，但強調仍有一定程度的重症化風險，特別是高齡等人士必須多加留意。菅谷還說，儘



新冠病毒變種JN.1病原體。

管流感看似已過流行高峰，但目前仍在流行，希望民眾持續確實做好戴口罩及勤洗手等防疫對策。

哈以傳就停火及釋放人質達協議



有傳哈以兩週內可望停火。圖為以軍在加沙街頭進行軍事行動。路透社

據《紐約時報》報道，以色列和哈馬斯就加沙停火及釋放人質的談判接近達成協議，雙方將停火兩個月，換取逾100名以色列人質獲釋及更多人道物資運入加沙。

報道引述美官員稱，哈以雙方提出的建議已被整合成協議草案框架，據稱協議分兩階段進行，首階段停火30日，哈馬斯將釋放婦女、年老和受傷的人質，期間雙方會磋商第二階段釋放人質的細節，預計雙方在第二階段亦會停火30日。

美國中情局局長伯恩斯與以色列、埃及和卡塔爾官員周日（1月28日）在巴黎討論草案框架，若取得進展，美國總統拜登將派遣中東事務協調員到當地落實協議。

聯合國近東巴勒斯坦難民救濟和工程處有僱員被指參與突襲以色列的事件持續擴大，繼美國後，再有英國、德國和意大利等8個國家決定暫停向機構提供資助。工程處總幹事拉扎里尼對此表示震驚，指會嚴重影響在加沙等地的人道救援工作。巴勒斯坦解放組織稱，暫停資助意味加沙將陷入巨大的政治和人道主義風險。以色列外長卡茨則促請其他國家跟隨有關做法，並表明加沙戰後重建工作必須排除工程處，由真正致力支持和平與發展的機構取代。

盛事聚人氣 「寵客」才生財

香港特區政府有意以盛事經濟帶動復甦。特首李家超表示，舉辦大型國際會議、大型賽事、大型表演、大型活動等，可以吸引全球各地訪客參與，帶動旅遊及餐飲、零售等行業的收益，當局將設立跨部門統籌協調組，為活動組織者提供幫助和便利，爭取更多大型盛事落戶香港。事實上，香港一直都有盛事之都的美譽，惟三年疫情封關，令這個金漆招牌有所褪色，因此當局在積極爭取更多盛事在港舉行外，亦要學習近期哈爾濱的成功經驗，通過「寵客」和打造具本土特色的旅遊線路，提升遊客的良好體驗，才能既聚「人氣」又聚「財氣」。



真言擊語

郭靈 資深傳媒人

今年上半年香港將舉辦逾80場盛事，包括金融投資峰會、國際足球賽事及國際時裝品牌時裝展等，涵蓋金融、商務、文化藝術、體育等多個方面。政府一方面需做好統籌和協調的工作，為在港舉辦的盛事活動提供更好的支援；另一方面需研究

利用盛事打造更多盛事品牌，發揮更大經濟效益。

同時，政府亦要着重研究如何提升遊客良好的訪港體驗，令更多遊客願意延長留港天數，製造更大商機。針對這點，筆者認為政府可以參考學習近期「火出圈」哈爾濱的「寵客」模式，通過不斷提升針對遊客的服務質素和態度，打造全新的城市名片。

去年無論是五月天、林俊傑還是周杰倫等歌星在港舉行演唱會時，都出現一票難求和萬人空巷的現象，演唱會場地附近的食肆和酒店亦出現「爆滿」的情況，這反映出盛事潛在的巨大經濟效益。惟當時人潮管理及交通配套方面的不足，部分遊客受到的士司機和餐廳服務員的不禮貌對待，以至網絡上出現一些負評。因此如何改善服務業一線員工的服務態度，以及做好交通配套等的協調工作，提升遊客對香港的好感度，是政府亟需解決的問題。哈爾濱的成功，已經向我們展示了何謂「寵客」才能生財的道理。

俄油海運投保 英企賺巨額收入

在俄烏衝突中，英國是支持烏克蘭、制裁俄羅斯最「賣力」的西方國家之一，但最近發布的一份報告顯示，在為受到西方制裁的俄羅斯石油海運投保方面，英國企業卻賺取巨額收入，形容此舉反映英方對支持烏克蘭是「故作姿態」。

據今日俄羅斯電視台（RT）網站和部分英國媒體報道，芬蘭「能源與清潔空氣研究中心」（CREA）近日在報告中表示，自俄烏衝突爆發以來，



俄羅斯出口石油，大多數由英國公司作承保。網上圖片

俄羅斯通過海上運輸出口的石油中，多達約33%是在英國投保。從2022年3月至2023年11月，英國公司承保了總值1,206億歐元（約1.02萬億港元）的俄羅斯海運石油。

從2022年12月5日開始，歐盟對俄海運出口石油實施「限價令」，在此後12個月內，英國公司便承保了總值464億歐元（約3,937億港元）的石油。「英格蘭西部保賠協會」承保的俄石油產品價值最高，達201億歐元（約1,705億港元）。

CREA在報告中寫道，儘管歐盟和G7對俄石油實施了制裁，但大多數運載俄石油和石油產品的船隻，均由歐盟和G7國家擁有或承保。對西方公司來說，只要俄石油的售價低於每桶60美元（約468港元）的價格上限，運輸或承保就不違法。但此前媒體多次披露，俄石油出口價格超過西方設定的價格上限，使「限價令」名存實亡。