



Facebook



P.2 「世界幣」徵虹膜信息
疑違私隱例

P.3 國泰向機師派津貼
保新春航班



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2024.2.1 | 星期四



「CabCab」團隊昨宣布推出首個獲政府認可的智能的士咪錶。

智能咪錶面世 防的士收錯費

初期百輛配備料擴至千架 可支援電子支付

本地的士管理營運商 Mobile Shop 旗下品牌 CabCab，聯同生產力促進局轄下的汽車科技研發中心，研發出首個獲政府認可的智能的士咪錶，可提供召喚服務、電子支付、電子收據及車隊管理等功能。的士司機接載乘客使用收費隧道、收費道路、收費區或其他服務收費時，只需於 CabCab 上選取相應附加費用，系統即會自動計算車資，避免以往需經人手計算附加費而出現的人為錯誤情況。CabCab 表示，今年 3 月首階段會於 100 輛市區及新界的士上試行，目標今年第三季將有 1,000 輛的士配備智能咪錶。

品牌 CabCab 的團隊昨宣布推出首個獲政府認可的智能的士咪錶，並將於 3 月推出首階段計劃，於 100 輛市區及新界比亞迪的士上，安裝新智能咪錶。第二季會推出電子支付服務，可支援二維碼、信用卡、輕觸式 NFC 等多種電子支付工具，涵蓋本港最常用的電子支付模式，亦可接入海外錢包。乘客若選用電子支付，司機將無需以人手輸入金額，智能咪錶會自動計算附加費等。

可英語普通話讀出車費

團隊計劃於今年第三季將智能咪錶的應用擴展至 1,000 輛的士，並會推出召喚的士之流動應用程式，初期將不收取手續費，日後成本或轉嫁乘客。

新智能咪錶的觸控式屏幕大約 5 吋，設有多種語言的語音功能，可以廣東話、英語或普通話讀出車費。團隊發言人表示，新咪錶在本地研發，較能符合本地市場及乘客需要，後續維修及服務都更富持續性。



電子咪錶可打印收據。

CabCab 未來更計劃加入車聯網技術，新增的士電召台（「Call 台」）及定位系統等功能，以針對業界不同痛點、完善整套系統。項目的電子支付方案供應商俊盟國際主席及行政總裁勞俊傑表示，已投入逾千萬元研發新智能咪錶，其中政府創新科技署的「創新及科技基金」撥出逾百萬元資助，期望新咪錶的市佔率可達最少三分之一。

收集實時數據分析多客地區

汽車科技研發中心行政總裁張梓昌表示，香港目前有逾 1.8 萬輛的士，期望新研發的智能咪錶日後可協助推動智慧出行的發展。他續說，新咪錶第二階段還可收集實時的士數據，分析哪些地區比較多乘客需要的士服務，讓司機無需四處兜客。

CabCab 董事總經理、香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭表示，有別於傳統的士咪錶，CabCab 提供更多電子化功能，省卻不少人手操作，同時開放對接不同支付平台，有助提升司機服務效率及質素，並改善的士業界生態。



工作人員為試點作最後準備。

對角過馬路試行 行人讀省時便利

為將香港構

建成「易行城市」，締造友善行人環境，特區政府在十字路口過路處推行對角通行新措施，並於昨起在沙田沙角街與逸泰街路口作為首個試點。本報記者昨到現場直擊，路政署人員仍在路面進行劃線工作。昨午 12 時，路面已塗上黃色的斜間「斑馬線」，工程人員正調整交通燈信號。大約在下午 3 時 20 分，「對角行人過路處」終於正式開放使用，現場交通情況大致順暢。

不少市民對新措施表示歡迎，認為大大節省等待交通燈的時間，更方便出行。於附近居住的郭先生認為，新安排為市民帶來很大便利。不過他認為，倘若行人紅綠燈有倒計時便更好了，「有時會擔心所餘下的綠燈時間不充足，行到中途變紅燈，有危險。」

有使用輪椅的市民則認為尚有改進空間，「對角通行處有學位但欠缺斜道。」有當區議員表示，運輸署應考慮到傷殘人士的需求，但相信當局會一路檢視，逐漸完善。