

香港應立法保護生物辨識資料

個人資料私隱專員公署昨日持法庭手令，突擊搜查「世界幣」(Worldcoin) 分別位於油麻地、觀塘、灣仔、數碼港、中環和銅鑼灣六間處所，因其涉嫌違例在香港收集及處理市民虹膜信息，當局雖然暫未收到投訴，但出於保障市民私隱而採取行動，要求營運者交出文件及資料。

「世界幣」項目據介紹是由近年大熱的人工智能新銳OpenAI公司的共同創辦人之一成立，聲稱是為應對AI取代人類工種作準備，因其認為未來的出路是向人類發放「全民基本收入」，故運

用區塊鏈技術構建全球適用個人身份識別系統WorldID，以作為「全民基本收入」試點。

目前沒有明顯依據說明「世界幣」本身有沒有問題，但其透過不同地點的虹膜掃描裝置(The Orb)收集用戶虹膜信息的做法，則被本港私隱專員公署關注涉及嚴重個人資料風險。公署表示，虹膜信息是生物辨識資料的一種，是獨一無二及不能改變的，可以視作敏感個人資料，相信有關機構收集及處理敏感個人資料方面，可能涉及違反私隱條例的規定。

生物辨識資料可以是每個人身體特徵的任何資訊，包括民眾熟悉的DNA，指紋、視網膜和臉部結構等。而且，隨着科技的發展，生物辨識資料在不斷擴充，現在已廣泛應用在邊境管制、金融、醫療、執法、選舉和教育等領域，為工作和生活帶來便利的同時，近年亦被騙徒和恐怖分子用於非法勾當，例如透過人工智能技術製成假影片進行詐騙或洗黑錢等。由於生物辨識資料是每個人獨一無二的生理特徵，故一旦外洩或處理不當，嚴重的話甚至可能影響終生。

因此，不少地區對此有嚴格規定，美國和歐盟便立法規範生物辨識資料的收集和處理。事實上，目前科技能神不知鬼不覺地收集市民面部等個人生物辨識資料，如不加以約束，社會將面臨嚴重安全隱患。本港曾是亞洲最先擁有個人資料保障法例的地區，但目前並沒有針對生物辨識資料進行特別保障，對不當收集和處理的機構和個人難以起到阻嚇作用。期望當局採取有效措施，令私隱法例能夠跟上時代發展步伐，保障市民個人私隱安全的同時，亦有助智慧城市平穩向前發展。

國泰向機師派津貼 保新春航班

以薪酬15%至30%為基準 CEO認撤班損聲譽

香港自去年疫後全面復常以來，航空業急速復甦，惟早前國泰取消多個航班的事件無疑影響市民出行信心。民航處處長廖志勇近日在接受香港文匯報獨家專訪時強調，國泰航空有責任為乘客提供穩定可靠的服務，今次取消航班的情況極不理想，亦不符合政府和公眾的合理期望，民航處已要求國泰管理層做好人手及各項配置，為乘客特別是於農曆新年旺季提供穩定可靠的服務。國泰航空昨表示，2月7日至18日農曆新年期間，會向合資格機師提供特別津貼，確保航班運作暢順。



■ 臨近農曆新年出行旺季，國泰航空表示將確保航班運作暢順。

中通訊

廖志勇表示，民航處管理層已於1月初與國泰管理層會面，再次表達對取消航班事件的高度關注，同時要求國泰上月底前提交報告，解釋事件的成因及航班安排處理手法等，防止類似事件再發生，其後亦一直與國泰緊密跟進事件。民航處管理層前日再次與國泰管理層會面，並已收到事件的初步報告。

國泰航空表示，已深入檢視和採取必要措施以妥善處理航班安排，並確保會在農曆新年期間，為乘客提供穩定可靠的航班服務。國泰會在農曆新年前提交完整報告，民航處收到報告後會與運輸及物流局仔細審視，並適當跟進。國泰又指，2月7日至18日農曆新年期間，會向合資格機師提供特別津貼，以日常平均飛行時數為基準的薪酬15%、25%或30%作獎勵。

國泰航空行政總裁林紹波向員工發內部通訊表示，現正處於為期兩年的重建中，過去一年集團積極改善服務，並投資於客戶體驗，但近期的航班取消事件是其中一個挫折。他承認，國泰航空低估了應對流感高峰期所需的備用機師人數，令公司品牌聲譽、香港人及乘客對國泰航空的信心受影響。他表示，自從上月初決定主動取消2月底前的部分航班後，日常運作維持穩定及可靠，並已大幅增加後備機師數目等一系列措施，確保農曆新年期間的航班運作順利。

社會上不少意見認為，機師人手不足便不應開那麼多航班，甚至認為民航處應削減國泰航班數目。對此，廖志勇表示，香港與其他地區的空運服務受到雙邊《民用航空運輸協定》規管，而目前受影響的

國泰航班並非疫情間或疫情新開的航班，取消與否亦屬其商業決定，「如果由政府介入，去到那麼細微，包括什麼時候可以賣機票等，尤其有這麼多航空公司，沒有一個監管機構能管理得到。」

民航處：三跑可增航班上限

廖志勇說，民航處一直本着公平、公正及公開的原則，根據《全球機場時刻準則》的規定分配航班時刻。就分配剩餘航班時刻的安排，營運新航點的現有航空公司、或開辦航班服務的新航空公司提交的航班時刻申請，一般而言可獲優先處理。他歡迎航空公司申請航班時刻，且相信在三跑系統全面啟用以至航班上限增加後，會為航空公司帶來更多機遇，讓旅客有更多航班選擇。

機場客運升降量

料年底回復至疫前

新冠疫情為航空業帶來嚴峻挑戰。民航處處長廖志勇在專訪中表示，過去三年一直抱着「在面對困難時要有信心及裝備好自己」的心態，如今終於見證整個航空業安全、有序地復常。

廖志勇援引統計數字指，香港國際機場去年全年的客運量和飛機升降量分別已恢復至疫情前約60%及70%，今年底有望完全恢復至疫情前水平。此外，疫情間香港機場的擴建工作並沒有停頓，其中北跑道已於2022年11月正式啟用，重建中跑道、擴建二號客運大樓等工程亦預計於今年完工，正式完成整個三跑系統工程。

香港背靠祖國，聯通世界。廖志勇表示，處方過去多年一直與國家民航局等單位保持緊密聯絡，不時有一些新的合作機遇，例如去年12月與國家民航局於香港合辦的亞太區創新科技和能力提升展覽會，成功展示出國家的創新科技與思維。香港民航處亦是國家民航發展的積極參與者，曾有機會參與國產C919飛機的研發工程，至於香港何時有航班使用C919客機，他指這是航空公司的商業決定，但相信港人「不會等太久。」

現時香港民航處的人手編制約900人，但實際只有800多名人員在職，隨着航空業需求增加，將來亦要加大編制。廖志勇表示，該處肩負向年輕一代推廣航空知識的使命，讓他們有機會接觸和了解航空業，例如與香港交通安全隊於去年底合辦「青年起航」之「航空安全知識專章」計劃，希望透過計劃讓年輕人繼續發掘興趣，甚至畢業後加入業界。



■ 民航處處長廖志勇。