



■商販飼養活雞等，須避免動物承受多餘的痛苦。  
資料圖片

# 商販養魚殺雞 擬禁殘酷對待

須避環境擠迫 漁署年內盼修例

農曆新年將至，漁農自然護理署昨日向香港文匯報等傳媒透露今年工作計劃，指政府一直關注動物福利，早前已經過多番討論的《防止殘酷對待動物條例》，今年內相關修例草案有望提交立法會正式審議並通過。漁護署署長梁肇輝表示，其中一項重要修訂是引入「謹慎責任」概念，希望每位養餵動物的人，都能做到最基本的事，保證動物免受不必要的痛苦。雖然「謹慎責任」暫不包括食用動物，但根據現行條例，在處理食用動物時亦不能令動物受到不必要的痛苦。政府就修例會繼續做好講解工作，包括向餐飲業推出指引。另外，去年底政府提出修訂《野生動物保護條例》，禁止餵飼野鴿，今年計劃將白鴿亦納入禁止餵飼。

**翻**查資料，香港每年發生約280宗懷疑虐待動物個案，其中約25%可能涉及殘酷行為，15%可能涉及疏忽照顧動物。2019年4月，漁護署建議修訂《防止殘酷對待動物條例》，並舉行為期3個月的公眾諮詢。修例草案引入「謹慎責任」概念，要求負責人妥善照顧動物的福利需要，包括提供適當的營養飲食、生活環境，保護動物令牠們免受痛苦及疾病。如負責人未能妥善照顧，政府會向他發出改善通知書，若拒不改善會被檢控，嚴重違法者可被即時檢控，甚至永久剝奪其飼養動物資格。有關修例建議獲公眾廣泛支持，政府共收到2,507份書面意見書，88%回應支持修訂。

梁肇輝昨日向傳媒表示，法例早前在立法會已經過初步討論，有信心年內正式提交審議並獲通過。雖然「謹慎責任」暫不包括食用動物，但根據現行條例，在處理食用動物時亦不能令動物受到不必要的痛苦。政府就修例會繼續做好講解工作，包括向餐飲業推出指引。「比如有的海鮮酒家會在店內養魚，如果魚的飼養環境密度很高，都有機會不適宜，我們也會向街市、零售業界發相關指引。」他說。

## 白鴿研納禁飼餵範圍

鴿類氾濫長期困擾香港，政府一直呼籲市民不要飼餵野鴿，早前提出修例規管，並計劃將白鴿同樣納入禁飼餵範圍。

梁肇輝指出，鴿類聚集不僅影響市區環境衛生，亦有傳播疾病風險，但有些市民始終認為向鴿類投食是在做好事，除使用提高罰則的方法禁止市民飼餵，政府亦會加強學生教育，讓下一代年輕市民從小就樹立正確意識。

野豬滋擾方面，梁肇輝表示，因應野豬在市區頻繁出沒，構成危險，2021年起漁護署採取新措施，捕捉在市區出沒的野豬，早前統計有63個野豬出沒黑點，目前已下降約三分之二，今年會再接再厲，減低野豬的潛在危險或滋擾。

自實施新措施以來，署方已人道處理超過800隻野豬。2023年共接獲9宗傷人投訴，較2021年的20宗大幅減少。

## 區員蒐23條立法意見呈保安局

香港特區政府展開的基本法第二十三條立法公眾諮詢期將於本月28日結束，近日政府多個部門官員馬不停蹄地向多個界別講解立法工作。律政司副司長張國鈞和保安局局長鄧炳強昨日在政府總部召開地區解說會，向區議員、關愛隊、三會成員、地區團體等講解基本法第二十三條立法諮詢文件。有出席的區議員表示，未來幾天會積極收集市民對於基本法第二十三條立法的意見，並向保安局反映。

一批區議員、關愛隊、三會成員和地區團體成員昨日到政府出席解說會。南區區議員梁進、屯門區議員陳浩庭、荃灣區議員張文嘉、離島區議員劉展鵬在會後與傳媒見面。他們表示，在會上，張國鈞說明了立法的必要性和緊迫性，講解了立法考慮原則和研究方法。鄧炳強則重申，該法案是以人民安全為宗旨，將各項危害國家安全的罪行載入條例，保障社會繁榮穩定、使人民得以安居樂業。

### 配合反駁隊工作

劉展鵬指出，官員在會上有就條文進行詳細和清晰的解說，而鄧炳強亦有就新增「境外干預」罪作解釋，又強調英國的拘留規定比香

港更嚴，「出席官員引用其他國家的相關法例，有助他們日後向市民解說。」至於他本人則會積極收集市民對於基本法第二十三條立法的意見，如發現有不實消息流出，會配合反駁隊工作，又引述局長當時回應，要及時向保安局反映，作出澄清。

與會的香港島各界聯合會理事長、立法會議員蘇長榮表示，特區政府對第二十三條立法問題正不遺餘力地進行公眾諮詢，而公布的諮詢文件內容亦很詳盡，他相信這能夠讓廣大市民更容易清楚明白立法的意圖和作用。至於有人批評諮詢期只有約一個月，蘇長榮認為，相關部門已經衡量過合理性，形容第二十三條立法是香港「欠債27年的責任」，很多界別都希望愈快立法愈好。

沙田區議員朱煥釗則稱基本法第二十三條立法已經擱置許多年，無奈因為各種原因未能實施，導致香港出現修例風波等政治事件，令市民的生活大受影響。大家應該要支持。他指出自己未來會設立街站，向地區居民解說為何立法，以及介紹世界各地的國家安全法例。

根據日程，政府官員今日(6日)亦會向同鄉社團、青年社團和智庫進行講解。

### 貨車剷壘翻側釀6車相撞



葵涌發生「泰山壓頂」6車相撞驚險交通意外。昨午1時46分一輛中型貨車沿荃灣路往青衣駛至近葵青路時疑失控剷上石壘，繼而向左翻側壓中一輛水務署工程車及的士，兩車半邊車身被壓至嚴重凹陷損毀，並波及一輛輕型貨車、一輛私家車和一輛拖頭車發生碰撞，其中肇事中型貨車男司機一度被困車內，需由消防員到場用支架固定車身救出；幸車禍僅3人受輕傷，其中兩人由救護車送院治理。警方正調查事故成因。

葵涌發生「泰山壓頂」6車相撞驚險交通意外。昨午1時46分一輛中型貨車沿荃灣路往青衣駛至近葵青路時疑失控剷上石壘，繼而向左翻側壓中一輛水務署工程車及的士，兩車半邊車身被壓至嚴重凹陷損毀，並波及一輛輕型貨車、一輛私家車和一輛拖頭車發生碰撞，其中肇事中型貨車男司機一度被困車內，需由消防員到場用支架固定車身救出；幸車禍僅3人受輕傷，其中兩人由救護車送院治理。警方正調查事故成因。

## 盡快完成基本法第二十三條立法



愛蘭說

龐愛蘭

健康城市聯盟(香港)副主席  
香港十大傑出青年

政府展開第二十三條立法公眾諮詢，筆者希望能盡快完成立法，以彌補26年的管治欠賬，這亦是香港必要做和須履行的憲制責任。今次訂立的《維護國家安全條例》，目的是全方位應對國家及香港的安全風險，築牢國安防線，才能集中精神拚經濟以改善民生。

香港警務處的「國安處舉報熱線」及「反恐舉報熱線」分別累計收到超過40萬及1.3萬條訊息，反映恐怖主義仍然存在。另外，「黑暴」後美西方不斷加大干預香港事務，炮製多項涉港法案及制裁等，在內憂外患的情況下，單靠國安法是難以有效應對，必須構建全面的安全網，抵禦各種政治和經濟風險，以保護全體守法市民的利益。

其實全球大部分國家都有維護國家安全的法律，美國最少有21部，英國最少14部，新加坡有6部，通過立法維護國家

安全，是國際通行做法，不是我們獨有。美國是全球國家安全法律最多、最複雜、最全面的國家；德國及日本等國也有維護國家安全的法律。

在現今的政治形勢下，外國反華勢力定會趁機傾巢而出抹黑香港法治，加上香港仍有不少「擦邊球」人士，政府即時解說及反駁非常重要，除設立「應變反駁隊」，亦需加強政治傳播工作，不要讓社會發酵錯誤訊息，特別是要講清楚，「23條立法懲治的是極少數危害國家安全分子，任何人、任何組織和團體，只要違紀守法，任何權利和自由都不會受到影響。」另外，在推行過程中大家都要在自己崗位做好自己的相關工作，以免被自己的腳絆倒，其他人又可借題發揮。

我們要明白，就算有國安法和基本法23條立法，都仍然會有間諜等問題存在，對美西方而言，只是較以前困難而已。