

供應商生產現甩漏 50架受影響延交貨

波音MAX 737機身「鑽錯洞」

美國大型飛機生產商波音公司再發現生產問題。據《華爾街日報》報道，波音周日（2月4日）表示，其供應商 Spirit AeroSystems 發現正在生產的部分飛機機身上，有兩個孔洞鑽錯了，波音需進行緊急加工整修，事故造成約50架波音737 MAX飛機被迫延遲交付。



■波音供應商指737 MAX在生產過程中出現錯誤。網上圖片

此前有業內消息人士稱，波音飛機窗框附近孔洞的間距存在問題。波音表示這不會影響飛行安全，現有的波音737飛機可以繼續飛行。波音商務主管迪爾周日在一份員工備忘錄中說，「Spirit一名員工向他的經理指出，有兩個孔位可能沒有完全按照波音的要求鑽好。」波音指鑽孔與金屬板邊緣太近，未能最大限度降低金屬疲勞的風險。此次推遲將使 Spirit 能進行檢查，並在必要時修復任何問題，「鑒於我們對每次都交付完美飛機的承諾，這是唯一可行的辦法。」

的後艙壁上鑽錯了孔，導致生產延誤。迪爾曾說，波音最近已指示一家主要供應商暫緩發貨，直到所有部件都符合要求，他指此舉將導致生產延誤。但他未有透露這是 Spirit 還是其他供應商。

近期波音多個型號飛機發生安全事故，其中737 MAX 9型客機在美國和全球多地被迫停飛檢查，揭露波音諸多問題。據美國聯邦航空管理局（FAA）稱，美國聯合航空一架波音737-800客機上月28日飛行期間擋風玻璃破裂，迫降科羅拉多州一個機場。上月20日，達美航空一架波音757客機在亞特蘭大起飛前輪胎脫落，目前仍不清楚事故原因。

阿拉斯加航空一架737 MAX 9型客

■波音737 MAX客機再揭品質問題。網上圖片

機本月5日起飛後不久，機艙側面一道窗門脫落，客機其後緊急降落。波音內部人士認為，生產線上的工人打開或拆除該架飛機的窗門後再重新安裝時，可能沒有裝回螺柱。知情人士還指出，波音華盛頓州倫頓工廠在與涉事窗門有關的文書工作和流程方面存在疏漏。

行政總裁稱採行動提高質量

波音行政總裁卡爾霍恩其後說，公司工作重點是採取全面行動提高質量，包括聽取737機型生產員工的意見，並與監管機構透明合作，確保完成所有任務以獲得股東信任。

智利山火增至112死 疑焊接火苗肇禍

智利中部發生的森林大火持續蔓延，已造成至少112人死亡及逾300人失蹤。智利總統博里奇周日（2月4日）宣布全國進入緊急狀態，警告死亡人數料將繼續上升。他表示這場山火是智利自2010年8.8級大地震以來的最嚴重災難，政府將為遇難者舉行為期兩日的全國哀悼。

中方稱災情令人痛心

中國外交部發言人汪文斌周一在例行記者會上表示，智利此次嚴重山火災情造成重大的人員傷亡和財產損失，令人痛心。中方對遇難者表示哀悼，向遇難者家屬和傷者表示慰問。中方相信在智利政府的堅強領導下，智利人民一定能夠戰勝困難，重建家園。據了解，目前沒有中國公民在火災中傷亡。

智利中部地區正經歷夏季高溫熱浪，部分地區氣溫高達攝氏40度，增加滅火工作難度。智利內政部副部長蒙沙亞夫表示，智利各地共有165宗森林大火，估計約1.4萬間房屋受損。當局已在重災區實施宵禁，逾千名消防員持續撲火。

沿海度假勝地比尼亞德爾馬已變成一片廢墟，居民家園盡毀。在山火中死裏逃生的馬多內斯受訪時表示，「只花了10分鐘，大火便吞噬了一切，我現在一無所有。」他周日返回居住地區時，發現多名鄰居被燒死。警方正調查起火原因，至少一名男子被拘留，據悉他在家中從事焊接工作，疑有火苗飛到附近草地，因天乾物燥加上強風，導致火勢一發不可收拾。



■智利山火災民在廢墟中視察，期間不禁互擁安慰。美聯社

近期多個型號發生安全問題

路透社報道，截至上周五檢查的47架飛機中，22架都出現這問題，不排除一些正使用的737飛機亦如是。波音表示正最後確定整修指令，預計將於未來數天知道需要多長時間整修。Spirit發言人則表示，該公司已知曉這問題，並與波音保持密切溝通。

報道稱，Spirit去年在一些MAX飛機

不應濫用救護車和急症室服務

執勤的救護車在馬路上爭分奪秒接載傷患到醫院，然而，原來報警電召救護車的每名求助人士未必真的患上迫切疾病或嚴重傷患，可能只是簡單的剝傷或感冒，筆者不是否定遇上這些病徵或傷勢就不必求醫，而是應盡可能到附近診所求醫，或自行駕車或坐的士到醫院急症室求診。

同樣道理，各間公立醫院急症室的輪候籌號往往大排長龍，其中有的只是因為傷風咳嗽，不直接到診金較貴的私家醫生求醫，個別求診者可能是領取綜援受助人，憑領取綜援資格更可獲全額豁免公立門診的醫生費和藥費；個別人士在索取病假紙或就診金申請醫療保險時，可能傾向認為由醫院發出的到診紙或收據更具權威；個別求診者認為，公立醫院有一條龍的醫療服

務，包括照X光、照磁力共振等，這些輔助醫療服務不用另外收取額外診金或藥費。當然，或許求診者或有其他原因，例如較為相信公立醫院醫護、個別私立醫院不設兒科醫生應診或急症室服務、公立醫院與家居的距離較近和方便等不同理由。另外，在長假期前後，各區私家診所不營業，一旦生病，只能優先考慮公立醫院服務。

求診者要明白，在公立醫院急症室輪候，並不是以到達急症室時間作為接受診治的先後次序，反而，護士將按照病患的嚴重性、迫切性、是否會令病情惡化等多個因素去進行分流，所以病人在醫院急症室輪候十多小時也不是新鮮事。如果病徵輕微，在可行情況下，應到私家診所求醫，可以省卻輪候的時候盡早休息。

加國延長外國人買樓禁令兩年

加拿大周日（2月4日）宣布禁止外國人買樓法例的有效期限延長兩年，直至2027年1月1日屆滿。財長弗里蘭在聲明中強調聯邦政府決定藉着延長外國人買樓禁令，確保國內房產被鎖定為加拿大家庭的住所，不會變成投機性金融資產類別。

全國各地住房供不應求變成政治問題，已經嚴重打擊總理杜魯多的民望。聯邦政府希望禁止外國人買樓的限制延長兩年，有助紓緩住房短缺和房價過高危機。杜魯多政府尋求採取一切可行手段，讓各地住房價格回落至較合理水平，改善民眾負擔房屋的能力。加拿大抵押

貸款和住房公司表示，除了預期興建的住房外，全國要在2030年前額外多建350萬個住宅單位，才能滿足需求。

反對黨轟房策失敗陷「住房地獄」

專家質疑聯邦政府延長禁令能否產生重大影響，因為外國人擁有的住房佔整體市場比額相對較小。以2020年為例，一些省份由外國人所擁有的住房比率僅在2%至6%之間。即使在房價價格飆升的卑詩省，2021年住房銷售亦只有約1.1%涉及外國買家。一些省份已經徵收外國人置業稅，而多倫多最近提議對外國人購買的住屋徵收市政稅。最大反對黨保守黨領袖波利耶夫批評杜魯多的房屋政策失敗，導致加拿大陷入「住房地獄」。

加拿大國會於2022年6月通過《禁止非加拿大居民購買住宅物業法》，並在2023年1月1日生效。法例禁止非公民、非永久居民和外國控股公司以投資形式購買加拿大房產，有效期直至2025年元旦。

■加拿大望藉買樓禁令穩定當地樓價。網上圖片

