

賀州基地禦寒物資齊備 增人手搶收節間無休保供應 新春寒潮疊加 供港菜勢價漲

廣西賀州市八步區鋪門鎮八俊村，天沒亮，當地村民陳玉花和同事们冒着凌晨的寒氣，彎着腰開始採摘帶着清晨露珠的豆杯（香港菜市也稱「豆妃」、「豆苗」）。採摘豆杯只採頂部兩葉一芯的嫩葉，比採摘菜葉難度更高，一個熟練的工人，每天能採300斤左右。每年10月至次年2月間，是豆杯的種植生長期，眼下，正是豆杯的最佳採摘時節。新年臨近，新一輪寒潮來勢洶洶。作為佔到供港葉菜類五成左右的蔬菜基地，賀州供港菜企業已備好蔬菜防寒物資，並組織加大人手搶摘花椰菜、菜心、奶白菜、豆杯等葉子菜類，保供春節期間香港市場。「春節不放假」，賀州市農業投資集團鋪門供港蔬菜基地管理員陳繼志說。



■ 供港菜基地正在加緊搶收。

在陳玉花的身後，是1,200畝供港蔬菜基地，豆杯正透着冬日的青翠碧綠。為趕在寒潮來臨前搶摘，本應在家置辦年貨的陳玉花，計劃除夕當天再抽空採辦年貨。賀州豆杯是供港蔬菜最大的品類，單一品種佔到香港市場九成以上，每天可供應100噸左右。

當日下午4時，陳玉花和工友們採摘的豆杯將被送上冷鏈直通車，由深圳文錦渡口岸過關，6個小時即可運達香港長沙灣蔬菜批發市場。第二天早上，來自賀州的豆杯，就會擺上香港各大菜市的攤檔，供市民採購。

陳繼志告訴記者，為保障春節期間對香港市場蔬菜的供應，寒潮來臨前已組織近百名當地村民投入採摘。陳繼志說，根據氣象預報，寒潮有可能對蔬菜生長和採摘造成影響，賀州農投供港菜多個基地已經通知準備薄膜等防寒物資，另外，龍年

春節期間員工不放假。

多基地遇寒潮 採摘成本升

在賀州鍾山縣東融（供港）稻菜輪作產業示範基地裏，來自雲南和甘肅的種菜師傅們利用一場大雨過後的空隙，正在搶摘菜心。供港菜心從播種到採摘，35天生長期僅收一茬，摘取剛長出35—50厘米的鮮嫩部分，餘下依然鮮嫩的葉莖被打碎翻耕後，成為下一茬菜心的有機肥。

據了解，賀州鍾山供港蔬菜基地種植面積2,000多畝，主要種植上海青、菜心、芥蘭、雪斗等粵港澳大灣區比較熱銷的綠葉蔬菜品種，每天採收蔬菜約100噸發往香港市場。

來自雲南的程師傅告訴記者，天氣預報今年春節有冰雪寒潮，賀州蔬菜種植採摘人手緊缺，每天早上6點到下午天黑都忙

不過來，今年不回雲南老家，他已經讓人來賀州，留在當地過春節，還能多掙一筆額外的加班費。

賀州市農投集團市場部經理趙萬勇表示，前段時間，全國大部分地區遭遇寒潮冰凍，全國多個供港菜種植基地受到影響，蔬菜採摘成本也上升。以菜心為例，兩周前，工人採收人工費僅有每500克/0.7元（人民幣，下同），現在已經提升到每500克/1.5元。隨着春節臨近疊加寒潮降臨，為留住採摘工人，人工費還會增加，供港菜價也會提高。

趙萬勇說，寒潮目前對賀州蔬菜基地影響不大，當地已承擔大部分綠葉蔬菜品種供港，公司多個供港菜冷庫已經清空。現在利用寒潮到來空間，組織工人正加緊搶收進庫儲備，同時採取發放春節獎勵紅包等措施，留住採摘工人，應對春節期間供港菜保供。

內地春節市場貨足價穩銷售旺

國新辦6日就保障春節市場供應、促進節日消費等有關情況舉行新聞發布會。商務部副部長盛秋平稱，基於商務大數據監測，春節前全國消費市場運行平穩有序，供應足、價格穩、銷售旺。其中，重點批發市場、超市生活必需品備貨量比平時增加10%—30%。山東、河南、陝西、甘肅、寧夏等地春節前後將投放儲備肉約3,100噸、蔬菜70,000噸、雞蛋500噸，增加節日市場供應。

此外，5日，全國百家大型農副產品批發市場糧食、食用油、牛羊肉平均批發價格與月初基本持平，豬肉、雞蛋價格分別上漲2.1%和0.7%，蔬菜價格呈現季節性上漲。隨着年味漸濃，各大商場、超市、線上平台均迎來銷售高峰。

發布會上，商務部市場運行和消費促進司司長徐興鋒表示，今年春節期間消費具有更加追求綠色健康、凸顯個性多樣、彰顯文化特色、青睞科技智能等四方面特點。

徐興鋒表示，追求綠色健康源自老百姓消費理念的變化，「現在無糖糕點、保健禮盒、低脂零食等商品銷售快速增長，節能家電、低碳出行等綠色產品和服務也是廣受歡迎。」他還指出，國貨、國潮、國韻產品成為龍年春節消費者的「新寵」，「龍」元素潮流新品備受歡迎，逛市集、賞花燈、看演出這種傳統文化消費的氛圍也日漸濃厚。此外，春節期間，洗地機、洗碗機、智能門鎖成為家居生活的「新三樣」，智能手錶、無線耳機、智能眼鏡成為可穿戴設備的「三件套」。



■ 民眾在超市選購年貨。

高速路沿途居民送糧水援滯留者

6日早上，眼見不遠處的大廣高速麻城段恢復通行，沒有了車輛滯留，村民夏亞玲終於放下心來。2月1日以來，湖北遭遇大範圍低溫雨雪冰凍天氣，該省多條高速路段實施交通管制，一些車輛因此堵在高速上。夏亞玲家住湖北麻城市順河鎮梅花山村，4日早上，他發現高速公路堵了不少車輛。

公路運輸是春運主力軍之一。據預測，今年春運，高速公路及普通國省幹線非營業性小客車人員出行量約有72億人次。多部門紛紛緊急行動，確保乘客出行順利。冰天雪地裏，沿途民眾自發為返鄉人提供力所能及的幫助。

「冰天雪地的，萬一有老人小孩，可受不了！」夏亞玲決定為滯留人員送些物資。80多歲的爺爺負責

在家燒水，夏亞玲和父母、女兒，來回將泡麵、開水等送上高速公路。

據該村書記夏光仁介紹，4日7時至5日21時，村裏共有80餘人參與幫助滯留人員行動，煮熱飯12鍋，煮麵條、肉糕等共32鍋送往高速公路。

據悉，財政部、交通運輸部6日緊急下達1.41億元人民幣，用於支持河北、山西、江蘇、湖南、湖北等11個省（市）開展公路鏟冰除雪、疏導分流等搶通保通工作。

湖北省交通運輸廳6日18時許宣布，在多部門共同努力下，隨着G42滬蓉武荊高速鏟冰除雪完成，車輛從武荊高速沿線收費站有序駛入，至此G42滬蓉、G45大廣、G50滬渝三條高速公路全面恢復通行。

政商合作才是照顧長者正道

劉仲恒 放射科專科醫生 團結香港基金顧問



金石恒言

香港呈現明顯人口老化現象，據估計65歲或以上人口將在未來25年內增加近一倍，到了2046年，香港每3人便有多過1人是65歲以上的長者。與年輕力壯的「後生仔」相比，長者更需要別人照顧，使用更多的醫療護理資源。筆者認為，超過三分之一人口是個巨大的比例，要照顧這種規模人口的需要，光靠政府單方面工作是不夠的，只有政商合作才能妥善照顧所有的長者，才是愛護老人家的正道。

香港是個自由社會，不能強迫商界投入養老工作。但養老工作有難以替代的商業和道德吸引力，商界又是否知道呢？先說道德層面，長者為香港服務了大半生，貢獻了他們所有的青春。現在到了「黃金歲月」時，他們絕對有權利享受社會回饋他們的關懷和愛護，那是所有人的共同願望。

其次，從商業角度來看，養老絕對不是什麼

負面的東西。需要醫療護理的長者只是一部分人，其餘很大部分的長者都是健康而充滿活力的。更值得向商界指出的是，大部分長者其實是一股「實力雄厚」、且人數眾多的消費群體，也就是所謂的「銀髮經濟」。所以說，養老實際上是一個商機無限的產業。如果商業機構投入安老事業，不但可以在道德層面履行良好商業公民責任和回饋社會，更可以在生意上為公司帶來無限商機。一舉兩得，何樂而不為呢？

再說，商界投入安老事業，還能符合國策。國務院辦公廳不久前發布了《關於發展銀髮經濟增進老年人福祉的意見》，說明要全力推動內地的養老服務和銀髮經濟。這麼一來，對於港商來說，做安老生意還多了個跨界的考慮因素。內地也有人口老齡化的趨勢，65歲以上人口的年平均增長率是2.37%，所組成的人口比例從1960年的3.7%，大幅增加到2020年的近12%，是個比香港巨大無數倍的市場。