

非遺民俗盛宴「文獅子舞」賀年

「吞卵孕獅」融圖騰藝術 歡暢演繹為佳節添彩

龍騰春意，「年味」非遺，「老家河南」最中國！在龍年春節假期期間，中原大地年味濃濃，遊人在非遺民俗表演中品味文化大餐。據「河南發布」消息，春節假期前四天，河南全省累計接待遊客2,970.4萬人次，比去年同期增長46.0%，比2019年同期增長49.7%；旅遊收入177.5億元人民幣，比去年同期增長71.9%，比2019年同期增長63.9%。



■河南周口沈丘文獅子舞表演現場。受訪者供圖

鼓聲激越，鑼聲清脆，激盪人心。河南周口市沈丘縣中華民族共同體主題文化公園，張燈結綵，人頭攢動，熱鬧非凡。由沈丘縣回族文獅子文化協會組織的一場熱鬧歡暢的非遺「槐店文獅子」精彩表演為佳節增添了濃郁的歡樂氣氛。

在現場，伴隨著陣陣鑼鼓聲，活靈活現的「文獅子」昂首闊步而來，時而跳躍、時而翻滾、時而嬉戲，動作神態維妙維肖；隨着音樂鼓點的快、慢、輕、重，「獨角虎」、麒麟，忽而翹首仰視，忽而回首俯伏，千姿百態，妙趣橫生。據悉，這支「文獅子舞」表演隊由20餘人組成，年齡最大者今年55歲，最小者8歲。當日表演者由東關社區文獅子舞教練馬新建負責召集巡迴演出。

「『母獅子』生『小獅子』，是文獅子舞的壓軸戲。」河南省級第二批非物質文化遺產傳承人馬新建說，在這一環節中，圓籠綉象徵鳥的卵蛋。獅子圍圓籠綉而舞，聞嗅、吻，然後吞籠綉入肚、受孕。經過懷胎、分娩，小獅子緩緩生了出來，贏得現場觀眾一片叫好。

「文獅子舞」距今已有780餘年的歷史。史料記載，公元1229年，蒙古軍強徵波斯人及中亞人攻打金國。一名叫海鼻耳的波斯人被徵從軍，跟隨蒙軍將領來到沈丘槐店，後傳教布道。為了感化元統治者少暴政、多仁政，海鼻耳沿承西域胡獅舞技，吸納中原古圖騰文化，編創了一套「文獅子舞」。融入中原圖騰藝術獨角虎、麒麟，形成了目前三獸共演的「文獅子舞」。前述表演中的「吞卵孕獅」，即吸納中原圖騰文化中「吞玄鳥而生契」之傳說。

2008年，「文獅子舞」被批准為國家級非物質文化遺產。每逢過年、中秋節、開齋節，「槐店文獅子」舞不但在沈丘槐店東城社區一帶出現，還環城踩街演出，成為當地不可或缺的民俗活動。

「文獅子」顧名思義就是雌獅子。一般由兩人合作表演，一人舞頭，一人舞尾，兩人配合默契，通過躍、蹦、跳、

滾、聞、啃等嫺熟動作，展現舞獅技藝的精髓。「這是老一輩傳下來的技藝，我們要一代一代把它傳承下來，發揚光大，讓更多的人們了解中華傳統文化的精髓。」30歲的「獅子頭」馬義臣這樣說。

舉家返鄉看表演 冀小輩勿忘鄉情

作為當地有名的國家級非遺表演藝術，「槐店文獅子」既是新春佳節不可或缺的助興舞蹈，也是當地人翹首以盼的「年味大賞」。「每年回來最期待的就是文獅子表演。」從廣州開車趕回老家的張女士一家四口早早就來到文化公園看表演，「一年的時間，也就春節能夠帶孩子回家感受下老家的氛圍。」

「現在孩子還小，等長一點也要讓他學習舞文獅子。」張女士期盼着說道，「孩子在廣州出生學習生活，但是我們不希望他忘記自己的老家是哪裏。」

粵港澳「換城遊」火爆 出入境流量屢創新高

到廣東體驗傳統非遺，去澳門大三巴吃蛋撻，到香港維港看煙花……春節期間，港珠澳大橋「一橋連三地」區域優勢疊加港澳豐富文旅活動資源，持續帶動口岸跨境旅遊熱度，粵港澳「換城遊」在春節期間持續火爆。

港珠澳大橋邊檢站14日最新數據顯示，繼2月12日大橋珠海口岸創下單日出入境客流13萬人次紀錄後，13日口岸又迎14.4萬人次，連續兩日破新高；單日出入境車流亦首超1.8萬輛次，刷新全國各口岸單日出入境車輛最高紀錄。

數據顯示，2月10日至13日，大橋珠海口岸出入境客流超45.5萬人次；其中，珠港出入境方向尤為熱鬧，對香港方向客流累計超32.9萬人次，佔比逾72%。此外，2月10日至13日，經大橋珠海口岸出入境車輛累計近6萬輛；其中，港澳單牌車數量超過4.3萬輛次，佔比超過口岸客車通行總量的近72%。

「港車北上」拓展了港人與家人過年的「半徑」，越來越多的港人自駕到粵北地區旅遊觀光，體驗新春氣氛。其中，粵北清遠古龍峽以「龍飛鳳舞，龍鳳呈祥」為主題舉辦「旺龍戲鳳」、十里花溪、民俗墟市等一系列迎新活動；今年春節期間港澳遊客的預訂量較往年顯著上升，同比提升約20%。香港遊客陳先生受訪時表示：「兩地交通往來愈發便利，今年在古龍峽度過了愉快的春節，欣賞了美麗的自然風光，並近距離感受到當地傳統非遺『旺龍』的獨特魅力。」

台方驅離閩漁船致兩人遇難 國台辦表達強烈譴責

據新華社報道，福建一艘漁船在金門海域被台方驅離，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。對此，國台辦發言人朱鳳蓮表示，我們對遇難同胞及其家屬表示深切哀悼與誠摯慰問，對春節期間發生這樣一起嚴重傷害兩岸同胞感情的惡性事件向台方表達強烈譴責。

朱鳳蓮指出，多年來，我們秉持「兩岸一家親」理念，為保障兩岸漁民正常作業做了大量工作，特別是在沿海多地設立台灣漁民接待設施，為台灣漁船和漁民提供避風、補給、搶險、救助等相關幫助。反觀台灣方面，一段時間以來，民進黨當局以各種藉口強力查扣大陸漁船，以粗暴和危險的方式

對待大陸漁民，這是導致這起惡性事件發生的主要原因。

朱鳳蓮表示，我們強烈要求台方立即查明事件真相，協助遇難漁民家屬妥善處理善後事宜。我們正告台灣有關方面，要尊重兩岸漁民在台灣海峽傳統漁區作業的歷史事實，確保大陸漁民人身安全，切實杜絕此類事件再度發生。

另據台媒報道，台海巡部門稱，昨日下午13時許，一艘大陸無船名快艇在金門附近海域「越界捕撈」，遂對其採取「驅離」行動，過程中大陸快艇不慎翻覆，4名船員落海。經搜救，2名船員被救起，另2名船員落海失去意識，被尋獲時已失去呼吸心跳，送醫後搶救無效離世。

妥善管控人流 擴大通關便利



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

剛過去的農曆新年假期，入境處估計約有超過750萬人次進出香港，其中約600萬人次經陸路進出香港，羅湖、落馬洲支線及港珠澳大橋預計每日平均分別約有10至17萬人次出入境。隨着實現融入大灣區發展，未來出入境旅客將逐年增加，當局正可藉假期客流高峰的考驗，做好人流管控安排。長遠而言，應擴大通關便利以應付需求。

農曆假期間，入境處連同警務處、海關和港鐵在羅湖管制站成立聯合指揮中心，並與深圳邊檢部門緊密聯繫，在有需要時採取適當的分流疏導措施，確保過關人流暢順。事實上，本港經過元旦凌晨皇崗口岸混亂、大批旅客滯留事件之後，相關部門已經吸取教訓，及早預估人流和籌劃應對安排。然而，有關工作仍有不少「空白」有待完善。首先，儘管大部分人士循陸路口岸出入境，但當局也不能忽視水路和空路的情況，特別是機場應對客運高峰的能力，以及機場的對外交通安排等，政府、機管

局和各運輸機構應及早有所部署。

其次，儘管傳統上內地同胞會選擇回鄉過年，但隨着時代轉變，加上近日寒流令內地交通受到大範圍影響，不少人或會留在工作地點或臨時決定作短途旅遊，而香港正是不少內地客的選擇。旅遊業議會引述業界估計，假期期間每日將有約200個內地團來港，回復到疫情前的水平，再加上個人遊旅客，相信數目十分可觀，故此除了聚焦應對港人出入境之外，妥善安排和處理各類內地旅客的需求，也是不可忽視的一環。

此外，從元旦日的經驗可知，客流管理的問題環環相扣，口岸混亂本身並不能單靠口岸管理解決，而是涉及更多政策局的跨部門協作。當局應做好旅遊、商貿、運輸、口岸通關等多方面協調，為港人和旅客帶來滿意的假期體驗。長遠而言，當局應參考今次延長口岸服務時間的經驗，加快推動在更多口岸落實全日通關，以及「合作查驗、一次放行」的便利通關模式，切實滿足兩地經濟和民生聯繫和發展的需要。