

聚焦新材料等4大類產業 冀與港澳深化合作 粵今年重點項目投資萬億

18日，內地龍年首個工作日，廣東省高質量發展大會召開，會議在深圳設置主會場，大會緊扣高質量發展主題，促進產業和科技互促雙強，全面提升科技高水平自立自強能力，加快建設現代化產業體系，不斷塑造發展新動能新優勢。廣東省委書記黃坤明指出，高質量發展是廣東實現現代化的根本出路，高質量發展本質上是創新驅動發展。要堅定不移走好高質量發展之路，抓住科技創新這個「牛鼻子」，把創新落到企業上、產業上、發展上，奮力建設一個靠創新進、靠創新強、靠創新勝的現代化的新廣東。粵港澳大灣區建設也將是廣東高質量發展的重要一環。



■廣東省高質量發展大會在深開幕。大會期間舉辦的產業科技融合發展成果展吸引眾多參觀者。 中新社

會上透露，廣東今年擬安排省重點建設項目1,508個、年度計劃投資10,000億元（人民幣，下同），其中產業項目數量超過一半，新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新材料等4大類產業匯集項目370餘個、年度投資額約1,500億元。

正值《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公開發布5周年，廣東省省長王偉中在會上特別表示，誠摯希望港澳方面攜手深化產業科技等重點領域合作，合力把粵港澳大灣區打造成引領我國高質量發展的重要動力源。

推進產業科技創新，人才是決定性因素。黃坤明強調，要視人才為珍寶，攜手港澳加快建設大灣區高水平人才高地，吸

聚全球高層次創新型人才。廣東產業科技創新所需人才數量龐大，要堅持高標準精準引進和高質量自主培養兩手抓，讓廣東的人才金字塔「塔基更實、塔身更強、塔尖更高」，既要創造更多的平台和機會，更要打通人才價值實現的通道，讓各類人才在研究探索創新時擁有足夠舞台，在成果轉移轉化中獲得應有收益。

一系列專精特新企業如雨後春筍般茁壯成長，是廣東推進產業科技創新的厚實家底和強大底氣。他透露，廣東省今年將推出一批新的重大科研項目，推動9,000家工業企業開展技術改造，推動9,200家規上工業企業數字化轉型。

推動重大科技基礎設施等優化布局

廣東省發改委主任、省大灣區辦主任

艾學峰介紹了下一步推動科技創新的安排部署。他表示，未來將加快建設粵港澳大灣區國際科創中心、綜合性國家科學中心，統籌推進深圳光明、東莞松山湖、廣州南沙三大科學城建設，推動重大科技基礎設施等優化布局，構建深港河套和粵澳橫琴「兩點」、廣深港和廣珠澳「兩廊」的創新格局。抓好河套深港科技創新合作區深圳園區建設，聯合香港打造國際一流科技創新平台，促進科研資金等創新要素跨境便捷流動。圍繞提升戰略性產業創新能力，着力打造粵港澳大灣區5G、集成電路、納米、生物等四大產業創新高地，加快推進國家產業創新中心、工程研究中心等產業創新平台布局建設，爭創國家未來產業先導區，支持更多的創新主體建設未來產業概念驗證中心。

遼寧艦測試殲—35 航母戰力倍增

歷時近一年施工，中國首艘航母遼寧艦在大連造船廠的升級維護已近尾聲。春節後，其飛行甲板上首次出現一架周身被防雨布包裹的殲—35（等比模型），連日來持續展開甲板調度試驗。這是繼福建艦後，中國首款第五代隱身艦載戰機再次現身航母。此舉意味着換裝國產WS—19「黃山」發動機的殲—35距離上艦服役已更進一步。未來，殲—35料將成為遼寧艦、山東艦、福建艦三艘航母主力艦載機型，中國海軍航母戰鬥群綜合戰力亦將實現倍增。

遼寧艦副艦長陸強強海軍大校此前受訪時曾表示，改造升級後的遼寧艦將從原來的訓練艦轉變為戰鬥艦。此番殲—35亮相遼寧艦進行試驗，則印證遼寧艦已淡化科研訓練身份，正在挖掘最大戰鬥力。

鑒於殲—35參數與殲—15有較大差異，遼寧艦此輪維護需對機庫、攔阻索、升降機進行升級。有分析指出，殲—35在起飛時可能會減少燃料攜帶，後續通過空中加油方式進行補給。同時，相較彈射起飛，滑躍起飛無需對前起落架等部位進行加強，可減少殲—35冗餘空重，有利於增加起飛時載荷。

軍事專家杜文龍表示，將殲—35放在遼寧艦上進行試驗，說明其兩台發動機的巨大推力以及適合海上起降的飛行設計，完全能夠像殲—15一樣，完成在滑躍型甲板上的起降。「今後，殲—35不光是遼寧艦的標準配備，也能夠在山東艦上使用。」



■遼寧艦在大連造船廠的升級維護已近尾聲。

春節4.74億人次國內出遊創新高

文化街。遊客在春節假期遊覽天津古



春節假期，內地文旅市場「熱辣滾燙」。文旅部18日發布消息稱，受政策、供給、宣傳等多種利好因素影響，城鄉居民出遊意願高漲，出遊人次和出遊總花費等多項指標創歷史新高。經測算，春節假期八天全國國內旅遊出遊4.74億人次，同比增長34.3%，按可比口徑較2019年同期增長19.0%；國內遊客出遊總花費6,326.87億元人民幣，同比增長47.3%，按可比口徑較2019年

同期增長7.7%；入出境旅遊約683萬人次，其中出境遊約360萬人次，入境遊約323萬人次。旅遊市場「南北互換、東西互跨」特徵顯著，富有歷史底蘊景區和極具人文特色古城備受歡迎。中國旅遊研究院院長戴斌表示，過年旅遊已經成為美好生活新需求，旅遊過年正在成為新民俗。

據文旅部介紹，春節期間，各類文藝演出和公共文化活動廣泛開展，為廣大群眾送上豐富多彩的新春賀禮。天津、山東、湖南、貴州非遺大集買年貨，安徽「皖美過大年」等文化惠民活動火熱開展，透出濃濃文化氣息。新春燈會、舞龍表演、廟會市集、非遺秀場等活動成為遊客新春出遊的重要選擇。

同時，今年春節，「博物館熱」持續升溫。據國家文物局初步統計，今個假期全國博物館共接待觀眾7,358.01萬人次，同比增長98.6%。其中，陝西、四川、江蘇、廣東、山東、河南、浙江、江西八省份博物館接待遊客超過300萬人次。

出入境人次恢復至疫前近九成

國家移民管理局18日通報，2024年春節假期全國邊檢機關共保障1,351.7萬人次中外人員出入境，日均169萬人次，較2023年春節同期增長2.8倍，恢復至2019年春節同期的近九成。其中，單日最高客流量出現在2月12日（正月初三），達185.7萬人次。

據國家移民管理局邊防檢查管理司副司長龔耀介紹，春節期間，全國邊檢機關查驗跨境交通運輸工具45.9萬架（艘、列、輛）次，較2023年春節同期增長1.6倍。

此外，全國海陸空港口岸通關平穩有序，粵港澳陸路口岸通關流量較大，佔全國出入境總量的73.1%，珠海拱北、深圳羅

湖、深圳福田等口岸春節假期日均客流量分別達26萬、18.7萬、15.8萬人次，珠海港珠澳大橋、橫琴等口岸出入境客流、車流單日通關峰值均創下口岸開通以來最高紀錄。

龔耀並介紹，樞紐機場口岸出入境流量增長迅速，上海浦東、廣州白雲、北京首都機場日均客流量分別達8.8萬、3.7萬、3.4萬人次，較2023年春節假期分別增長4.9倍、6.2倍、7.5倍。他表示，國家移民管理局統一部署全國邊檢機關科學組織勤務，配足執勤警力，密切部門協作聯動，及時疏導客流高峰，有力保障春節假期中外人員出入境通關安全有序順暢。