泰總理爆料 演唱會每場補貼2300萬元

Taylor Swift效應

星搶獨家帶動線

美國流行樂壇女歌星 Taylor Swift 去年3月起展開「The Eras Tour」巡迴演唱會,在亞洲的只有日本和新加坡站。泰國總理賽 塔(右圖)上周五(2月16日)披露,原來新加坡政府為吸引 Taylor Swift到當地舉行演唱會,搶先提供每場200萬至300萬 美元(約1,564萬至2,346萬港元)政府資助,換取新加坡在 東南亞的「獨家」主辦權。演唱會經濟效應近年備受各地關 注,賽塔形容「新加坡政府很精明」,稱自己若得知此事, 「即使資助至少5億泰銖(約1.1億港元)也值得。」

悉 Taylor Swift 原定 2014 年在泰國曼谷 據悉Taylor Swill 小人之。... 據開演唱會,但因故取消,其後再未安排 赴泰國演唱。賽塔表示,他上周邀請負責 Taylor Swift 巡迴演唱會的主辦方 AEG 高層, 向對方保證已準備好税收獎勵等誘因,吸引 更多巨星,不過AEG表示演唱會已獲新加坡 政府資助。賽塔表示,如果泰國政府補貼也 能換取 Taylor Swift 赴泰,相信有助吸引大批 外地遊客赴泰旅遊消費,「巨星演唱會能吸引 外國粉絲來訪,帶動酒店業和觀光互動。」

新加坡硬件設施具吸引力

除 Taylor Swift 外,包括英國搖滾樂隊 Coldplay、當紅歌星 Ed Sheeran 等不少明 星,都將新加坡設為大型巡迴演出的亞洲主 要站點。分析認為新加坡對演唱會經濟的吸 引力,與當地硬件設施條件充裕不無關係。 例如作為大型演唱會首選場地的新加坡國家 體育館,足以容納5.5萬名觀眾,規模與東京 巨蛋相若,更遠超東南亞其他國家多數只能 容納約1.5萬人的場館。新加坡濱海藝術中 心高端的音響設備,也在全球排名前列。

布局硬件設施之餘,新加坡旅遊局還 積極發展軟實力,鼓勵結合推廣本地文化 與享受旅遊體驗。不論是美國歌手Charlie Puth 受邀拍攝新加坡旅遊景點宣傳片,還是 Ed Sheeran 演唱會上與新加坡流行歌星林俊

留港光顧視光師和牙醫服務

傑互動,都極具吸引力。粉絲們在當地旅 遊,也帶動當地交通、酒店、餐飲和周邊等 產業發展。

北美巡演料帶來172億效益

統計顯示,今次The Eras Tour經濟效應 驚人,累計經濟價值折算高達50億美元(約 391 億港元)。僅在北美地區,今次巡演預計 帶來22億美元(約172億港元)經濟效應。 單是美國粉絲在巡演的門票、旅行、服飾和 各類周邊商品上,平均每人花費1,300美元

不少東南亞國家都希望發展演唱會經 濟。彭博通訊社報道,印尼旅遊與創意經濟 部長桑迪亞加也稱,印尼政府成立總值一萬 億印尼盾(約5億港元)基金,旨在未來爭取 演唱會等活動在當地舉行,創造如 Taylor Swift演唱會帶動的經濟效應



■新加坡的Tayolr粉絲在售票處外排隊購票。 網上圖片

朱家健

全國港澳研究會香港會員

流未如理想,很多零售店舖生意慘淡。 筆者也留意到眼鏡店內4名視光師和店員 只在呆坐,因為不少客戶時興到深圳配 眼鏡或隱形眼鏡,一小時後可即場領 取,或透過快遞送到香港地址。聽起來 的確好像很方便,但如果配眼鏡這類貼 身服務,未有現場驗眼和散光等服務, 如果近視度數和散光隨年齡而有所調 整,佩戴不合適的眼鏡恐怕只會傷害視

□Taylor Swift 在亞洲僅選擇新加坡

及日本兩地舉辦演唱會。 網上圖片

另外,個別飽受牙痛之苦的病患也

近日,筆者晚上到了多個商場,人 少病患接受服務後回港訴苦,要找香港 執業牙醫[執手尾 |善後,可能發現牙肉發 炎、牙崩或所用的假牙等配件顏色或質 地一般,或怕化學物料成分超標等憂 慮,又或箍牙等漫長療程有信心危機等。

近期網上也出現一種自助箍牙服 ,求診者透過指定工具對自己的口腔 連牙肉作出立體掃描後,承辦商接着安 排求診者接受一次聲稱由本地註冊牙醫 植入箍牙鐵線等輔助工具的服務,此後 再由求診者定期自行調整箍牙鐵線的鬆 緊彈性,透過指定工具掃描口腔連牙肉 因廉價而北上選用牙科治療,但也有不 上載到指定網上平台,由境外牙醫跟

進。始終,牙科服務是較個人化和貼身 的體驗,也涉及臨床醫學,這類自助箍 牙服務未必能夠及時照顧到病患的病情 進展, 非但未能矯齒, 亦難以即時發現 牙齒錯位生長、牙肉發炎、新增智慧齒 等特殊情況,屆時或會弄巧反拙,不但 未能省錢,反而需接受額外牙科治療, 危及 牙齒健康和儀容,影響下常社交生 活和飲食等。

筆者建議,配眼鏡和隱形眼鏡、接 受牙科服務,宜留在本地接受執業牙醫 和持牌視光師的專業服務,不要貪便宜 而捨近求遠

為實現去碳化目標,從新加 坡起飛的航班。於2026年起都須 採用更環保的可持續航空燃料 (SAF),乘客購買機票時也須繳 付可持續航空燃料税,成為全球

據新加坡《聯合早報》報 , 新加坡交通部長兼財政部第 二部長徐芳達周一(2月19日) 在樟宜航空峰會上,公布新加坡 可持續航空樞紐藍圖,為新加坡 和國際航空領域減排設定中長期 目標。根據藍圖,新加坡將爭取 在2030年,把機場運作產生的碳 排放量在2019年的基礎上減少 20%;到2050年,國內和國際航 空業實現淨零排放,但計劃不包 括樟宜東和樟宜機場第5航廈。

新加坡民航局將在機場、航 空公司和航空交通管理3大方面, 通過12項舉措推動航空領域去碳 化,其中包括規定離境航班從 2026年起須採用SAF,力求把 SAF用量提升至佔總燃油的1%, 到2030年佔比增至3%到5%。徐 芳達指出,由於目前的 SAF 供應 有限,價格波動較大,政府將於 2026年徵收可持續航空燃料税, 用税收購買SAF,以便為航空公司 和乘客提供更大的確定性。

據目前估算,2026年航班採 用 1%的 SAF,經濟艙乘客飛往曼 谷可能須付3坡元(約17.4港元) 的税。民航局正研究徵税細節



■新加坡 2026 年起將徵收可持續航空燃料 税,料將令機票加價

逾千人集體請辭

韓國政府早前宣布擴招醫科生引起爭 議,全韓醫學界周一(2月19日)掀起辭 職罷工潮。首爾5間全韓最大的醫院周一有 超過1,000名實習及駐院醫生集體請辭,並 會於當地時間周二早上6時起正式罷工,全 國各地也有數以千計醫生仿效。韓國當局 周一向全韓221間全科醫院所有實習和駐院 醫生頒令,要求他們維持診療,亦不排除 開放軍用醫院應對治療需求。當局還警告 會調查甚至拘捕主導罷工行動的醫生,批 評他們或會釀成不可逆轉的醫療災難,屬 於「挑釁國民的行為」。

罷工源於韓國當局早前決定,從明年 起增加2,000個醫科生招生名額,較現時的 每年3.058個名額大幅增加。醫學界批評當 局未與業界充分磋商,大幅擴招將損害醫 學教育和服務質素。由於韓國法律規定醫 護作為必要工種,拒絕行醫可被吊銷執照 甚至監禁,多間醫院實習醫生決定「先辭 職、後罷工」,發起集體行動。