

涉黑暴違國安法在囚升近五成 擬加強國民教育

懲署研限受監管者出入境

香港特區政府懲教署署長黃國興昨日在懲教署年結記者會表示，懲教署肩負維護國家安全的使命，過去一年致力確保羈管及更生工作到位，去年涉黑暴案罪行及違反香港國安法的在囚人數有776人，較前年522人上升49%，懲教署因應他們的特殊更生需要，推行「沿途有『理』」計劃加強國民教育。懲教署前線人員在執行懲與教工作時，同樣面對國安風險和威脅，署方全力支持及配合基本法第二十三條的立法工作。



■懲教署推出「更生輔助犬服務」及「機械犬巡邏系統」。

2023年新收納入懲教院所的人次(包括定罪、還押及被羈留者)較2022年顯著增加，由13,246人次上升至17,268人次，升幅為30%。懲教院所平均每日在囚人口亦由2022年7,613人上升至2023年的8,498人，平均每日收容率由67%上升至75%。2023年因為涉及黑暴案相關罪行(包括暴動、非法集結等)及違反香港國安法而被收納入懲教院所者達950人次，其中有7人次涉及違反香港國安法，較2022年的829人次多121人次，上升15%。截至2023年12月31日，涉黑暴案事件國安案在囚人口有776人，較去年522人上升49%。

懲教署去年全方位加強更生工作，包括將更生計劃延展至圍牆外，努力爭取社會各界積極參與和支持更生工作，協助在囚者改過自新，重投社會。因應黑暴案及國安案在囚者的特殊更生需要，署方繼續在「沿途有『理』」計劃下推出多項不同類別的更生項目。

機械犬配合5G增巡邏

除管理在囚者外，懲教署亦提供協助更生者重投社會的法定監管。截至2023年年底，仍有1,145人須要接受法定監管，較2022年年底的1,193人減少4%，惟干犯國安法分裂國家罪行入獄、前「學生動源」召集人鍾翰林，接受為期一年的監管期間，以到日本沖繩旅遊為名向懲教署申請離港，藉此潛逃英

國。黃國興表示，如更生者需要離開香港，按照現時法例只需通知監管人員，當局無權拒絕有關人等出入境，因此署方亦正研究如何優化相關法例，限制受監管令者的出入境安排。

懲教署2023年新收納入懲教院所的人次高達1.7萬人次，較2022年的1.3萬人次上升30%，加上在囚人口顯著上升，懲教署一方面防止在囚者違法違紀行為和暴力事件，一方面改善更生設施，推動「智慧監獄」持續發展。其中，為減輕荔枝角收押所的壓力，署方調撥赤柱監獄及東頭懲教所的部分收容額，以收押成年男性還押者。署方亦成功獲立法會批出撥款，今年年中將展開原址局部重建荔枝角收押所，藉此增加410個成年男性還押者收容額，長遠紓緩該收押所過度擠迫的情況。

另外，懲教署積極發展智慧監獄，今年1月起在石壁監獄進行第一階段「機械犬巡邏系統」測試，配合5G通訊技術，利用一隻機械犬遠端工作站及自動充電站，會按時或按操作指令執行自動導航巡邏工作，提升處理特殊情況的效率。系統可增加每天巡邏院所周邊範圍的次數，有效提升院所保安。

同時，署方今年1月在羅湖懲教所及豐力樓推行「更生輔助犬服務」，通過懲教署領員訓練的兩隻更生輔助犬，為參加者提供動物輔助治療，並由署方臨床心理學家，為他們進行心理評估和提供適當的心理治療。

大埔兩死車禍 司機囚8年

2021年一輛的士在大埔廣福道加速「抽頭」越過雙白線，圖超越兩輛因紅燈停車等候的車輛時，卻失控剷上路中安全島，如打保齡球般撞向過路人群，導致兩死八傷，傷者包括孕婦及男童。涉案兼職的士司機早前承認2項誤殺及4項危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害罪。案件昨在高等法院宣判，法官陳慶偉形容本案令人惋惜、不安及震驚，被告切線加速並撞向行人，導致傷亡是預料之內，遂判他入獄8年及終身停牌。判刑時，被告在庭上一度哭泣。

現年66歲的男被告莫培華，過往無案底，案發時是兼職的士司機。案情指，被告於2021年8月22日上午11時20分，駕市區的士沿廣福道西行，當時前方交通燈亮紅燈，有兩車停下等候轉燈，行人亦陸續橫過馬路。惟被告沒停車，反加速至約50公里「抽頭」向右越過雙白線，企圖逆線「爬頭」超越前方兩車再駛回原線。

期間被告所駕的士失控撞向路中安全島及交通燈，並將6名途人捲入車底，當中包括37歲孕婦和4歲男童。車禍當場導致59歲男途人鄭鈞海腦組織擠出顱腔和胸部、脾臟損傷死亡，63歲女途人宋婉芬胸部和脊柱重傷，延至翌日不治；另4人亦告傷勢嚴重。被告同日被捕接受藥物和酒精測試結果均呈陰性，的士維修檢查結果亦顯示機件正常。

陳官昨在庭上關注被告5年前的道路交通紀錄，留意到運輸署的書面回應指根據法例可取消5年之前的扣分紀錄，至於被告有否更多紀錄，「署長就唔想回答。」控方稱「用咗努力」要求才取得運輸署「白紙黑字」的答覆。陳官聞言即指，若再有發生，會傳召署方人員；並指現場設有交通黑點標誌，過往亦曾發生嚴重車禍，建議署方增設衝燈相機阻嚇。

陳官判刑時指，被告有40多年職業司機生涯，僅在2020至2021年有2項沒有遵從交通標誌和1項超速紀錄，子女亦為他撰寫求情信形容是「好父親」；但被告當日所駕的士輾壓交通燈，可見衝力不小，唯一慶幸是受傷孕婦能於2022年1月成功產子。



■大埔的士剷安全島釀兩死。圖為當日車禍現場。資料圖片

國安民安是經濟發展的基礎

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨天來港展開考察調研，了解本港經濟發展、地區治理等方面情況，預計行程包括就基本法第二十三條立法及就民生議題聽取各界意見。筆者認為，夏主任繼去年四月，再次來港考察調研，體現中央重視關心香港特區。特區應盡快完成基本法第二十三條的立法工作，築牢維護國家安全的屏障，為全力發展經濟，改善民生提供堅實基礎。

夏主任去年在港出席「全國家安全教育日」開幕典禮致辭時強調，「『國安』才能『港安』」，保國家安全，就是保香港繁榮發展，保香港全體居民的人權和根本福祉；去年12月，夏主任在「全國港澳研究會成立十周年慶祝大會」上致辭也指出，要支持配合香港特區政府完成基本法第二十三條本地立法，維護國家安全亦是「對香港居民根本利益的最大保護」。

完成基本法第二十三條立法，能更好地維護國家安全，有益於本港社會穩定和市民福祉。特區政府亦多次重申，基本法第二十三條立法精準針對危害國家安全的行為，而市民根據《基本法》、《公民權利和政治權利國際公約》和《經濟、社會與文化權利的國際公約》適用於香港的有關規定所享有的結社、集會等的權利和自由，會依法得到保護。此外，有關立法建議不會影響本港與其他國家/地區的日常生活交流。

筆者深信，基本法第二十三條立法完成後，特區維護國家安全的法律制度和執行機制得到完善，使本港可聚精會神，全力朝經濟更繁榮，市民更幸福的目標奮進。



周昇詞

周小松 立法會議員、勞聯秘書長

逾六成人：23條立法無礙正常編採

基本法第二十三條立法公眾諮詢期即將結束，香港民意觀察研究中心近日透過音頻電話隨機抽樣，了解香港市民對基本法第二十三條立法的取態。調查結果顯示，近七成市民認同維護國家安全是特區政府的憲制責任，六成市民支持特區政府就基本法第二十三條立法，近六成市民認同維護國家安全有助保障言論自由和新聞自由。同時，有超過六成受訪者認同基本法第二十三條立法不會影響媒體正常編採工作。

香港民意觀察研究中心於本月15日至20日透過音頻電話隨機抽樣，成功訪問552名香港市民，了解他們對基本法第二十三條立法的取態。調查結果顯示，有67.9%受訪市民傾向贊成維護國家安全是特區政府的憲制責任，其中更有近半、即47.7%表示「非常贊成」。結果反映維護國家安全具有堅實的民意基礎，特區政府應盡快堵塞國家安全漏洞，制訂有效法律加以防範。

調查結果顯示，五成七市民

認同應為新聞和言論自由設立法律規範，近六成市民認同維護國家安全有助保障言論自由和新聞自由。針對媒體的正常編採工作，有61.2%受訪市民表示贊成基本法第二十三條立法並不會帶來影響，同時有27%則表示傾向不贊成。結果反映市民傾向認同新聞自由並不能凌駕於國家安全之上，明白基本法第二十三條立法也只是針對極少數危害國家安全的行為和活動，一般正常的編採工作將一如以往，不受影響。