

前線戰況不利 後方士氣低迷 西方軍援大減 衝突第三年 烏克蘭料更難捱

俄烏衝突自2022年2月24日打響第一槍以來，至今已經打了兩年。過去一年間，俄烏雙方的戰鬥大致上都陷於膠着，但就在兩周年前的關頭，烏軍在頓涅茨克的重鎮阿夫傑耶夫卡失守，令原本均勢的戰況向俄羅斯一方傾斜。前線經歷重大失利，後方又士氣低迷，加上自開戰初期就倚仗的西方軍援已經大幅減少，烏克蘭到底還能不能捱過第三個年頭？



■烏軍的高射炮向巴赫穆特俄軍陣地開火。法新社

與一年前相比，烏克蘭當前面對的戰局嚴峻得多。在去年2月，烏克蘭上上下下都還在討論如何發動所謂「春季大反攻」，期盼迅速解放所有被俄羅斯佔領的領土，然而事實是，「春季大反攻」一直沒有發生，而烏軍亦要遲至去年夏季和秋季才在東部展開零星反攻行動，而且大都以失敗收場。反而俄軍在擋住烏軍攻勢後，成功集結戰力，在最近幾周開始在長達1,000公里的烏東戰線上全面發動攻勢，最終達成了將頓涅茨克城以外僅餘的烏軍重鎮阿夫傑耶夫卡收入囊中的巨大戰果。

阿夫傑耶夫卡是自去年5月以來，俄軍在烏東地區收穫的首個重要據點，該鎮失陷對於烏克蘭而言，既是戰略上的重大損失，也是對後方士氣的一大重擊。與戰事頭一年幾次重鎮失守不同，這次在阿夫傑耶夫卡之戰中傳出的，不再是烏軍將士如何負隅頑抗的英勇故事，而是近300名傷兵無情地遭到拋棄、被困圍城等死的悲慘消息。與此同時，烏軍高層就將阿夫傑耶夫

卡失陷，直接歸咎於西方軍援減少導致前線彈盡糧絕，表達對西方不滿。

高層醜聞不斷 兵源短缺

前線烏軍因為彈藥不足而士氣低迷之際，烏克蘭後方士氣與一年前也是不可同日而語。當時烏克蘭人雖然活在惶恐之中，但仍然因為國家上下罕有地團結一心而振奮，但如今很多後方民眾都甘於偏安一角、貪圖一時的安逸，就連開戰後國內聲望「如日方中」的烏克蘭總統澤連斯基，現在也面對愈來愈大的政治壓力和批評，他旗下的政府高層更接連傳出醜聞。衝突初期烏克蘭舉國那種同仇敵愾的志氣，已經消失得無影無蹤。後方戰意不足，直接影響就是兵源短缺，如今在烏克蘭要找到精壯男丁願意上前線作戰已經愈來愈難。儘管烏軍在戰場上並非一面倒

打，但烏克蘭在衝突第三個年頭的前景仍然是不容樂觀。當前烏克蘭面對的最大問題是，西方軍援的不確定性愈來愈大，例如歐盟早前好不容易才能通過500億歐元（約4,240億港元）的新一輪對烏援助；而類似的另一份援助法案，至今仍然在美國國會卡關。

展望俄烏衝突第三個年頭，烏克蘭要收復所有失地（包括2014年公投入俄的克里米亞），看來已經是遙不可及的夢想；但另一方面，儘管有了阿夫傑耶夫卡的勝仗，俄羅斯要在軍事上徹底擊敗烏克蘭也是接近不可能。在西方軍援不足、戰爭不可能無限期延續下去的情況下，烏克蘭未來或者也就唯有主動求和一途，但是在怎樣的情況、怎樣的條件下談和，相信一切還要等到今年11月的美國總統大選結束後才有分曉。

英下議院討論加沙停火議案 陷混亂



■英國下議院在討論加沙停火議案上陷混亂。圖為加沙被炸後情況。法新社

在英國社會呼籲當局推動加沙停火之際，英國下議院周三（2月21日）卻因停火議題引發的程序爭議陷入混亂。曾是在野黨成員的下議院議長霍伊爾違反常規，優先允許工黨就另一在野黨蘇格蘭民族黨（SNP）的動議提出修正案並投票，引來SNP和執政保守黨多名議員不滿，紛紛離場抗議。截至周四更有50名議員聯署支持對霍伊爾提出不信任動議，令他面臨下台壓力。

英國廣播公司報道，周三是下議院指定的SNP「反對黨日」，主要安排該黨提出動議。SNP提出動議，要求英國政府支持加沙地帶「立即停火」，工黨和保守黨則提修正案，分別為「立即實施人道主義停火」和「實施人道主義臨時停火」。按照慣例，下議院應優先討論SNP的動議，然而霍伊爾打破慣例，要求先就工黨修正案進行投票。

《衛報》等英媒披露，多達100名工黨議員早前施壓黨魁斯塔默，表明會支持SNP的停火動議。霍伊爾優先安排表決工黨修正案，相當於幫助斯塔默避免黨內分裂，但引來SNP和保守黨抗議。保守黨議員宣布撤回自家修正案，並與SNP議員短暫離席抗議，最終工黨修正案以口頭方式通過。霍伊爾就事件致歉，但未能平息眾怒。下議院領袖莫當特批評霍伊爾的做法破壞下議院公平議事的信心。

投訴聲大大



師說新語

王煒東

大埔舊墟公立學校（寶湖道）訓練主任

讀大學時有一次被同學教訓的印象特別深刻。事緣筆者參加英文交流團，團中一位同學為爭取機會多說英語，會把握每一個機會，就算只有香港學生在場，她都堅持要用英語表達自己。我問她原因，她回答：「難得學習機會，多說英語不對嗎？」

筆者還是實習老師時，一次帶學生出外欣賞音樂會，大會安排演後座談會，邀請到場學生上台分享感受。可能學生都各有擔心，或是未有心理準備，於是都耍手擰頭，場面非常尷尬。良久一名學生應邀上台，分享後返回座位一刻，有同學對他說：「你頭先好樣衰呀！」那同學對此充耳不聞，冒犯的學生也自討沒趣。

筆者不善唱歌，但唱校歌時總會硬着頭皮，歌聲連自己也受不了，偶然也

會看見有學生在偷笑。沒辦法，我必須向學生示範正確時候做正確的事，不理別人目光。人長大了，我就更加佩服當年那位爭取機會多說英語的同學。當年還年輕的她，內心強大得能抵住別人閒話的壓力。

時任教育局局長楊潤雄2021年於教育局專欄「局中人語」撰文，指「躺平主義」可能導致人們失去動力和目標，阻礙社會進步。筆者不時遇到小孩子做事捨難取易，對挑戰表現退縮，做事容易放棄，愛奚落別人所做的正確事。多做未必有益，甚至多做多錯，犯錯後怕癢又怕被人告發。雖然「躺平族」跟「不願接受挑戰」和「取笑別人的努力」不完全相關，但同樣引來社會對新一代價值觀的關注。但願新一代不會發展成：「投訴聲大大，付出冇貨責」。

■波音737 MAX客機曾多次出現故障。網上圖片



波音挽聲譽 炒737 MAX負責人

美國波音公司商用飛機部門周三（2月21日）宣布領導層改組，事故頻發的737 MAX機型項目負責人克拉克立即離職，公司新設負責商用飛機質素管控的高級副總裁，稱有助公司專注確保交付的飛機質素。分析指在甩門等安全事件頻發之際，高層人事改組體現波音面對監管壓力，急需設法挽回品牌聲譽。

設商用飛機質素管控副總裁

《西雅圖時報》報道，克拉克在波音任職近18年，就任該職位時適逢波音737 MAX系列停飛一年多後、於2021年獲聯邦航空管理局（FAA）批准復飛。克拉克的職

位由負責737系列飛機交付的波音高管林德戈爾接任，波音同時任命資深高管隆德，擔任商用飛機質素管控副總裁的新職位。

法新社報道稱，今年1月5日波音737 MAX 9客機「甩門」事故後，波音面臨來自FAA、多間航企和國會議員的壓力，涉事機型一度短暫停飛。FAA稱，針對波音公司為期6周的安全審核仍在進行，該機構上月任命專項小組，對波音進行「安全文化」審查，預計結果未來數周公布。

波音商用飛機部門行政總裁迪爾致函員工稱，波音需要重組高層，推動公司「更加重視確保我們交付的每架商用飛機，都能滿足或超過所有質素和安全要求。」