

可疑網址電話免搜尋 增舉報平台AI助分析

# 警防騙 App 升呢 自動偵伏出警示

網騙和電騙無孔不入，所有市民都無法置身事外，警方為共建全民防騙，以科技應戰，將去年推出的手機「防騙視伏App」升級，於今日（26日）新加三項強大功能，用戶不需用人手輸入可疑網址或電話號碼到視伏器作額外操作，只要安裝新版「防騙視伏App」或更新舊版本，當接到可疑來電或登入「有伏」網頁，新App便可自動「偵伏」彈出警示字句，提醒市民「小心中伏失金」。市民亦可舉報可疑網站或電話，完善防騙資料庫，令新App功能更強大，讓市民齊齊增強防騙保護力。

警方於2022年推出一站式詐騙陷阱搜尋器「防騙視伏器」，並於2023年2月推出手機版「防騙視伏App」，及至今日（26日）再推出升級版，致力通過搜尋器識穿騙局，令市民免於受騙。

警方網絡安全及科技罪案調查科總督察鄧國軒日前介紹，升級版「防騙視伏App」主要增加三大功能，包括「可疑來電顯示」、「可疑網站偵測」及「公眾舉報平台」。前兩者具「自動偵伏」功能，令用家更為直接及便捷防騙，而舊版則需人手在「視伏器」輸入可疑來電號碼或網址，經過搜尋才得到不同顏色級別的警告標誌。

如今用家只要使用新版本及開啟新功能，當中的「可疑來電顯示」功能可在接獲陌生的可疑來電時，若相關號碼已記錄在「防騙視伏App」資料庫內顯示可能涉及詐騙，手機屏幕即會自動彈出警告語及風險級別，讓用戶及時得到警示，並決定是否接聽。

至於「可疑網站偵測」功能，主要針對市民收到的釣魚短訊，例如假冒電訊商聲稱會員積分到期的短訊，當市民點擊進入這些假網頁時，「防騙視伏App」資料庫會自動比對已儲存的資料，發現與相關詐騙案照合時，便會在屏幕彈出警示提醒。

惟市民要注意的是，「防騙視伏App」應

用程式需取得用戶授權，才能開啟「可疑來電警示」及「可疑網站偵測」功能，以提供來電及網站辨識功能。此外，當屏幕發出「搶眼」警示圖示時，不會發出聲音。

## 需用戶授權 避惡意舉報

第三項「公眾舉報平台」功能，是一個簡單輕鬆的舉報平台，如市民遇上可疑電話號碼或網站而沒有損失，可透過相關功能直接向警方提供網絡情報。市民只要輸入資料，例如可疑電話號碼、網址等舉報，警方便會運用人工智能，根據舉報的電話號碼或網站去評分，分析風險，再以工作人員審查作雙重核查。一旦加入資料庫後，便可能成為日後詐騙資料庫的數據參考。警方指，「公眾舉報平台」鼓勵市民及早舉報詐騙陷阱，完善詐騙資料庫內容。

警方提醒市民，在首次使用舉報功能時，需登記及收到一次性驗證碼確認，方可在平台舉報。警方強調，登記只為確保舉報資料的質素，同時避免惡意舉報。三個新功能在設計上亦嚴格依例保障用戶個人資料，程式不會儲存用戶來電和網頁來源，資料只作比對用途。

警方網絡安全及科技罪案調查科署理高級警司陳純青表示，本港科技罪案錄得明顯升幅，去年有34,112宗，佔整體罪案近四成，較前年則上升五成，涉及損失接近55億元。他提醒市民，涉及人工智能（AI）的新型科技罪案亦逐漸出現，分分鐘殺埋身。

陳純青解釋，AI減少了詐騙和勒索等網絡犯罪活動中的人手參與需求，大大降低犯罪成本及時間，人手上的縮減亦降低了犯罪團夥暴露的風險，令新型AI行騙殺埋身。此外，AI更可被不法之徒用作進行深度偽造，包括以音訊和視訊假冒他人、散布虛假資訊及製作網站或聊天機械人以進行詐騙。有報告指去年全球利用AI「換臉」程式瞞騙人臉識別系統的案件急增7倍。警方認為有必要提供可靠途徑讓市民進行事實查核（Fact Check），減低公眾墮入騙局的機會。



■警方介紹新增三大功能的升級版「防騙視伏App」。

## 如何下載 / 更新升級版「防騙視伏App」

- 可從Apple App Store、Google Play及華為App Gallery免費下載。
- 現有用戶可於相應的應用程式市場更新，以確保使用最新版本。
- 若無法下載升級版，建議從「守網者」網站下載應用程式套件來安裝。
- 「守網者」網站是下載「防騙視伏App」應用程式套件的唯一授權渠道。
- 請勿透過其他渠道下載應用程式套件來安裝升級版「防騙視伏App」。

資料來源：香港警務處

## 氫巴首航

## 粉絲凌晨排頭位



■大批巴士迷參與氫能巴士首航。

城巴全港首輛氫能雙層巴士昨日開始投入服務，首航路線由啟德沐安街出發，以長沙灣海達公共運輸交匯處為終點。城巴指出，氫能巴士運作初期主要行走九龍區路線，稍後會拓展至港島區。大批巴士迷昨搶先搭乘氫巴的頭班車。有乘客表示，氫能巴士行駛過程安靜且顛簸較小，「旅途舒適愉快！」

首輛氫能雙層巴士暫編配到城巴九龍區的20號線，昨晨11時正式投入服務。未到昨晨10時，巴士站等候區已排起長長的人龍，有巴士迷更自備寫有「氫能巴士首航」的橫幅，當中男性青少年佔多數。排頭位的Felix凌晨3時便到巴士站等候，雖然他徹夜未眠，但臉

上興奮神色卻沒有一絲退減，「能坐上香港氫能雙層巴士首航，非常有意義。」

城巴總經理馬詹唯表示，氫能雙層巴士順利啟航，意味城巴向零排放轉型計劃「#Mission Zero」成功邁進一步，首階段每日提供6至8個班次，穿梭九龍城、油尖旺和深水埗的九龍核心地帶。除20號窩打老道路線外，氫能巴士下一階段將於22M號線及20A號彌敦道線投入服務，拓展服務網絡。他表示未來會再購入5輛雙層電能巴士及5輛氫能巴士，相信氫能巴士普及後車價會降低，有助減低營運成本，「雖然氫能巴士的成本較高，但暫時沒有計劃加票價。」

## 過渡屋「可悅居」入住率料稱冠

位於黃大仙祠旁的過渡性房屋項目「可悅居」昨日舉行啟用典禮，為輪候公屋或居住環境不理想居民提供過渡居所。出席典禮的特區政府房屋局局長何永賢致辭表示，「可悅居」提供200多個單位，初期已收到1,300份申請，認為成績理想，有信心項目入住率能夠超過100%，因部分住戶上樓後會交回單位再交由其他人入住，希望該項目能夠成為過渡性房屋入住率之冠。

齋色園2022年籌備「可悅居」過渡性房屋項目，希望藉計劃建立鄰里間的互助關係，而成功申請入住「可悅居」的居民今年1月起已陸續入伙。齋

色園於昨日舉行新居落成啟用典禮及盆菜宴，與居民慶祝入伙之喜。揭幕儀式後，一眾嘉賓參觀「可悅居」，並與居民享用盆菜，象徵闔家團圓、豐衣足食，租戶可安居而得喜悅。

何永賢表示，今年是房屋局過渡性房屋落成的高峰，將有1.06萬伙過渡性房屋落成，之後亦會有3萬伙簡約公屋推出，希望能協助更多輪候公屋和居住環境不理想的人士緩解生活壓力。有居民已輪候公屋3年，今年1月中與子女搬入3人單位。她指單位鄰近港鐵黃大仙站及黃大仙中心，地理位置良好，子女到觀塘區上學亦很方便。

## 賈炳達道公園活化



市區重建局2022年在九龍城區啟動衙前圍道/賈炳達道發展計劃，範圍涵蓋主地盤、北面地盤和東面地盤，總面積約3.7萬平方米。當中北面地盤將以「一地多用」模式興建全新的政府聯用大樓，以重置九龍城街市和醫療設施、新增社區會堂及為青年及長者提供社福設施，而大樓將融入賈炳達道公園範圍，市建局今日起將展開公園第一期活化工程，預計整個活化工程於2027年中完成，公園活化後將增設共享空間，並興建有蓋多用途廣場，可舉辦小型文娛活動。另外，亦將重置和重新設計單車徑、單車練習場，新增兒童單車練習徑等。