

34 辦證點準備就緒 多部門制訂工作方案

西安全力支持赴港澳個人遊

國務院批准增加西安和青島為內地赴港澳「個人遊」城市，據悉，目前西安全市34個出入境業務受理點已準備就緒，3月6日市民可就近選擇辦理往來港澳通行證和赴港澳「個人旅遊簽註」。西安市文化和旅遊局二級調研員崔鵬表示，西安市相關部門目前已經做好了各方面的準備，將全力支持並為赴港澳「個人遊」市民做好服務。



■西安市日前新增15個入境業務受理點，均可受理市民赴港澳「個人遊」業務。受訪者供圖

「西安成為香港『個人遊』城市，我們非常高興。」崔鵬說，香港和西安互為重要的旅遊目的地和客源地，香港也是西安遊客最喜歡去的境外城市。「西安列入『個人遊』城市行列，不僅極大的順應了西安民眾赴港旅遊高漲的意願，滿足出境遊需求，更進一步促進了兩個城市間的全面交流。」崔鵬亦預測，隨着3月6日西安市往來港澳「個人旅遊簽註」工作的開啟，赴港旅遊觀光的西安遊客數量必將大幅增加。

在2月26日出席由香港特別行政區政府駐陝西聯絡處舉辦的「絲路上的東方之珠——香港文化展」時，崔鵬特別留意到，展覽亦展出了部分赴香港旅遊的特色線路和行程。

「非常感謝特區政府駐陝西聯絡處，這些香港文化和旅遊的板塊，讓西安市民進一步了解香港今年舉辦的盛事活動、風土人情、著名地標景區等，是一個很好的赴港旅遊指南。」崔鵬表示，西安市文化和旅遊局將全力支持西安市民赴港澳「個人遊」，一方面將協助香港在西安做好推

介和宣傳工作，為西安市民赴港旅遊提供更多的便利，另一方面也將加大在香港對西安旅遊推廣和交流的力度。

拿到簽註當天即可赴港

連日來，陝西省港澳辦協調眾多部門，制訂了詳細的工作方案，確保赴港澳「個人遊」順利啟動。西安市文化和旅遊局、出入境管理局等相關部門聯動，亦為赴港澳「個人遊」啟動開展了大量認真細緻的調研和協調工作。目前，全市19個出入境接待大廳和日前剛剛新增的15個入境業務受理點，已經全部準備就緒，3月6日全部開放為市民辦理往來港澳通行證首次申請及赴港澳「個人遊」旅遊簽註。據悉，已經持有港澳通行證且在有效期內的西安市民，當天即可拿到簽註，當天即可赴港。

「對於西安旅遊業界來說，這絕對是

一個利好的消息，很振奮。」在陝西省旅行社協會會長、陝西省文旅商會副會長馬宏偉看來，西安獲准成為內地赴港澳「個人遊」城市，無論是對於西安市民出境旅遊的信心和願望，還是對旅遊經營活動來說，都具有一種明顯的帶動作用。

馬宏偉表示，自「個人遊」消息公布後，西安旅遊業界便開始進行積極準備，大家都充滿期盼。「短短幾天，選擇赴港旅遊的遊客數量明顯增加，很多人都計劃3月6日去辦理證件和簽註，而由西安旅行社組織的『個人簽』首團，也將於3月8日啟程赴香港和澳門開啟為期六天的行程。」馬宏偉認為，「個人遊」開啟之後，赴港旅遊的程序更簡化，同時隨着未來兩地航班的加密，赴港旅遊會更加便捷，成本會更低，更能夠適應市場的需求，未來也會有更多西安遊客赴港旅遊。

「香港文化展」西安開幕 展現港魅力

由香港特別行政區政府駐陝西聯絡處主辦的「絲路上的東方之珠——香港文化展」，2月26日在陝西西安開幕。本次展覽通過文字、圖片、實物、多媒體、互動遊戲及現場表演等多種形式，全方位和多角度展示香港的文化底蘊與生活面貌。香港特別行政區政府駐成都經濟貿易辦事處主任袁嘉諾表示，「個人遊」目前已擴展至西安市，希望此次展覽能讓大家進一步了解香港豐富多元的文化和日常。他亦誠摯邀請西安民眾赴港旅遊，親身感受香港東方之珠大都會的繽紛和魅力。

「舉辦本次展覽，第一，希望向大家介紹香港豐富多元的文化，也借此展示特區政府對於落實國家『十四五』規劃下，香港作為中外文化藝術交流中心的作用；第二，希望借本次展覽讓陝西民眾了解香港日常。」袁嘉諾在展覽開幕致辭時表示，西安是絲綢之路的起點，是「一帶一路」中心樞紐，而香港一直積極參與促進「一帶一路」的發展，是絲路上的東方之珠。相信本次展覽定能為陝港兩地文化和青少年交流，以及經貿交流與合作等各方面帶來更多機會。

此次「香港文化展」從2月26日開始，將一直持續至3月17日。除了文字、圖片、實物、多媒體展覽，期間還將舉行八音樂器演奏、古琴演奏，以及舞獅和木偶戲表演，展覽同時亦重點介紹香港的非遺文化。



■來自香港的古琴教師，向西安市民熱情推薦香港文化藝術類旅遊項目和景點。

「空中的士」eVTOL 首航飛越深珠

未來城市人們會怎麼出行？你是否希望能打上一輛安全、環保、舒適、價格親民的「空中的士」，快速到達目的地？電動垂直起降航空器(eVTOL)即將把只在科幻電影中的出行場景變成現實。2月27日，首條電動垂直起降航空器eVTOL跨城跨灣航線，在深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港之間完成首次公開演示飛行。航線由峰飛航空科技自主研製的航空器eVTOL「盛世龍」執飛，跨珠江入海海灣，將單程3小時的地面車程縮短至20分鐘。

當天下午5時，伴隨指令下達，兩架5座eVTOL航空器搭載模擬人，在蛇口郵輪母港起降平台垂直起飛，上升到100米高度，飛行模式轉換為固定翼飛行，按照既定航線向珠海方向高速飛行，幾分鐘後就消失在現場觀眾的視野之中。大約20分鐘後，在珠海九洲港著陸。



■eVTOL「盛世龍」正在起飛。

eVTOL即電動垂直起降飛行器，是一種全新的航空交通工具，它結合了直升機與固定翼飛機的優勢，無需跑道，垂直起降，且運行成本極低，環保無污染。純電動力、安全環保、安靜舒適，通過手機平台一鍵預約即可乘坐。

旅遊業需突破狹窄視野

香港的經濟振興不能單靠旅遊，更不能只依賴盛事經濟，或放煙花。後者涉及巨額投入，未必可以有足夠收益來支付成本。況且是主要借助外來因素，外來的服務與進口材料，實際本地的淨得益在扣除對外支出後，可能出現負數。不過是用香港的資源和公帑買回一些不會長久的火花，或公關宣傳。即使傳統的旅遊，內地旅客的消費模式已變，一日遊的增加，對本地住宿餐飲的要求下降。「打卡」的趨向使旅遊的收益減少，旺丁不旺財，增加了香港的城市服務支出，實際收益有限，且香港賺的只是低附加值的勞務費、旅遊產品，消費還是依靠外來生產。香港所得的比不上進口成本，也不能推動本地生產和服務的發展。一旦內地旅客不增反降，或消費意慾下

降，香港從旅遊所得更為不足。

香港本地資源有限，單靠自然生態，吸引力未必能勝過廣東周邊地區。文化因素匱乏，若政府與社會沒有興趣和意願拓展本地的文化條件，或和引進因素形成新的東西交流融合的特色，幾十年不變的城市社會形態，比不上日韓、歐美國際都會的深厚文化特色，也落後於內地城市日新月異的建設與轉變。而香港與內地和海外的交通成本阻礙逐步減少，香港面對的競爭趨增。現時北上消費旅遊大增，連同外遊傾向，香港的旅遊正從淨收益的行業逐步變成淨虧損，這也與香港整體社會與城市的國際競爭力下跌相應，形勢絕不容樂觀自滿。

不突破旅遊的狹窄視野，香港的旅遊業和整體的經濟發展難有動力。



灣區視野

陳文鴻
珠海海研院
研究所所長
「一帶一路」