

前海力推人工智能發展 多領域形成應用場景

11 企業入駐深港 AI 產業區

前海深港人工智能(AI)產業集聚區企業入駐啟動儀式暨產業成果發布會28日在前海舉行，今年首批共有百度智行、飛騰信息、陸兮科技等11家企業意向入駐。當天的儀式上，前期已經入駐的多家企業發布最新成果。其中，小馬智行發布「港口及臨港無人駕駛智能解決方案」，「港口及臨港無人駕駛智能解決方案」，可實現「車雲圖場」一體化自動駕駛管理及協同調度，助力港口物流企業實現精準、高效、安全的運力調度管理。



前海深港人工智能產業集聚區企業入駐啟動暨產業成果發布儀式28日舉行。

小馬智行已陸續在大灣區內的南沙及前海布局。小馬智行副總裁賀星表示，前海在自動駕駛出租車和自動駕駛卡車的應用環境都比較商業化，對於企業來說是一個比較好的商業場景打磨機會，會將一些比較成熟的技術方案在此進行適配和調優，尋求未來大規模商業應用。

2023年12月國家發展改革委發布《前海深港現代服務業合作區發展規劃》(以下簡稱《前海總規》)提出建設深港人工智能產業集聚區。2024年開年首個工作日，前海管理局以2024年「一號文件」發布了旨在全力推動人工智能(AI)產業發展的最新舉措，推動集聚區發展。

據悉，前海深港人工智能產業集聚區選址於前海合作區前灣、桂灣、媽灣、寶中及大鏡灣片區，將累計匯聚超過10萬

平方米產業空間，服務人工智能企業集聚發展。

已聚集多個龍頭企業

據了解，目前前海已集聚商湯科技、雲豹智能、思謀科技、海柔創新、影石創新等人工智能龍頭企業。在整個前海合作區，截至2023年底人工智能企業數量已達289家，在金融、製造、物流、文創等領域形成一批人工智能創新示範應用場景，其中由香港大學、北京大學、浙江大學等高層次人才團隊創辦的粵十機器人自主研發了全亞洲首個專用於冷鏈冷庫作業場景的人工智能機器人，引領全球冷鏈園區無人化、智能化升級。

據悉，主營業務包括自動駕駛出租車(Robotaxi)、自動駕駛卡車(Robotruck)的小馬智行，此前在北京、廣州、上海均

有布局，2022年4月中標廣州市南沙區2022年出租車運力指標，為內地首個頒發給自動駕駛企業的出租車經營許可。去年5月，小馬智行獲得首個且唯一一個深圳市級「智能網聯汽車無人測試」許可並正式在深圳核心城區開啟「主駕位無安全員」；今年1月獲得深圳寶安區頒發的智能網聯汽車無人商業化試點許可，正式開啟全國首個一線城市中心城區的無人駕駛出租車商業收費運營服務。

當天活動還設置了國際人工智能領域最新發展情況介紹環節。元象科技技術合作人張玥以「以Sora為例看中美大模型競爭態勢」為主題進行分享，詳細介紹了兩周前全球人工智能領軍企業OpenAI最新發布的人工智能文生視頻大模型Sora的技術特點，以及國內外頭部大廠及科創企業在該領域的最新發展情況。

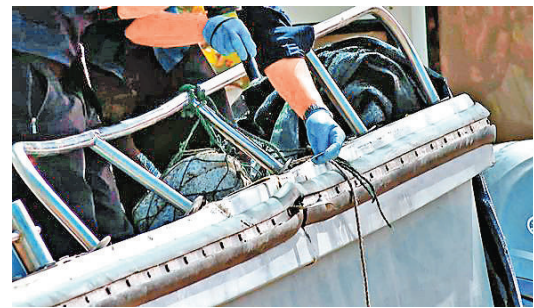
國台辦促台方嚴懲撞船責任人

國台辦發言人朱鳳蓮28日在例行新聞發布會上應詢表示，2月14日，台灣方面在廈金海域撞擊大陸漁船致四漁民死傷，嚴重傷害兩岸同胞感情，引起大陸各界強烈憤慨及島內輿論的普遍質疑。事件發生至今半個月，民進黨當局沒有表達任何歉意，在事件真相方面隱瞞、撒謊、誤導，前後矛盾，試圖掩蓋真相、推卸責任。島內一些政客和媒體罔顧事實、大放厥詞、態度囂張、毫無人性。我們對此表達強烈憤慨和譴責。

「我們嚴正要求台方盡快公布事實真相，嚴懲相關責任人，向遇難者家屬道歉，滿足遇難者家屬合理訴求，給遇難者家屬和兩岸同胞一個交代。」朱鳳蓮說，我們將堅決維護同胞的合法權益，絕不允許此類事件再發生。大陸方面保留採取進一步措施的權利，一切後果由台方承擔。

惡性撞船事件發生後，大陸海警部門宣布開展常態化執法巡查行動。朱鳳蓮回答有關問題時表示，海峽兩岸同屬一個中國，台灣是中國的一部分。廈金海域自古以來就是兩岸漁民傳統作業漁場，根本不存在所謂「禁止、限制水域」一說。大陸海警部門開展常態化執法巡查行動，有利於維護相關海域正常秩序，保障兩岸漁民生命財產安全。

「福建海警在自家海域依法執行公務，維護相關海域正常秩序，保障漁民和旅客生命財產安全，執法文明，公開透明，無可厚非。」朱鳳蓮說。



大陸漁船左舷出現明顯被撞擊痕跡。網上圖片

「高才通」要精準吸納所需者



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

「高才通」計劃推出一年多，反應熱烈。根據政府統計，截至去年底已批出超過50,000宗「高才通」申請，當中約36,000人已抵港，早已達到「搶人才」目標。「高才通」計劃取得初步成功，吸引更多優質人才來港定居，期望未來更好支援高才發展和需要，真正做到「香港宜居，移居香港」。

「高才通」計劃涵蓋的人才廣泛，無論是高收入人士，以至世界各地著名大學的畢業生都能受惠。計劃的另一亮點是申請前無需已在港覓得工作，便可在港逗留兩年，對人才來港或有更大吸引力。然而，針無兩頭利，由於這些便利和吸引人才來港的措施較為寬鬆，並沒有明確規定申請人具體何時尋找工作，引人詬病。事實上，有不少成功申請「高才通」的人才仍抱觀望態度，未有具體的來港計劃，有些人更稱申請

「高才通」只為在周末和假日來港「體驗生活」，令人啼笑皆非。勞福局於去年11月進行的「高才通」計劃跟進調查顯示，只有約一半受訪者已就業，另僅有約四成受訪人才已定居香港，反映上述相關的情況很嚴重，人才未能為本港實際經濟有所貢獻。

當局積極推進「搶人才」工作的決心值得肯定，但如何因應本港發展而聚焦吸納所需人才則需加把勁，其首要工作是必須重新全盤檢視各類人才計劃的細節和門檻，提出更多精準措施，包括在持續擴大「高才通」計劃的院校名單的同時，應容許一些以培養特定專業而聞名的院校畢業生申請。隨著更多人才落戶，當局亦應持續做好相關跟進調查，更好評估計劃的成效，多方面完善各項「搶人才」計劃，確保人才才能為本港帶來切實經濟效益，促進本港長遠發展。

中國首個「地面空間站」正式運行

哈爾濱工業大學和中國航天科技集團聯合建設的「空間環境地面模擬裝置」國家重大科技基礎設施項目27日通過國家驗收，開始正式運行。這是中國航天領域首個大科學裝置，「空間環境地面模擬裝置，就是要在地球上建設一個與真實宇宙空間環境相似的『地面空間站』，相當於把空間站『搬』到地球上。」空間環境地面模擬裝置常務副總設計師、常務副總指



月表環境模擬系統。哈爾濱工業大學供圖

揮、哈爾濱工業大學空間環境與物質科學研究院院長李立毅教授介紹時說，這一「地面空間站」可以綜合模擬真空、低溫、粉塵、電磁輻射、電子/質子輻射、弱磁等九大類空間環境因素，聚焦航天領域重大基礎性科學技術問題，構建了中國首個空間綜合環境與航天器、生命體和離子體作用科學領域的大型研究基地，為中國航天器的在軌安全服役、人類的長期駐留以及人類對空間特殊環境、極端環境的防控能力提供幫助和支撐。

據介紹，空間環境地面模擬裝置是「十二五」時期開始建設的國家重大科技基礎設施之一，位於哈爾濱新區。「空間環境地面模擬裝置建設園區」大約有50個足球場大小，「一大三小」實驗樓外表普通，裏面卻別有洞天。「一大」即空間綜合環境實驗樓，「三小」即空間等離子體科學實驗樓、空間磁環境科學實驗樓、動物培養室。