

發明專利數量破400萬件「大國重器」亮點紛呈

內地去年研發支出逾3.3萬億

國家統計局29日發布2023年國民經濟和社會發展統計公報。國家統計局副局長盛來運引述數據指出，中國深入實施創新驅動發展戰略，創新能力實現新提升。2023年，全社會研究與試驗發展（R&D）經費支出逾3.3萬億元（人民幣，下同），與國內生產總值（GDP）之比達2.64%，其中基礎研究經費支出增長9.3%。國產大飛機、國產大型郵輪、奮鬥者號載人潛水器等「大國重器」亮點紛呈，彰顯中國創造硬核實力。中國成為世界上首個國內有效發明專利數量突破400萬件的國家，高價值發明專利佔比超過四成。

據悉，R&D經費支出是衡量一個國家和企業對科技創新的投入力度的重要指標。過去十年中國的R&D經費穩步增長，從2014年1.3萬億元，到2022年首次邁上3萬億元台階，2023年再逾3.3萬億元。R&D經費與GDP比重，自2013年首次超過2%後，到2022年首超2.5%，2023年再升近1個百分點，反映研發投入強度逐年增強。

統計公報還指出，新動能成長壯大。2023年規模以上工業中，裝備製造業增加值比上年增長6.8%，佔規模以上工業增加值比重為33.6%；高技術製造業增加值增長2.7%，佔規模以上工業增加值比重為15.7%。新能源汽車產量944.3萬輛，比上年增長30.3%；太陽能電池（光伏電池）產量5.4億千瓦，增長54.0%；服務機器人產量783.3萬套，增長23.3%；3D打印設備產量278.9萬台，增長36.2%。規模以上服務業中，戰略性新興服務業企業營業收入比上年增長7.7%。高技術產業投資比上年增長10.3%，製造業技術改造投資增長3.8%。網上零售額154,264億元，比上年增長11.0%。



■國產大飛機成為「大國重器」亮點紛呈，彰顯中國創造硬核實力。

多方面能力推動高質量發展

在服務業領域，2023年作為新冠疫情後經濟社會恢復常態運行的第一年，人員流動、出行、旅遊等指標同比大幅增長，但總量水平還未恢復到疫情前的2019年。2023年，旅客運輸總量93億人次，比上年增長66.5%；國內出遊48.9億人次，比上年增長93.3%，國內遊客出遊總花費49,133億元，增長140.3%；入境遊客8,203萬人次，入境遊客總花費530億美元；國內居民出境10,096萬人次，其中因私出境9,684萬人次，赴港澳台出境7,704萬人次。

展望中國發展前景，盛來運表示，儘管「大國博弈競爭和地緣政治衝突加劇，外部環境的複雜性、嚴峻性、不確定性上升；國內仍處於經濟恢復和轉型升級關鍵期，進一步推動經濟回升向好面臨有效需求不足、部分行業產能過剩、社會預期偏弱、風險隱患仍然較多等困難挑戰」，要堅定推動高質量發展的信心和決心。

盛來運分析，有供給、需求、要素、創新等多方面能力和潛力，推動中國下一步高質量發展。從供給能力看，工業門類齊全，產業配套能力和集成優勢突出，製造業增加值佔全球比重約30%，形成了200多個成熟的產業集群，為快速適應社會生產力發展變化提供了先決條件。

遼寧艦攜殲-35模型海試

歷時一年維護升級，中國首艘航母遼寧艦2月29日中午在拖輪輔助下駛離大連造船廠碼頭，開啟出海試航任務。這是該艦自去年2月28日返廠維護，從訓練艦轉型戰鬥艦後的出海首秀。離碼頭時，遼寧艦甲板還搭載一架殲-35和一架殲-15等比模型。據遼寧警48/24號航行警告，自2月29日10時至3月9日6時，在黃海北部四點連線範圍內執行軍事任務，禁止駛入。坐標顯示，該區域為航母試航慣用海域。



格證的港澳台居民。



■港人也可「掃臉即辦」申領從業資格證。

港台人士廣西考牌當「的哥」

核對身份、掃臉、進入考場……經過近一個小時的理論考試，在廣西的香港居民胡啟新和台灣居民陳宥澤，成為廣西首批成功通過考試獲得出租汽車駕駛員從業資格證的港澳台居民。據了解，2月29日，南寧市行政審批局核發廣西第一批港澳台居民出租汽車駕駛員從業資格證，成為內地繼珠海、深圳、廈門等能辦理發放港澳台居民出租汽車駕駛員從業資格證的城市。此舉為港澳台居民在內地（大陸）提供了更多就業機會。

「我在香港也有考過出租車從業資格證，相比起來，內地考試流程和試題都相對更簡單。」剛剛成功拿到內地出租車駕駛員從業資格證的胡啟新臉上還有一絲興奮，他說參加此次考試，從報名到通過考試拿證，前後只花了不到一周的時間。「報名考試的過程很『絲滑』，提交的材料也並不複雜。而且考試不需要額外繳納費用，我只繳納了400

元人民幣的駕校培訓費就成功通過了考試。」胡啟新說，他在南寧工作生活了15年，由於自己從事網約車板塊有關的業務工作，所以前兩年他就有詢問南寧有關部門，關於香港居民在內地獲取出租汽車駕駛員從業資格的相關事宜，而今年在網上看到港澳居民可以考試的消息後，他第一時間就報名參加。「這對我而言是非常好的事情，起碼多了一個就業渠道，我覺得港澳台居民在內地工作生活是越來越便利了。」同一天獲得出租汽車駕駛員從業資格證的台胞陳宥澤表示：「從第一次諮詢到現在成功申領到從業資格證，我花了大概不到八個月的時間。」

據了解，目前，港澳台同胞申領出租汽車駕駛員從業資格證僅需提交「一表兩證」即申請表、港澳台居民居住證、內地核發的機動車駕駛證，其他材料及办理流程與內地（大陸）居民一致，可在線上通過「掃臉即辦」提交申請。

不是任何地方都可以露營



生活與法

黃江天
資深法律人

中央開放西安、青島列入新的赴港澳個人遊城市。但內地遊港形式已改變，社交媒體宣傳各類「窮遊」香港攻略，標榜「0元食宿0購物」特種兵露營。據新聞報道，漁護署於農曆新年期間巡邏時，發現大量違例使用公園的人士，結果有50人涉嫌非法露營、10人涉嫌在禁區踩單車被檢控。

事實上，並非所有郊野公園都可以露營。根據《郊野公園條例》，除指定範圍外，郊野公園禁止或限制任何人、車輛、船艇及動物進入郊野公園及特別地區或在郊野公園及特別地區內活動，亦禁止或管制在郊野公園或特別地區進行野餐、露營、燒烤等活動，違例者可被罰款10,000元及監禁1年。

因為在郊野公園指定場地以外露營或生火，會衍生環境問題，如引起山火，後果可以相當嚴重。而在指定路段以外腳踏單車，亦會對其他郊遊人士構成危險及滋擾，同時加快山徑損耗。

香港郊野公園現設有41個露營地點，讓市民享受郊野樂趣。大多位於景觀優美的山嶺、叢林、水塘和海濱地帶等。漁護署在設置指定露營地點前，會考慮有關地點的地勢、可達性、水源、景觀、山火的危險、露營活動對附近生態環境及村民居民的影響等。簡言之，營地設施包括燒烤爐、煮食灶頭、枱、櫈、晾衫架、涼亭、洗手間及水源。在某些露營地點，署方亦設置浴室供遊人使用。

各郊野公園內的指定露營地點豎有標誌，政府出版的郊野地圖也有符號顯示這些地點。而在各郊野公園主要入口均有展示郊野公園規則，但可能是面積不大，文字細密，遊人未必細讀。

翻查檢控資料，過往違例事項包括非法生火、非法剪草、非法採摘植物、非法砍伐樹木、非法餵飼野生動物、未經許可在郊野公園建立遮蔽處、在郊野公園管有擬作出售的商品、在非指定地點露營、未經許可在郊野公園展示標誌/告示/海報/條幅或廣告宣傳品等。