



截至去年12月底，香港整體電動車數目為76,395輛，佔所有車輛總數約8.3%。踏入今年，多個國產電動車品牌部署攻港，當中除了作為全球電動車銷售一哥的比亞迪股份（1211）外，其餘上汽MG、長城歐拉、廣汽埃安、極氫、五菱宏光等也會落戶本港，這股國產電動車旋風來勢洶洶，市場不容忽視。

圖/文：康志強



■廣汽旗下電動車品牌埃安在港正式亮相。



■上汽MG旗下的Cyberster電動跑車。

歐洲品牌搶攻市場

EV 汽車維修中心負責人 Tony 表示，2024 年第一款在港推出的純電動新車，就是1月推出市場的寶馬 iX2 xDrive30 M Sport，「一換一」意向價為549,000元起，首批少量可於3月前交付。事實上，寶馬去年成功快速引入一系列電動新車搶攻，成為歐洲車銷量冠軍。至於寶馬主要對手的平治汽車，今年仍會以多款EQ 電動車為主力，將會是今年下半年登場的EQG 純電動四驅越野車。

維信集團代理的富豪汽車（Volvo）今年將會在港推售公司首個轉型純電動車的高級汽車品牌，包括全新入門級電動SUV的EX30及電動豪華MPV的EM90。同屬維信集團代理的Polestar及蓮花（Lotus）今年也有高性能電動SUV登場。



■寶馬電動車展銷會人頭湧湧。



■比亞迪歐陽小成表示，在香港已累積交付逾4,300輛新車。

多個品牌推新車 上半年排隊交付

■比亞迪新增荳蔻灣電動車陳列室早前開幕。

國產旋風襲港 產電動車

比亞迪繼去年在港推出性價比高的電動車「海豚」，搶奪年輕人市場後，「海獅07」是今年有機會抵港的新車之一，這款中型純電動SUV的右軀港版或稱Atto 4。

比亞迪港交車4300多輛

比亞迪亞太汽車銷售事業部高級銷售總監歐陽小成表示，比亞迪去年完成302萬輛新能源汽車銷量，成為全球新能源汽車銷售No.1品牌。而在過去16個月，比亞迪在香港已累積交付超過4,300輛新車。剛於月前開幕的荳蔻灣4S旗艦店，將進一步提升比亞迪在全港的服務能力。

上汽MG兩款電車襲港

去年表現積極進取的上汽MG，銷量突破1,200輛，全新右軀版開篷電動跑車Cyberster最快第二季來港；另一款MG 9旗艦電動七人MPV現貨將於本月開始到港。上汽另一個品牌Maxus繼去年Mifa 9大賣逾千輛之後，今年將以Mifa 7中型電動MPV為主力，意向價39.9萬元起，右軀版約第二季推出。由英之傑集團代理的ORA（長城歐拉），則會引入四門房跑車「閃電貓」Lightning Cat，新車在內地備有前驅和四驅多個版本，未知代理引入哪一款來港。至於錦龍集團代理的Zeekr（極氫），今年將會引入全新X小巧電動SUV，以及009豪華MPV。

埃安冀港年售3至5千輛

另外，廣汽集團（2238）旗下電動車品牌埃安（AION）1月底剛在香港發布首款在港上市的产品「AION Y Plus」，正式登陸香港市場。廣汽國際總經理衛海崗透露，位於灣仔告士打道的陳列室有望首季末開幕，目標品牌全



■Tesla多款電動車在港均佔據銷售前列。

年能在港銷售3,000至5,000輛電動車。據聞AION 電動車系包括MPV、SUV、房跑車及高性能跑車。東風集團（0489）子公司賽力斯汽車（SERES）與華為聯合設計的電動車SERES 3 EV-SUV在港推出限時優惠，三日特快出車，名額最後10部，每輛僅售約22.9萬元。

新款Model 3今年或引進

回說國際電動汽車龍頭的Tesla，市場估計Tesla香港今年有機會引進新款Model 3的其他型號，包括一直只聞樓梯響的Model 3 Performance，這款車型可望自現行破百加速的3.4秒再縮短，並搭載比一般版強化過的剎車系統，以及等級更高的配胎。

比亞迪去年全年電動車銷量達300萬輛，超越Tesla的180萬輛，成為銷售一哥。若兩大車廠比較，汽車保險經紀公司快而保發言人指，較看好比亞迪未來前景，如比亞迪主攻電動小車市場的「海豚」，一換一售價只需19.11萬元。另一款在港發售的會是新一代的e6，採用全新的LFP刀片電池，容量71.7 kWh，WLTC續航距離為520 km，足夠香港環境使用。該車款一換一計劃售價則為27.8萬元。兩款電動車在港市場上價格都有相當競爭力。

國產電車價低續享免稅

但要注意，財政預算案2024已經正式公布，電動車「一換一」稅務優惠將延長2年至2026年，而由4月1日起，「一換一」稅務優惠寬減上限由28.75萬元減至17.25萬元，減幅多達四成。換言之，只有車價在27萬元或以下的電動私家車，新購買的車主才能獲得全數寬減首次登記稅。而電動車價達50萬元或以上則不獲優惠。至於不用「一換一」計劃買電動私家車的寬免額上限，則由9.75萬元調低到5.85萬元。有趣的是，上述大部分國產電動車由於車價便宜，就算新電動車稅務優惠實施後，仍然享有完全免稅優惠。

部分電動車「一換一」計劃比較

品牌	型號	舊計劃車價*	新計劃須繳稅款
Tesla	Model 3	320,800元	49,420元
本田	e:N1	298,000元	23,780元
比亞迪	DOLPHIN	191,130元	不用
比亞迪	Atto 3	258,000元	不用
上汽MG	MG5	229,000元	不用
廣汽	AION Y Plus	218,000元	不用

*以上為3月31日止計算，資料以車廠最新公布為準。