

長期乾旱水位下降 胡塞武裝襲擊商船

兩大運河危機阻全球供應鏈

全球兩大海運貿易關鍵通道巴拿馬運河與蘇伊士運河，首次同一時間陷入困境。《華爾街日報》報道，巴拿馬運河因長期乾旱導致水位下降，每日通過的船隻數目驟減；也門胡塞武裝頻繁襲擊紅海商船，波及蘇伊士運河航行安全。統計顯示今年以來，通過兩條運河的貨運量已按年下跌約三分之一，分析擔憂各行業交貨延誤或產生連鎖反應，迫使商家將運輸成本轉嫁消費者。

報指出，去年途經巴拿馬運河與蘇伊士運河的貨運量，佔全球總量約18%。在巴拿馬運河，當地從去年中陷入乾旱，現時人工水道處於百年來最乾旱的時期。通常巴拿馬運河每天可通過36艘大型貨櫃船，但去年11月，經營運河的公司已將每日通過船隻數目降至24艘，公司原計劃今年2月起，將該數字再削減至18艘，不過得益於當地降雨緩解了用水壓力，當局得以維持每天24艘的安排。

巴拿馬運河單次通行費391萬

巴拿馬運河是從墨西哥灣出發、前往亞洲的最短海上貨運路線。在往年競標中，普通企業船隻通過巴拿馬運河，單次通行費約50萬美元（約391萬港元），不過現時該價格水漲船高。美國運輸能源的

船舶公司Dorian營運總監漢森稱，「我們每艘船通行費要額外支付200萬美元（約1,564萬港元），我還聽說有企業每艘船額外支付近400萬美元（約3,128萬港元）。」

有公司暫停蘇伊士運河航線

受胡塞武裝襲擊影響，部分船舶公司已暫停行經蘇伊士運河的航線，改為繞道非洲南部好望角。聯合國統計從去年12月到今年1月，通過蘇伊士運河的貨運量按年下跌超過40%。蘇伊士運河管理局主席拉比稱，今年1月收取的船隻通行費按年下跌近半，從去年的8.04億美元（約62.9億港元），跌至今年的4.28億美元（約33.5億港元）。

報道分析稱，相較2020至2021年新



一艘美國散貨船經過紅海時遭胡塞武裝襲擊後沉沒。法新社

冠疫情期間的貨運樽頸期，現時兩條運河貨運量削減，還未有大規模衝擊全球供應鏈。不過許多企業已感受到連鎖反應，例如汽車製造商Tesla和富豪汽車，今年1月都因零部件供應短缺，暫停生產長達兩周。部分服裝公司也被迫改為空運，保證準時運送春季時裝。

航運專家指出，伴隨企業恢復疫情前保持較低庫存水平、依賴及時交貨維持貨物周轉，兩條運河貨運受阻會持續干擾供應鏈。挪威航運平台Xeneta首席分析師桑德表示，「全球消費者已經習慣了全球化的供應鏈，即不論何時何地都能取得貨物，故保護海上供應鏈對貨運業界很重要。」



巴拿馬運河乾旱，需限制船隻通過。圖為多艘貨船等候通過航道。法新社

葡萄牙極右政黨成大選造王者

葡萄牙周日（3月10日）舉行大選，選前民調顯示執政左翼社會黨，與屬保守派的在野民主聯盟支持度相近，雙方或都難以獨自取得過半數席位籌組政府。在此情況下，近年迅速冒起的極右民粹主義在野黨「夠了！」黨（Chega!），或成為大選造王者，增強極右勢力對葡萄牙政壇的影響力，引來歐洲愈來愈多國家政治氛圍持續右傾的擔憂。

葡萄牙總理科斯塔去年11月因捲入貪腐醜聞辭職，本月提前大選，改選國會全部230個席位。

租金升貪腐等問題困擾

「夠了！」黨近年支持度攀升，得票率從2019年選舉的1.3%，增至2022年的7.2%，選前民調預計，該黨有望取得約15%至20%的選票。儘管民主聯盟領袖蒙特內哥羅現時仍排除與「夠了！」黨合作，但分析預計若不能與「夠了！」黨結盟，民主聯盟即使勝選可能也難以單獨執政。

葡萄牙持續受困於住宅租金攀升、薪酬偏低、醫療水平惡化、政壇貪腐嚴重等問題，「夠了！」黨領袖文圖拉近年積極宣傳反移民等主張，尋求激化民眾對主流左翼和右翼政黨的不滿。



「夠了！」黨領袖文圖拉大選前一天在街上拉票。路透社

指應勇敢「舉白旗」 教宗促烏國談判終戰

天主教教宗方濟各近日接受媒體專訪時表示，烏克蘭應該拿出「舉白旗」的勇氣，並透過談判終結與俄羅斯的戰爭。

法新社報道，現年87歲的方濟各上月初接受瑞士公共廣播公司RSI專訪時被問及，烏國內正在辯論，如果無法取勝，是否應該投降；另一派則認為，投降將使強國侵略弱國之舉變成理所當然。對此教宗回應，「我相信最堅強的是那些能看清局勢、為人民着想，勇敢舉起白旗並進行談判的人。」教宗還說，「談判絕不是投降，而是避免讓國家走向自殺之路的勇氣。」

他說，人們可能會為投降感到羞恥，但「他們會問，戰爭將造成多少人喪生？應該及時展開談判，找一個可以充當調解人的國家。」「以烏克蘭戰爭為例，現在很多人都有意出面調解，比如土耳其。在情況惡化前，不要羞於進行談判。」

港產業要升級轉型

郭靈 資深傳媒人



真言摯語

國務院總理李強於兩會期間發表政府工作報告，將今年經濟增長目標定於5%左右，並着力擴大內需，加快發展「新質生產力」、推動高質量發展，以及經濟升級轉型定為今年的工作重點。同時間，政府工作報告指出，全力支持港澳充分發揮自身優勢和特點，集中精力發展經濟、改善民生，積極參與粵港澳大灣區建設，更好融入國家發展大局，以保持港澳長期繁榮穩定。筆者認為，政府工作報告的各項政策令人鼓舞，顯示了中央推動高質量發展的決心，香港要積極融入國家發展大局，努力

推動產業升級轉型，才能把握國家高質量發展的巨大機遇，令經濟重拾長遠增長的動力。

要知道，在過去一年，本港經濟復甦的力度不似預期，政府財政赤字及支出拾級而上，經濟下行壓力增加，加上近年地緣政治環境劇變，令香港整體競爭力下降。因此本港不能不思進取地「吃老本」，繼續按照舊有的思維模式來發展經濟，而是要朝更高質量、可持續性及高增值性的產業方向發展，才有機會闖出新路。

適逢國家「十四五」規劃，為香港提出八大中心定位，其中創科中心、中外文化藝術交流中心等，都是屬於高質

量、高增值性的新發展方向，加上大灣區發展規劃產生的協同效應，能助力香港在發展新興產業的同時，推動傳統優勢產業升級，擺脫過去經濟產業過於單一的問題。因此特區政府需從頂層發展的角度來規劃和設計未來發展戰略，利用好國家給予的政策便利，融入國家發展大局的同時，配合國家發展所需來推動產業發展，以達到相輔相成、共同高質量發展的目標。同時間，政府亦要積極調動本港商界、學界及社會力量，互相配合融合發展的主調，以實質行動融入大灣區發展，推動香港產業升級與國家發展大局有機結合，創造新的發展機遇。