

# 啟德擬建高架集運 車程10分鐘

## 設5站往來港鐵站碼頭 議員倡接駁觀塘便利居民

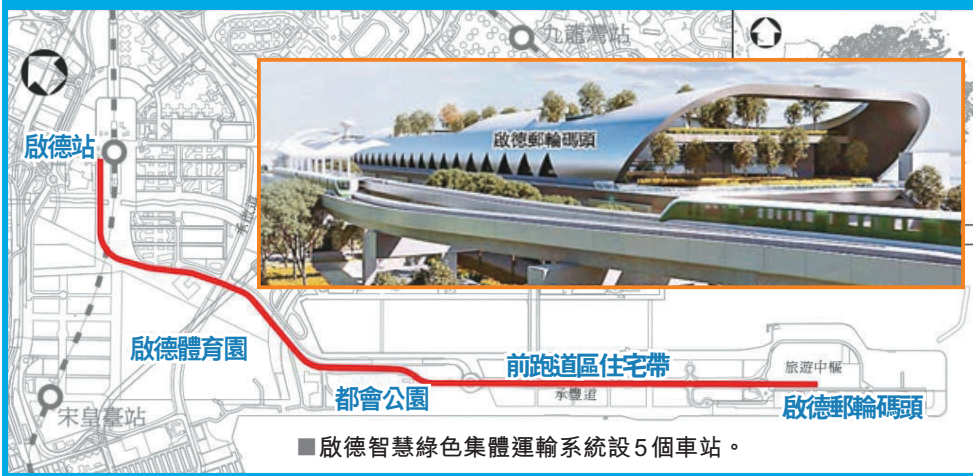
啟德發展區的智慧綠色集體運輸系統(啟德集運)漸見眉目,土木工程拓展署向九龍城區議會提交最新文件披露,啟德擬建全長3.5公里集運系統,構思以高架形式營運,全程5個站點往來港鐵啟德站及啟德郵輪碼頭,總車程10分鐘,基於技術和成本考慮,不會連接觀塘港鐵線,爭取2026年招標、2027年批出合約興建。立法會議員、專家及居民昨均歡迎路線設計,但美中不足是未接駁至觀塘,期望政府預留位置日後將系統延伸至觀塘線及東九龍線,進一步便利居民,推動東九龍成第二個核心商業區。

土拓署表示,啟德集運系統會在勘查研究時,仔細考慮各車站位置以及車站接駁設施的安排。預料系統會以高架模式運行,與沿線地面交通分隔,不受路面交通影響,並視乎研究結果,決定採用哪種綠色集體運輸系統(例如雲巴、單軌等)。

土拓署文件提供兩張模擬圖片,運行系統類似單軌以及雲巴有軌電動列車系統。署方強調模擬圖片僅供示意參考。智慧綠色集體運輸系統一般不需要架空電纜等設施,機電支援系統相對簡單,預期較具成本效益。

政府曾考慮啟德集運連接至觀塘、九龍東一帶,但最新走線只到啟德郵輪碼頭。土拓署在文件中解釋,若在九龍東部分已發展的地區興建有關系統,技術上受制於毗鄰的稠密發展,建造和運作成本亦會十分高昂,並非可持續和可取選項。自去年施政報告提出相關建議後,今年2月已聘顧問進行勘查研究招標,計劃今年下半年內邀相關系統的供應商及營運商提交意向書;待敲定具體要求及設計,再進行環評等法定程序。

### 「啟德智慧綠色集體運輸系統」初步走線



■啟德智慧綠色集體運輸系統設5個車站。

民建聯的九龍東立法會議員顏汶羽接受本報訪問時指出,「按現在構思的線路,啟德居民要去東九龍、將軍澳等地,就要坐5個站到港鐵啟德站,再坐到鑽石山站轉車,十分周折。」他認為集運系統若能連到觀塘,與東九集運系統連接形成環狀循環軌道公共交通系統,就能徹底打破東九、啟德交通困局,對促進東九龍成為第二個核心商業區有很大幫助。

對於政府指在觀塘區建設集運系統技術上難度大兼成本高昂,顏汶羽並不認同:「我們建議的集運線路,是由郵輪碼頭延伸至觀塘海濱,再沿茶果嶺道延至油塘,與東九集運連接,這些地段基本上都是政府土地,相信造價不會太貴。我們不期望第一期工程就延伸到觀塘,但希望政府積極考慮在第二期工程,打通東九龍和啟德交通樽頸。」

### 有軌集運運力高 居民撐使用

目前有自動駕駛系統的電動環保集運系統,包括有軌電動列車如雲巴、吊軌、智軌



■啟德集運示意圖顯示,集運系統不會連接至東九龍集運及觀塘港鐵線。

等,以及行駛專用道路的巴士快速交通系統,政府現階段沒傾向選擇哪種系統。顏汶羽說:「民建聯收集居民意見,都希望使用有軌集運,始終運力相差太多,快速巴士每架車運數十至一百人,有軌集運一次運送數百至一千人,而且快速巴士還佔用路面。」

## 專家倡同步環評財審

啟德智慧綠色集體運輸系統擬於2027年批出工程合約,香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生接受本報訪問時指出,集運系統3年後才批出合約,相信最快4、5年後才啟用,但啟德區目前仍是香港旅遊業的心臟地帶,巴士等路面交通工具無法有效疏導人潮,但要等4、5年才解決交通樽頸,恐怕旅客已「等唔切」。他建議,同步展開環評、撥款申請等工作,壓縮時間。同時全盤規劃該系統延伸線,長遠可接駁至油塘港鐵站。

對於初步構思不接駁到觀塘區,張年生表示理解政府的考慮,「該處位置狹窄難以建造集運系統,而且比較難設立消防通道,這都是技術困難。」但他認為,即使不能一步到位,長遠也要分階段落實與觀塘線接駁的目標,因為隨着啟德住宅區建成,以及多個體育及旅遊設施進駐,未來人口及人流大增,集運系統必須與觀塘線接駁,讓居民及旅客更便利地往返港島東。

### 居民冀駁區外帶旺啟德



陳先生:我在香港仔上班,平時上下班只能選擇港鐵,繁忙時間車廂頗為擠迫。如果啟德集運未能接駁至觀塘線,未能達到分流效果,就好像將軍澳線的日出康城一樣,只是小區內的交通系統,起不到交通疏導作用。



梁先生:等了集運多年,遲到好過無到。如果未能接駁至九龍東有點浪費,其實啟德有這麼多購物中心,如能把走線延伸至區外,能吸引多些人來啟德,帶旺這裏都好啦。

## 城市多發展人文自然景觀

盛事經濟的優點是即時見效,問題是以投入成本計算,效用是多少,能否持續?例如煙花,每月放一次作用會遞減。計算投入成本,便會可能不化算。投入資源有一個機會成本的考慮,不是每月放一次煙花,把有關資源作別用,效果效益是否更勝呢?放煙花是一時,造成的驚艷效果還倚託於煙花以外有關時間和地點的文化意義。春節的煙花,有着新春喜樂的意義。元宵與中秋放煙花,同樣帶有人月團圓之意,只是元宵多了浪漫情意。撇除這些文化因素,放煙花便像賭場的招徠,豪富人家的炫耀之舉。政府花了錢,大眾未必感謝。

盛事經濟或許可以用錢買回來。巨額贊助舉辦外來歌星樂隊古典與新潮的

音樂會、演唱會。舉辦運動的國際項目。把外國資源借來堆砌出盛事來,甚至主辦電影節、時裝表演等等,吸引海內外遊客。可是香港便只變成平台,也需龐大的資源投入,盛事便浮在香港社會與文化表層,璀璨耀目,一閃而過,對香港社會文化會帶來多少作用呢?這樣的盛事放在其他城市,沒有分別,分別只是香港要用錢津貼,津貼之後還可能有虧損。澳門這方面早已嘗試,作用有限,也無以為繼。

城市依據的是本土文化、人文自然景觀、社會傳統與習俗,這些才是長遠,也是國際宜遊宜居城市的競爭之處。香港若不努力,西九還可有中央以故宮支援,盛事經濟變成招牌,能夠招徠多少人、多大作用呢?

## 勞工處會展辦招聘會 供4000職缺

勞工處明天周四(14日)起一連兩日將在灣仔會展舉行大灣區青年就業計劃及開拓新機遇招聘會,提供接近4,000個不同行業職位空缺,較適合大專或以上畢業生。當中約400個職缺,包括會計師、審計員、運營數據分析師、教師、助理經理、培訓生(租務/推廣/個人金融/企業金融)、新媒體推廣主任、資訊科技招聘顧問和數碼營銷專員等,以不低於月薪1.8萬港元聘請合資格青年。

為期兩日的招聘會有逾80間機構參加,當中包括20多間參與大灣區青年就業計劃機構,提供約400個在大灣區內地城市的職缺,於2022年至今年獲頒學士或以上學位的香港居民符合資格申請。同場舉行相關計劃的職業講座,約15間參與機構代表介紹在計劃下提供的工作機會。

另外,招聘會有60間其他機構於會場設置櫃位即場招聘,提供超過3,500個不同行業職位空缺,其中近2,000個來自空運及運輸、飲食及酒店業,而且職位類別相當廣泛,包括人力資源主任、助理市場傳訊經理、管理實習生、會計主任、航務操作主任、助理化學師、職業治療師、電腦程式員、行政主任和文物修復助理等。超過九成為全職空缺,大部分月薪介乎1.4萬至2.4萬元,過半數無需相關工作經驗。

招聘活動於每日上午11時至下午5時半在會展展覽廳3G舉行,費用全免,下午5時截止入場。求職者如欲進一步了解空缺詳情及職業講座舉行時間,可瀏覽勞工處的互動就業服務網站www.jobs.gov.hk。