

# 解放軍東海實彈訓練三天

## 今春四大海域頻密練兵 分析指能戰方能止戰

解放軍近期密集在渤海、黃海、東海、南海進行軍事訓練，掀起了一波春季練兵熱潮。其中，本月12日至14日，解放軍將在東海部分水域進行實彈射擊訓練，本月10日至17日，解放軍在渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務；上月底，解放軍還曾一連三天，在南海部分海域進行軍事訓練。有分析認為，解放軍天天練兵已是常態，中國是愛好和平的，但能戰方能止戰，解放軍只有不斷加強實戰化訓練，才能更好地維護國家領土主權和海洋權益。



■解放軍海軍曾多次在東部戰區舉行實戰化訓練。  
資料圖片

從12日起至14日，解放軍將連續三天在東海部分海域進行實彈射擊訓練。浙江海事局日前發布航行警告，稱3月12日至14日每日8時至17時，東海部分水域進行實彈射擊訓練，禁止駛入。此前，據浙江海事局發布的航行警告，1月8日至9日每天10時至15時，東海部分水域曾進行實彈射擊訓練，禁止駛入。此外，在南海，清瀾海事局早前發布航行警告顯示，2月23日至25日，每日19時至22時，解放軍曾在南海部分海域進行軍事訓練，禁止駛入。

### 在渤海和黃海進行五場任務

今年春季以來，解放軍還至少在渤海和黃海的部分海域執行了五場軍事任務。大連海事局發布的航行警告稱，自3月10日16時至17日16時於渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務。據遼航警55/24，渤海海峽黃海北部部分海域，自3月3日16時至

10日16時執行軍事任務。盤錦海事局發布的航行警告指，2月28日8時至20時，渤海北部部分海域進行軍事演習。大連海事局發布的航行警告顯示，2月25日16時至3月3日16時，2月18日16時至25日16時，渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務。根據航行警告，上述多個軍事任務執行期間相關海域均禁止駛入。

事實上，近年來，中國周邊並不太平。據報道，3月5日，菲律賓違背自身承諾，刻意派出兩艘海警船、兩艘運補船擅闖中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，向其非法「坐灘」軍艦運送物資。3月5日，美國國務院就南海事態發表聲明，抹黑中國政策主張，渲染炒作海上摩擦，宣稱「和菲律賓人民站在一起」。

今年以來，菲方多次派出船隻非法侵闖中國黃岩島鄰近海域，並以向非法「坐灘」仁愛礁軍艦運送生活物資為名挑起事端。日前，菲律賓參議院還通過了所謂

「海洋區域法案」，妄圖以國內立法形式把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域。此外，今年1月27日，日「鶴丸」號漁船和數艘巡視船非法進入釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。在全國兩會期間，美國還派出軍艦過航台灣海峽，挑釁意味濃厚。據報道，3月5日，美「菲恩」號導彈驅逐艦過航台灣海峽並公開炒作。

十四屆全國人大二次會議解放軍和武警部隊代表團新聞發言人吳謙9日在接受媒體採訪時指出，我們願以最大的誠意，盡最大的努力爭取和平統一的前景，但絕不會給「台獨」分裂行徑留下一絲一毫空間。他強調，解放軍將持續加強練兵備戰，堅決打「獨」促統，始終做捍衛國家主權和領土完整的鋼鐵長城。此外，近年來，解放軍還堅持開門練兵，與多個國家開展聯演聯訓聯賽，推動國際軍事合作走深走實。

# 中俄伊聯合軍演拉開帷幕

據中國青年報客戶端消息，當地時間3月11日上午，參加中伊俄「安全紐帶—2024」聯合演習的中方艦艇抵達伊朗恰巴哈爾附近海域，與伊朗、俄羅斯海軍參演艦艇完成兵力集結。

以「共創和平與安全」為主題

此次聯演於3月11日至15日位阿曼灣和印度洋北部實施，有多個國家受邀參加，中國、伊朗、俄羅斯派出艦艇參加海上聯合演習。聯演以「共創和平與安全」為主題，以反海盜、搜救為主要內容，分港岸對接、海上演習、總結閉幕三個階段組織。此次演習有助於加強參演國家海軍之間交流合作，進一步展示共同維護海上安全、積極構建「海洋命運共同體」的意願和能力。

當天16時，伊方組織召開了聯演計劃協同會，三方參演官兵代表對接了相關課目具體實施細節。隨後伊海軍向各參演兵力發布作戰命令，聯合演習拉開帷幕。

據悉，「安全紐帶」聯合演習由伊朗海軍主辦，中伊俄三方共派出10餘艘各型艦船參加。中方參演兵力為剛剛完成亞丁灣護航任務的海軍第45批護航編隊，包括導彈驅逐艦烏魯木齊艦、導彈護衛艦臨沂艦、綜合補給艦東平湖艦。伊方參演兵力為「阿爾博茲」號護衛艦、「賈馬蘭」號護衛艦等10餘艘艦船。俄方參演兵力為「瓦良格」號導彈巡洋艦、「沙波什尼科夫元帥」號大型反潛艦。



■導彈驅逐艦烏魯木齊艦(前)參與聯合軍演。

法新社

## 穗私家車鬧市瘋狂衝撞釀11傷

廣州再次發生私家車鬧市衝撞事件。12日上午9時左右，一輛白色私家車在廣州中心城區商區北京路一帶急速行駛，在非機動車道、機動車道及斑馬線連續撞上行駛的電動車和路人，最終撞上一輛大巴後停下。該私家車肇禍過程持續行駛超過1公里，沿途造成多人受傷、多車受損。警方通報指，肇事的49歲黃姓男子已被控制，事件造成11人受傷。

### 肇事男子叨香煙逃逸

事發路段屬廣州中心城區越秀區轄區，鄰近華南地區繁華的商業步行街北京路商區。多名目擊者證實，一輛白色私家車從與中山四路交接的倉邊路開始，無視交通規則，以明顯高出周圍車輛的車速由東向西急速行駛，有多輛電動車和私家車緊急避讓。有目擊者提供的視頻顯示，9時16



■公安局人員事後在事發地點清理現場。  
中新社

分左右，在靠近北京路商業步行街路段，肇事車輛以至少時速50公里的速度，撞上前方向行駛的三輛電動單車。肇事車輛在1公里之外的廣仁路撞大巴後停下。肇事車嚴重受損，一名着深色衣的男子，大搖大擺嘴叨香煙，從車裏走出來後逃逸。

事發後，廣州多個警種趕到現場，大量警員維持秩序，調查取證。多名傷者頭部受傷或骨折，亦有多人擦傷，但所幸大部分均為輕傷。

## 看透徹點 謊言自破



金石恒言

劉仲恒  
團結香港基金顧問  
放射科專科醫生

前一陣子，有些人對香港的前景不太樂觀。當然，某些短期和周期性因素的確影響本港經濟。房地產對本地經濟起着主導性作用，然而以前的樓市「辣招」和疫情期間出現的樓價持續下滑，讓房地產無復當年勇。另外，這一兩年來港股的表現也差強人意，成交額不大，恒指更已回落了很多。可是，懂得市場經濟的人都知道，房地產和股市受自身上落循環和很多其他因素的影響，如果只看到樓市和股市低迷便斷言前途沒有希望，那肯定是頭腦過於簡單。

有些人「添鹽加醋」也影響了不少人的看法。例如，去年在內地社交平台開始流傳「香港已成國際金融中心遺址」的說法。又如上個月，摩根士丹利亞洲區前主席羅奇在英國《金融時報》刊登名為「香港已玩完」的評論文章，一時間讓有些人心神不定。

筆者認為，那些人心神不定是因為對香

港的情況分析得不夠透徹。其實，香港的基礎依然穩健，金融體系穩定，銀行、證券和保險等行業的監管更是世界級水平。以保險業為例，本港去年頭三季在長期業務的新造保單保費是19億美元，按年上升了接近三分之一。

政府和整體社會的高廉潔也是香港的優勢。香港跟周圍地區相比，營商成本雖然較高，但很多跨國企業在考慮過我們的廉潔程度後，仍然不介意成本較高而落戶香港。在2022年，香港的廉潔程度在全球排名第12位，在亞太區數一數二。

另外，香港還是中國唯一的普通法司法管轄區，為跨國企業提供了與國際接軌的便利，讓國際商業交易得以穩定而可靠地進行。由於內地的司法制度不同，在改革開放的環境下，內地企業要「走出去」就少不了要經過香港。香港因而可以繼續發揮普通法司法管轄區的優勢，扮演內地與世界溝通橋樑的角色。