

要求字節跳動 165 天內剝離 否則禁上架

美眾議院通過封殺 TikTok

美國眾議院周三（3月13日）以352票贊成及65票反對，表決通過一項法案，要求中國科企字節跳動在165天內，剝離旗下短片應用程式TikTok，否則將禁止該程式在各大應用商店上架。美國政界在大選年針對TikTok的行動再度升溫，《華爾街日報》分析，封殺TikTok是挑戰美國法律框架的標誌性事件，亦很可能影響中美關係，但想要真正付諸行動，還將面臨法律和政治領域的多重阻礙，真正實施並非如同部分支持者所希望般容易。



一眾支持保留TikTok的眾議員及民眾，在國會山莊前展示訴求。法新社

眾院共有197名共和黨議員投贊成票，只有15票反對，民主黨則有155人支持法案。法案稍後將送交參議院進行表決。TikTok正加大游說力度，公司行政總裁周受資當天較早時到訪國會，與參議員會晤。多間美媒認為，法案在由民主黨主導的參議院未必能過關，包括前總統特朗普突然提出反對封殺，都可能影響法案能否最終通過。

在美擁 1.7 億用戶問題複雜

《華爾街日報》指出，美國早前已針對多間中國企業採取類似封殺行動，然而面對在美國擁有1.7億用戶的TikTok，問題顯然更為複雜。美國聯邦法院法官早前阻止蒙大拿州在當地頒布TikTok禁令，強調該禁令涉嫌違反美

國憲法第一修正案保障言論自由的權利，尤其指出禁令可能源於「普遍的反華情緒」。現時美國聯邦最高法院由保守派大法官佔優，他們多傾向支持以第一修正案為依據的辯護論點，意味封殺TikTok在司法戰中未必佔優。

凸顯拜登處境兩難

報道也稱，現時立法要求包括蘋果公司和Google等應用商店全數下架TikTok，但並未提及限制用戶透過網頁瀏覽器，又或已經安裝的應用程式繼續登上TikTok。如果新法案有意徹底封殺TikTok，必須同時限制「網頁瀏覽器」和「已安

裝應用程式」兩個瀏覽渠道，令法案條文衍生更多爭議。

分析還強調，封殺令可能帶來惡劣政治影響。TikTok上為數眾多的年輕選民，是美國兩黨在大選中都希望拉攏的重要票源，許多年輕用戶已公開在TikTok上，表達對總統拜登政府處理巴以衝突偏向以色列的外交政策不滿。拜登一面宣稱會簽署封殺TikTok的法案，一面又安排自家競選團隊利用TikTok宣傳拉票，凸顯他處境兩難。

《華爾街日報》最後指出，截至2022年，TikTok在美國數碼廣告市場所佔份額約為2%，但該數字一直快速增長。在禁用TikTok的印度，不論是當地企業還是Instagram等競爭對手，都未能真正取得與TikTok一樣規模的成功。若美國真的封殺TikTok，將從根本上影響美國的社媒格局。

■TikTok在美國極受年輕人歡迎。網上圖片

日私企火箭發射升空五秒自爆



■火箭升空失敗爆炸，爆出大團火球。路透社

日本商業航天公司「太空一號」（Space One）周三（3月13日）從位於和歌山縣的紀伊太空發射場，發射一枚小型固體燃料火箭，但火箭升空僅數秒後便爆炸解體，令日本民間的太空研發計劃受到重挫。

這是日本民間企業首次嘗試用自己研製的火箭運送衛星上天。直播畫面顯示，在當地時間11時01分（香港時間10時01分），搭載一顆小型衛星的「凱洛斯（Kairos）1號」火箭，按預定計劃從紀伊太空發射場發射，但火箭升空約5秒後便在空中爆炸解體，四散墜落的火箭殘骸燃燒冒出濃煙，掉落山區後更引發山林火災，消防人員其後控制火勢，沒有人員受傷的報告。

「太空一號」社長豐田正和其後召開記者會，就發射失敗鞠躬道歉，表示火箭升空後發出了終止飛行的指令，「火箭升空5秒後，已採取停止飛行的措施，我們已成立一個對策本部，正調查事件原因，我們將正面看待這次結果，以此接受下一個挑戰。」和歌山縣知事岸本周平在聽取「太空一號」簡報後說，由於火箭出現問題，因此啟動自行終止飛行系統。日本放送協會（NHK）亦引述內閣官員指出，火箭出現異常，故自動執行銷毀指令。

撤波音 737Max 10 訂單 美聯航轉購空巴 A321

據彭博社周二（3月12日）報道，美國聯合航空公司以長時間未獲得營運許可為由，正式通知波音公司停止為其製造最新的波音737Max 10客機，並確認正與歐洲的空中巴士公司討論購買A321的相關事宜。

指Max 10未獲營運許可

聯航行政總裁柯比在周二舉行的摩根大通投資者會議上說，他們已通知波音停止為其生產最新型的波音737Max 10客機，並開始生產Max 9型客機。原因是Max 10至今未獲得相關營運許可。柯比承諾，一旦Max 10獲得營運許可，聯航將再次購買該型號客機。不過同時柯

比稱，聯航正與波音的競爭對手空巴洽談購買A321客機。他表示一旦雙方達成經濟可行方案，聯航就會採取行動。

據報作為Max 10的首發用戶，聯航先前向波音預訂了277架Max 10型客機，並簽署協議可額外選擇購買200架Max 10，預計此後可能有相當一部分聯航訂單轉向A321。

波音737Max 10於2021年首飛，並由於先前Max系列飛機停飛，而延遲相關機構對其的認證，使Max 10不可能在2025年前投入市場。據彭博社報道，由於飛機研發和認證工作的延誤，聯航的相關採購計劃已落後於其原始時間表5年之久。

時代廣場，誰都有獎？

近日網上討論區有帖文稱「時代廣場變成遺址」，再配以一張人流稀少的相片，引起媒體跟進。看畢報道突然感到唏噓不已，本來純屬誇張的網上話題，怎麼好像道出了香港的困局？

筆者自幼住港島東，自從90年代時代廣場開幕，我們幾位同學都衝出港島東進駐時代。當年時代是學生能負擔得起的最潮蒲點。還記得Shooter 52的下午茶時段提供無限添飲凍檸茶，飲到一肚水後去地庫的Page One書店打書釘，當時店裏播着西方流行音樂。在不能輕易上網更沒有串流音樂的年代，這一切都開啟了我們對外在世界的視野。

開放個人遊後，時代廣場主打國際名店，變成依賴內地旅客和本地高端消費。誰知疫後訪港旅客口味一轉，追求體驗式旅遊，不論是旅客或本地顧客都表示現在購物渠道太多，閒時飛去愛馬仕總店也不是難事，而且奢侈品牌也有網店，購物模式已在悄悄改變。

近年社會都在追求小確幸，體驗代替購物和本土經濟等生活態度，各式小店大行其道，這與大品牌打造的高端奢華形象似乎相反。記得初出社會做事拿了第一份薪水後，我去時代廣場的高級百貨買了兩對上班穿的高跟鞋，但如今街上女孩們都是布鞋球鞋文青打扮，連銀行職員都改穿休閒風制服，我自己也早是平底鞋走天涯了。生活已經很無力，奢華背後種種繁文縟節令人很累。

媒體訪問了幾位年輕人，都異口同聲說時代廣場的東西太貴也沒特色。作為一個綜合性的廣場，失去年輕顧客群，這一點與現今社會氣氛類似。年輕人感覺不被重視，也沒有參與感，社會就像他們眼中的時代廣場：一切與我無關。年輕人表示他們都轉場去別的商場，在社會大環境裏，年輕人的轉場是移居他地。

在時代的廣場，誰都總會有獎。2003年的流行曲唱出一代人對廣場的迷戀，誰去到都總能找到你想要的。但願時代廣場甚至整個社會，早日轉型成功，我期待再去尋寶領獎。

學研致用

馬海寧 學研社成員