

煙火無人機分途推出 5月首演

按月配合節慶免主題重複 旅發局料今年旅客增35%

香港在疫後恢復正常通關逾一年，旅遊業迅速復甦，今年首兩個月訪港旅客錄得780萬人次，相等於2018年同期的73%，預料今年全年訪港旅客達4,600萬人次，按年增加35%。旅發局今年將採取四大重點策略，包括舉辦和支持國際大型盛事，重頭戲是5月起，每月分別舉辦不同主題及設計的煙火和無人機表演，以配合當月節慶活動，預算每次煙火成本約100萬元，每次持續約10分鐘；旅發局並將於明年推出全新面貌的「幻彩詠香江」表演。



■旅發局將推每月主題煙火匯演。

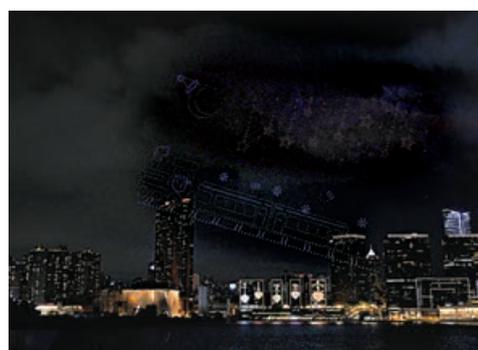
旅發局昨舉行傳媒午宴公布新一年工作重點。總幹事程鼎一首先講述香港旅遊業最新情況，指去年訪港旅客達3,400萬人次，今年1至2月則錄得780萬人次，內地及東南亞市場繼續是訪港旅客主要客源，而東南亞旅客人次已恢復至2018年同期的98%，內地和長途旅客亦分別恢復至72%。他分析指，主題樂園深受東南亞旅客歡迎，有近四分之一東南亞旅客選擇「香港+澳門聯遊」，隨着航空運力持續提升，韓國、台灣地區旅客量比例均上升，長途市場旅客比例亦保持增長。旅發局預計今年旅客平均逗留香港3.2晚，人均消費5,800元，與2019年相若，但較去年6,900元為低。

程鼎一表示，旅發局今年將採取四大重點策略，包括舉辦和支持國際大型盛事，推動盛事旅遊及經濟、拓展多元化旅遊體驗、強化客源市場宣傳，以及提升服務和持續支

持旅遊業界，當中旅發局下月將推出廟街第二階段宣傳，包括增添外牆等的布置、進行有新意的宣傳加強氛圍，但不會更換夜市商戶及暫不延伸範圍。

幻彩詠香江有新廈加入

至於早前財政預算案提出的每月煙火和無人機表演，程鼎一稱將於5月份開始，以配合五一黃金週，表演時間會控制在10分鐘左右，每次煙火成本約100萬元。選址方面則需顧及維港的海事安排，避免封鎖一大片海域，並考慮一些偏離渡海小輪航道的地方去表演。而日後每月的煙火表演都會配合當月的節慶或盛事活動，不會重複上月主題以保持新鮮感，例如5月有譚公誕、長洲太平清醮、搶包山等，具體表演日期待定，但無人機表演和煙火會分開推出，因此每月或多於一場表演，暫時已有幾間機構表明有意贊助。



■無人機表演照亮夜空。

至於「幻彩詠香江」匯演，程鼎一期望在今年內訂立方案，預計在下半年上半年推出，目前已有歐洲、澳洲及內地等地的機構聯絡旅發局，表示有興趣研究新匯演的內容，他指「幻彩詠香江」相關設備老化需要維修，亦要與維港兩岸的大廈配合，預計會有新大廈加入匯演。

「雪龍2」科研展 極地生物標本成焦點

國家第一艘自主建造、全球第一艘採用首尾雙向破冰技術的中型破冰船「雪龍2」號，將於下月8日起訪港5天。尖沙咀香港科學館昨日率先推出新專題展覽「極地科研與氣候變化」，展示破冰船「雪龍2」號的科學考察任務及科研成果，啟發入場者思考氣候變化的嚴重性。專題展覽其中亮點展品除了「雪龍2」號的1:100模型外，在極地所收集的生物標本亦是焦點，包括「南極地衣」、「北極燈蛾(幼體)」、「裸海蝶(海天使)」及「南極磷蝦」。展期由即日起至6月26日，免費入場，歡迎市民到場參觀。

「雪龍2」所採用首尾雙向破冰技術的中型破冰船，使國家具備了牽頭組織大型極地考察的能力，提升國家在極地海洋環境調查和科學研究的深度。是次香港的展覽以「雪龍2」號為設計藍本，讓入場者恍如置身船艙，了解國家在極地科研的進程。船內

設置了大型屏幕，播放在極地破冰的影片，為入場者帶來沉浸式體驗。

環境及生態局局長謝展寰昨日在開幕禮上指出，期望能透過今次展覽，讓市民了解國家極地研究科研技術，讓更多人了解氣候變化，以至生活上如何減碳等。

雪龍2訪港迎船活動籌委會主席馬逢國表示，展覽將播放多條國家極地科研任務的片段和視頻，「例如我國在剛過去南極的夏季建設完成第五座南極考察站秦嶺站的過程，以及考察隊員工作點滴，展現極地工作艱辛。」同場亦介紹香港氣候藍圖2050，教育市民例如透過節能、減少運輸碳排放等方法減碳，保護環境，目標在2050年前達至碳中和。

「雪龍2」號及其科研團隊完成南極考察任務後，下月8日將首次訪港，以香港作為回航返國的首個航站，屆時「雪龍2」號會停靠尖沙咀海運碼頭，讓市民有機會上船



■亮點展品包括雪龍2號模型。



■會場展出在極地收集的生物標本。

參觀創新的極地科研設備。有興趣上船參觀市民可透過「uutix」應用程式或瀏覽網頁版，於今日(19日)上午11時起登記，超額將抽籤決定。



■國泰航空早前多次無預告下取消航班。

國泰航空去年底至今年2月期間，多次「無預告」情況下取消航班，累計786班客運航班受影響，佔同期航班總量約4%。國泰向民航處遞交報告解釋，成因包括內部規劃問題、及低估候命機師人數等，並首次披露不少候命機師接近「飛爆鐘」，承認公司欠缺一個能夠主動和詳細追蹤各種監控參數，包括個別機師可用飛行時數的系統。

民航處審視報告後，認為國泰的規劃團隊缺乏經驗和數碼能力，負責航班規劃和機組人員調配部門之間協調不足，促請國泰就機組人員資源制訂有效的規劃工具，為旅客提供穩定可靠服務。

運輸及物流局昨向立法會提交文件指，國泰在檢討報告中承認不足之處，首次披露候命機師的可用飛行時數不足。每名機師在12個月內的飛行時數不得超過900小時，當時大部分候命機師的飛行時數已接近900小時上限，因此無法調動他們替補缺席和請病假的機組人員。國泰提出短期和長期改善措施，包括已進行詳細的人手規劃和培訓預測，並成立專責小組檢討架構及營運規程程序，並保證即將來臨的復活節入境高峰，不會再出現類似情況。

入境處援在外港人 增1868微信熱線

為加強對在外遇事港人的服務和支援，入境事務處昨公布增設1868微信求助熱線及1868聊天機械人，讓在境外遇事的香港居民可透過新增通訊渠道聯絡入境處協助在外香港居民小組求助。

入境處繼去年4月推出1868 WhatsApp求助熱線後，現於入境處官方微信賬號增設1868微信求助熱線，並在入境處流動應用程式增設1868聊天機械人。入境處提醒，1868微信求助熱線及聊天機械人不適用於作一般查詢服務；如有其他查詢，可致電一般查詢熱線2824 6111或電郵至enquiry@immd.gov.hk。



入境處微信官號