

# 首兩月工業增速7%勝預期

## 經濟運行續回升向好 全年5%增長目標可實現

今年開年內地經濟穩中向好，尤其是工業生產實現「開門紅」，1-2月規模以上工業增加值同比增速加快至7%，超出市場預期。國家統計局新聞發言人、總經濟師、國民經濟綜合統計司司長劉愛華在18日國新辦舉行的發布會上表示，1-2月生產需求穩中有升，多數指標保持較好增勢，或者有所加快，就業形勢總體平穩，消費價格企穩回升，經濟運行繼續延續了回升向好的態勢，為全年經濟平穩較快增長打下了較好基礎；加上宏觀政策持續發力顯效，今年全年實現5%左右的經濟增長預期目標是有條件有支撐的，也是經過努力可以實現的。



■內地1-2月份規模以上工業增加值同比實際增長7%。圖為工人在車間氣保焊作業。中新社

劉愛華在18日國新辦發布會上引述數據指出，隨着各項政策的持續落地顯效，1-2月，工業生產增長加快，超過九成的行業、超過六成的產品同比實現了增長。製造業改善尤其突出，製造業增加值同比增長7.7%，為2021年7月以來最高，其中高技術製造業增長加快，規模以上高技術製造業增加值同比增長7.5%，比去年12月份加快1.1個百分點，連續3個月加快增長。

工業出口由降轉增，規模以上工業出口交貨值由去年12月份同比下降3.2%轉為增長0.4%，結束了此前連續八個月下降態勢，顯示出口改善勢頭。

「當前部分工業企業經營壓力仍然較大，仍面臨訂單不足、成本上升等問題。但更要看到，中國製造業在不斷鞏固產業體系完整、市場規模龐大等傳統優勢的同時，創新能力也在不斷提升，在一些重點領域和關鍵賽道上形成了一批優勢產業，正在轉型升級中重塑競爭力。」劉愛華還

表示，今年全國兩會將「大力推進現代化產業體系建設、加快發展新質生產力」位列政府工作首位，出台包括大規模設備更新和消費品以舊換新、進一步優化營商環境等在內的一系列政策措施，有望對後續工業經濟發展形成有力推動。

### 三駕馬車主要指標高於預期

對於當前中國經濟整體形勢，劉愛華認為，1-2月數據顯示，生產需求穩中有升，多數指標保持了較好的增勢，或者有所加快；就業形勢總體平穩，消費價格企穩回升，經濟運行繼續延續了回升向好的態勢，為全年經濟平穩較快增長打下了較好基礎。

從拉動經濟增長的三駕馬車看，主要指標均高於市場預期。1-2月，投資方面，在製造業、基建投資增速加快，房地產投資降幅收窄的帶動下，固定資產投資增速超預期上行至4.2%，比去年全年加快1.2個百分點；消費方面，社會消費品零售總

額同比增長5.5%，受基數抬升的影響，增速較去年12月下降1.9個百分點，好於市場預期，節假日推動服務消費零售額同比增長12.3%。劉愛華認為，當前經濟中積極因素在不斷累積增多。

另外，「今年全國兩會已經對今年工作進行全面部署，提出了推動大規模設備更新和消費品以舊換新、發行使用超長期特別國債等增量舉措，加上前期實施的降準降息、減稅降費等政策效應持續發揮，將有助於推動經濟持續恢復向好。」劉愛華也強調，當前中國正處於經濟恢復和轉型升級的關鍵期，外部不穩定、不確定因素還比較多，國內有效需求不足等問題仍然存在，經濟回升向好的基礎還是需要加固，加上1-2月主要指標在全年的佔比相對比較小，後期的經濟走勢需要進一步觀察，下階段，要進一步做好各項政策落實落地，積極應對困難挑戰，推動經濟持續向好。

## 民間投資扭轉逾半年跌勢

今年開年在製造業、基建投資增速加快，房地產投資降幅收窄的帶動下，內地1-2月固定資產投資增速超預期上行。一個更加提振市場信心的信號是，民間投資增速由負轉正，1-2月民間投資增速增長0.4%，高於2023年12月0.8個百分點，結束了2023年5月以來持續為負的態勢，但仍低於同期國企投資7.3%的增速。

劉愛華還披露數據指出，扣除房地產開發投資，1-2月民間投資增長7.6%；前1月民間投資佔全部投資比重為52.6%，比去年全年提高2.2個百分點。在民間投資中，製造業、住宿和餐飲業、交通運輸業民間投資實現2位數增長。

房地產作為民間投資的重要領域之一，1-2月房地產投資同比繼續下降，但降幅有所收窄。數據顯示，1-2月房地產開發投資降幅較去年全年收窄0.6個百分點至9%。從先行指標看，房地產走勢仍不樂觀。1-2月商品房銷售面積和銷售額同比分別下降20.5%和29.3%，新開工面積下降29.7%，降幅仍大。

國家統計局公布的房地產開發景氣指數（簡稱「國房景氣指數」）在1月、2月分別錄得92.4、92.13，繼續創歷史新低。

劉愛華稱前兩個月房地產有一些積極的變化，房地產開發投資降幅收窄，居住消費類的部分商品零售額也有所改善。房地產市場處於調整轉型中，下一步要落實好全國「兩會」對房地產作出的明確部署，進一步促進市場平穩健康和高質量發展。



■內地房地產市場目前仍處於調整轉型中。中新社

## 「經珠港飛」擬增納22航司

「經珠港飛」政策落地實施迎來滿三個月。據珠海市交通運輸局提供最新數據顯示，至今已有超過一萬名旅客受惠。為進一步便利旅客，香港機場管理局今年計劃增加22家在港珠澳大橋珠海口岸提供值機服務的航司，其中上半年擬增加9家；4月擬將大橋服務櫃檯功能前移到珠海機場，真正實現「空-陸-空」國際聯程轉運；力爭「經珠港飛」今年全年服務旅客達五萬人次。

「經珠港飛」政策自去年12月中旬開通，經港珠澳大橋前往香港國際機場的旅客，完成內地邊檢部門查驗後，無須辦理香港入出境手續，便能直達香港機場，國外旅客亦可經港珠澳大橋入境內地。該模式具備實惠便捷的特點，不僅可免去出、入境香港的兩

道查驗手續；抵達封關巴士的終點站香港機場海天中轉大樓，還可以領取120港元的離境退稅。「經珠港飛」旅客在路上可以欣賞知名的港珠澳大橋；如在珠海中轉時間較長，還可順道遊玩珠海等灣區內地城市熱門景點，實現「一次旅行，多處打卡」。

還值得關注的是，目前出入境人員在港珠澳大橋珠海口岸辦理值機、完成出入境查驗是「經珠港飛」項目第一階段運營方式。珠海市交通運輸局透露，「經珠港飛」二期計劃即將實施，將在今年4月中下旬啟用珠海機場「經珠港飛」服務櫃檯，實現港珠澳大橋珠海口岸服務櫃檯功能前移；屆時內地城市的旅客落地珠海機場後即可辦理值機，經港珠澳大橋珠海口岸通關直達香港機場。

## 公屋申請人入息限額不切實際



街談巷議

劉韋璋  
資深傳媒人

居住是很多香港市民最難解決的問題，不少人窮一生努力，為求有瓦遮頂。近年樓價雖有回落，但始終是全球最高的地區之一。故此，市民對公屋需求殷切，即使輪候時間一再延長，但公屋仍是許多人的追求目標。不過，公屋申請人的入息及資產限額脫離現實，相當苛刻，即使當局最近把限額向上微調，也只是象徵式，對紓緩申請者的壓力於事無補。

資助房屋小組委員會向立法會提交的文件，一人及四人家家庭的入息限額凍結在2023/24年度的水平，亦即維持於12,940元及30,950元，6人家家庭的增幅最高達4.4%，增加1,890元至44,620元。資產限額方面則建議按甲類消費物價指數調整，整體增加3%，其中單身人士的限額增加2.8%至286,000元，4人家庭則增加近3%至590,000元。

本港近年物價指數狂升，薪金調整其實已趕不上需要。普通一個食肆員工或保安員的薪金，平均約為15,000元，惟公屋入息限額在調升之後仍是12,940元，根本是脫離現實。

眾所周知，因為公屋入息限額訂得太低，令不少申請者為符合要求而寧願不工作；家中如果有子女大學畢業，父母也不鼓勵他們尋找工作，怕一旦收入增加，超出公屋租金限額，會被取消公屋租戶資格。這個因素也同樣影響一些在職公屋申請人，不少寧願不升職加薪，甚至要求僱主減薪降職以保持低收入，免超出限額而被取消申請資格。這種變相鼓勵社會不求上進的風氣，令人擔憂。

公屋政策需要與時並進優化，讓社會上有需要的市民能及早解決住的問題。今時今日搵食艱難，區區萬餘元的收入應付龐大生活開支可謂捉襟見肘，要求公屋住戶維持貧窮收入的觀念不切實際，當局有必要仔細檢討改善。