

港珠澳橋 AI 預警防擁堵

多維度提升小客車通關效率 採分類查驗簡化流程

「港車北上」持續火熱，每逢周末節假日頻現高峰擁堵情況。為提升通關能力，珠海市商務局攜手多部門在港珠澳大橋珠海口岸從預警、分流等方面「多管齊下」，加快改造現有貨車通道兼容應急驗放小客車；同時研究建立「通關分級分類查驗」模式，簡化對低風險、高頻次通關人員和車輛查驗流程。



■港澳車輛經港珠澳大橋珠海口岸通關。

時推送至口岸相關部門掌握車輛通關情況，以便及時作出應急部署。

改造貨車通道增分流功能

面向港澳車「北上」持續攀升的態勢，港珠澳大橋口岸將通過短期、中期和遠期等多個維度採取措施，進一步提升大橋口岸小客車通關效率。珠海市商務局表示，相關部門將加快改造現有貨車通道兼容應急驗放小客車，推動大橋口岸貨車通道增加客車驗放功能，在客流高峰期分流部分車輛至貨車通道通行。

同時，積極探索推動港珠澳大橋口岸通關模式創新。珠海市口岸部門將會同海關、邊檢部門研究建立大橋珠海口岸「通關分級分類查驗」模式，簡化對低風險、高頻次通關人員和車輛查驗流程，優化證件交驗方式；利用智能化、信息化手段，包括人臉、虹膜識別等方式提高通關效率。據悉，澳門治安警察局已在關閘口岸啟用10條「虹膜自助通道」，透過掃描人眼驗證身份，查驗時無須接觸採集設備，也解決部分人士因指紋不清晰而不能使用自助過關的問題。

據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，經大橋珠海口岸通行的「港車北上」月均增速超過58%，其中今年2月首次超過單月10萬輛次，較政策實施首月大增近十五倍。作為目前「港車北上」「澳車北上」唯一通道，港珠澳大橋珠海公路口岸持續優化調整口岸車輛「一站式」通關系統，現階段車輛單向驗放能力已提升到每小時900輛次以上。

人工智能（AI）亦賦能助力港澳車「北上」。珠海市商務局介紹，港珠澳大橋珠海口岸已經投入使用的「AI客車防擁堵預警系統」，對將可能發生的擁堵分類分級預警並即

內地放寬創科外資准入試點

內地再推擴大開放新舉措並加快落地。國務院辦公廳近日印發《扎實推進高水平對外開放更大力度吸引和利用外資行動方案》提出，擴大市場准入，提高外商投資自由化水平，開展放寬科技創新領域外商投資准入試點，允許北京、上海、廣東等自由貿易試驗區選擇若干符合條件的外商投資企業在基因診斷與治療技術開發和應用等領域進行擴大開放試點。繼全面取消製造業外資准入限制、大幅放寬金融業外資准入限制後，中國在科技創新這一全球發展的前沿領域主動擴大開放，對外釋放進一步改革開放的政策信號。

取消製造業外資准入限制

文件共提出5方面24條對外開放舉措。在擴大市場准入方面，合理縮減外商投資准入負面清單，健全外商投資准入前國民待遇加負面清單管理制度，全面取消製造業領域外資准入限制措施，持續推進電信、醫療等領域擴大開放。



日本央行昨日結束一連兩天的理事會會議，會後宣布決定解除作為大規模貨幣寬鬆政策核心的負利率政策，將短期基準利率從負0.1厘，調升至0-0.1厘區間。這是日本自2007年以來首次加息，同時宣告日本長達8年的負利率時代正式終結。

日本央行同時宣布取消孳息曲線控制（YCC）政策，風險資產購買也將削減，央行將不再購入指數股票型基金（ETF）和房地產投資信託基金（J-REIT），但仍會繼續購買日本公債，規模與以前基本持平。YCC這項日本獨特的政策工具，過去以來有效將長期實質市場利率壓制在遠低於實質中性利率的水準，使日圓貶值，並有助寬鬆整體金融環境，進而刺激整體經濟需求。

日本自2016年2月開始實施負利率政策，當時日本央行將商業銀行超額準備金存款利率，由此前的0.1厘降至負0.1厘。共同社稱，日本央行成為全球最後一個退出負利率政策的央行，這標誌着日本貨幣政策迎來歷史轉捩點，決策官員透過廉價資金和非常規貨幣工具來支撐經濟增長的時代暫告一段落。

日本央行是以7對2的投票結果通過結束負利率。央行行長植田和男在當天的記者會上表示，政策委員會在確認薪資和物價上漲之間已出現良性循環後，決定結束負利率政策，他重申日本央行目前將維持寬鬆的政策立場。植田稱，結束負利率政策反映日本央行對實現2%通脹目標的信心不斷增強，有必要保持寬鬆貨幣政策的環境，未來會否進一步加息，將取決於經濟及通脹情況，但鑒於目前環境，他相信不太可能會大幅加息。

日圓反偏軟跌穿150水平

日本央行傳出加息消息後，由於加息幅度在市場預期外，日圓匯率不升反跌，兌美元跌穿150水平，報一美元兌150.62日圓，下跌逾1%；每百日圓兌港元回落至5.17，跌幅約1%。



■日本央行收緊貨幣政策。法新社



■加沙逾百萬人正面對災難性饑荒。美聯社

聯合國：加沙半數人陷「災難性」飢餓

在聯合國支持下發布的糧食安全評估報告周一（18日）警告，加沙半數民眾正處於「災難性」飢餓狀態，除非獲得外界緊急援助，否則預計饑荒可能於今年5月席捲加沙北部。

聯合國世界糧食計劃署（WFP）執行主任麥凱恩說，「加沙人民正在餓死，這場人為飢餓和營養不良危機席捲加沙的速度非常可怕。」據「糧食安全階段綜合分類」團隊估計加沙有110萬人正面對災難性情況。而聯合國統計，這數字相當於加沙半數人口。

另一方面，美國總統拜登和以色列總理內塔尼亞胡周一通電話，討論加沙局勢，是兩人自上月15日以來再次通話。美國國家安全顧問沙利文表示，拜登在通話中警告，若以色列在加沙南部城市拉法展開地面軍事行動，將加深加沙的無政府狀態，雙方同意派出團隊在華盛頓會面，討論這問題，會談將於本周或下周舉行，會談前以軍不會在拉法展開地面行動。

17年來首加息 結束負利率 成全球最後退出央行取消YCC政策