

# 香港仔

LION ROCK DAILY



Facebook



P.3 市區盤麗珮苑  
7.7萬可上車  
P.9 騰訊回購規模  
倍增至千億



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2024.3.21 | 星期四

## 每日受惠人次升至逾270萬 下年度料耗60億未見底

# 2元乘車擬控開支 政府擬控開支 倍增

特區政府早前公布的新一份財政預算案，提出檢討2元乘車優惠計劃，勞工及福利局局長孫玉菡昨日書面回覆立法會議員陳紹雄質詢時透露，自從2022年3月起放寬該計劃讓60至64歲長者受惠後，平均每日享用計劃乘客人次由之前約48萬，大幅增加85%至去年3月約89萬人，而截至去年底，每日受惠人次總數亦由126.9萬人增至272.5萬，激增逾1.1倍。新一個財政年度（2024/25年度）政府向公共交通營辦商發還預算開支為約60億元，較上年度的40億元飆升50%。孫玉菡坦言會考慮不同控制開支方案。



孫玉菡表示，2元乘車優惠計劃於22/23年度的開支已較21/22年度增逾1.2倍，達30.79億；而23/24年度預算開支再增加約31%，達40.5億元。截至今年2月底的2023/24年度，政府已向公共交通營辦商發還約36.51億，其中向專營巴士營辦商發還款項最多，約14.12億，港鐵則獲發還約13.98億。他認為，計劃將來的開支受合資格人士的人口變化、交通票價調整、參與2元優惠計劃的公共交通營辦商的變化，以及防止違規使用措施的成效等多方面的因素影響，故此政府會密切監察計劃的運作情況，制訂開支預算，並

在相應年度的預算中反映。

### 有違規乘客罰款1.4萬

他又提到，過去5年，運輸署聯同公共交通營辦商在港鐵、巴士、渡輪、街渡、小巴、電車及居民巴士進行實地監察調查，共發現1,419宗懷疑違規使用個案。運輸署由去年6月起聯同專營巴士和渡輪等營辦商加強執法工作，截至上月底，共進行約350次聯合執法行動，查驗共650條路線及約2,360名懷疑違規使用計劃的人士。其中發現兩宗涉嫌違規個案轉交警方跟進，當中一宗個案已完成聆訊，涉案乘客被罰款約1.4萬元及

須補繳約2,000元少付車資。

另一宗個案，警方正跟進調查。至於港鐵同期的執法行動中，共向約4,260名違規使用計劃人士收取附加費。

至於會否向受惠人士提供的優惠設立每月上限如500元、1,000元或1,500元，孫玉菡稱政府會考慮不同方案對控制開支增長的效益，以及該些方案是否實際可行等因素，又強調政府一直通過宣傳教育，讓受惠人士了解如何正確使用2元優惠計劃，鼓勵計劃受惠人士善用短途路線，協助乘客了解「雙向分段收費」。



政府將檢視是否有人濫用長者2元乘車優惠。



政府關注長者2元乘車優惠開支大增。

## 前年事故近三千宗 中電仍獲2千萬復電獎賞

兩間電力公司近年供電穩定性備受關注，環境及生態局局長謝展寰昨書面回覆立法會議員簡慧敏質詢時透露，2019年至2022年的4年間，港燈累積發生超過700宗停電事故，中電則發生逾1.2萬宗。其中中電以2019年發生停電次數最多，達3,245宗，停電時間最長則為2020年，達2,259分鐘；而2022年因元朗電纜橋起火事故，多達17.6萬戶受停電影響，停電持續1,100分鐘，同年中電共發生2,987宗停電事故，根據中電與政府的

《管制計劃協議》，中電該年雖不獲供電可靠性的獎賞，但獲1940萬港元「恢復供電」的獎賞。

至於港燈於上述年期共發生729宗停電事故，以2020年最多達192宗，停電時間最長則為2021年，達282分鐘。港燈2022年按「供電可靠性」和「恢復供電」的獎勵金額，獲1,800萬獎金，當中920萬為恢復供電獎金。

謝展寰表示，政府能源政策的目標，是確保以合理價格、可靠、安全及有效率

地滿足市民的能源需求，以及將能源生產和使用對環境所造成的影響減至最低，並促進善用能源和節約能源，而政府已於去年的中期檢討引入「針對大型供電中斷事故的新懲罰制度」。

立法會議員梁熙建議，政府應借鑑對港鐵的做法，一旦單次延誤超過30分鐘以上即啟動相關懲罰措施，同樣停電懲罰機制也應該根據每個受影響的住戶停電時間連續達30分鐘以上作標準，啟動懲罰機制。

中電2022年元朗電纜橋起火事故，導致大規模停電。網上圖片



今日天氣 大致天晴 多雲乾燥 18-23°C 濕度55-80%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份

編輯部：2873 8233 傳真：2552 6161 廣告部：2873 9888 3708 3888 發行中心：2873 9889 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓