

萬億增發國債落實 1.5 萬項目

逾半用於防洪排澇 今年上半年全部開工

今年以來，內地宏觀政策靠前發力，力爭經濟取得「開門紅」。國家發展改革委副主任劉蘇社21日表示，去年四季度增發的一萬億元（人民幣，下同）國債資金已經全部落實到1.5萬個具體項目，將督促地方加快工作進度，推動項目在2024年上半年全部開工。財政部副部長廖岷也透露，今年財政支出體現「靠前發力，進度加快」，1-2月全國一般公共預算支出同比增長6.7%，完成全年預算的15.3%，支出進度是近五年同期最快，其中社會保障和就業、教育、城鄉社區、農林水、交通運輸等領域支出增長較快。



■超過一半國債會用於水利設施建設。
網上圖片

是督促部分災後重建項目在2024年汛期前建成投用。

對於今年政府工作報告提出，今年發行一萬億元超長期特別國債。國家發展改革委會同有關部門研究制訂具體方案，細化完善支持領域，進一步明確工作要求。總的考慮，就是要統籌好「硬投資」和「軟建設」，集中力量解決強國建設和民族復興進程中的一些重大問題，為如期實現第二個百年奮鬥目標夯實基礎。

2024年政府投資可用資金，除了增發國債落地和一萬億元超長期特別國債，2024年還安排了7,000億元的中央預算內投資，另有3.9萬億元的地方政府專項債券，總規模超過六萬億元。劉蘇社表示，提高政府投資使用效益，發揮好政府投資

對全社會投資的帶動作用，是2024年投資工作的關鍵和重點。

完善外商投資權益保護機制

另外，廖岷談及改善營商環境時表示，近年來財政部參與建設一流營商環境，關稅總水平降至全球較低水平，清理政府採購中區別對待內外資企業的規定，與多國實現會計審計標準、審計標準互認，加大對知識產權的財政經費保障。

廖岷稱，下一步將不斷完善外商投資權益保護機制，縮減外商投資准入負面清單，全面保障外商投資企業國民待遇，持續加強知識產權保護，打破制約創新要素流動的壁壘，加快構建統一大市場，為各國企業來華投資興業提供更好的保障。

內地首定預製菜範圍

禁加防腐劑

據中新社報道，近日，中國國家市場監管總局、教育部等部門聯合印發《關於加強預製菜食品安全監管 促進產業高質量發展的通知》（以下簡稱《通知》），首次在國家層面明確預製菜的定義和範圍。

預製菜產業是近年來中國發展迅猛的新興食品產業，其在促進農產品深加工、食品工業轉型、消費升級、創業就業等方面均有積極意義，但也面臨範圍泛化、標準不統一、產業政策扶持範圍不一致、民眾憂慮預製菜添加防腐劑等問題，給監管工作帶來新挑戰。

針對上述現狀，《通知》聚焦預製菜範圍、標準體系建設、食品安全監管和推進產業高質量發展四個方面。

其中，《通知》首次在國家層面明確預製菜範圍，對預製菜原輔料、預加工工藝、儲運銷售要求、食用方式、產品範圍等進行了界定。如《通知》規定預製菜不添加防腐劑，不包括主食類食品等。同時，強調推廣餐飲環節使用預製菜明示，以保障消費者的知情權和選擇權。

在推進預製菜標準體系建設上，《通知》強調研究制訂預製菜食品安全國家標準，覆蓋生產加工、冷藏冷凍和冷鏈物流等環節，明確規範預製菜食品安全要求。推動研製預製菜術語、產品分類等質量標準。加強預製菜食品安全監管上，《通知》督促企業嚴格落實主體責任，建立健全食品安全管理制度，加強風險管控，嚴把原料質量關，嚴格食品添加劑使用。要求市場監管部門開展預製菜監督抽檢和風險監測等。

國務院新聞辦公室21日舉行近期投資、財政、金融有關數據及政策新聞發布會。為補短板、穩增長，2023年四季度中央增發1萬億元國債。

統籌好「硬投資」「軟建設」

劉蘇社在發布會上表示，從支持領域看，一萬億元增發國債中，超過一半用於防洪排澇等相關水利設施建設，超過2,000億元用於京津地等地的災後重建，其餘資金主要用於自然災害應急能力提升，以及森林火災等綜合防治體系建設。將督促地方加快工作進度，在2024年上半年全部開工，在年內形成更多的實物工作量，特別

全球首列氫能市域列車完成試驗

據中新社報道，全球首列氫能源市域列車21日在長春完成了時速160公里滿載運行試驗，首次實現了氫能列車全系統、全場景、多層級性能驗證。試驗過程中，列車每公里實際運行平均能耗僅為5千瓦時，最高續航里程可達1,000公里以上。

最高運行時速為160公里

該列車由中車長客股份公司（下稱



■全球首列氫能源市域列車在長春完成了時速160公里滿載運行試驗。 中新社

「中車長客」）自主研製，採用四輛編組，最高運行時速為160公里，列車內置氫能動力系統，為車輛運行提供動力源。

中車長客國家軌道客車工程研究中心新技術研究部副部長王健介紹，該列車應用多儲能、多氫能系統分布式的混合動力供能方案，同時採用了中車長客自主開發的氫電混動能量管理策略和控制系統，實現了整車控制的深度集成，大幅提高能量利用效率。

王健介紹，在完成氫動力系統及其關鍵部件耐久、高低溫、振動、電磁兼容、防火安全等方面試驗驗證的基礎上，中車長客還進一步開展了不同速度等級下能耗、續航里程、可靠性、牽引、制動、動力學等整車試驗。

「我們首次驗證氫能列車在-25℃至35℃環境溫度下的實際性能，試驗結果中各指標均達到車輛設計要求，車輛性能指標達國際領先水平。」王健說。

改「名」改「性」得唔得？



生活與法

黃江天 資深法律人

正所謂「唔怕生壞命，最怕改壞名」，有人或許覺得自己的名字不好聽，覺得「老土」而想改為有「星」味或配合五行風水命理的名字。其實，香港的法律規定，除生辰八字的出生日期不能改之外，姓名可以改，連性別都可以改。

「出街記得帶身份證呀！」根據《人事登記條例》及《人事登記規例》，11歲或以上在香港的人士，須登記申領香港身份證。身份證上重要的資料包括姓名，出生年份和性別等。但其實法律上，「姓名」只是一項「人事登記」資料，只是一個記錄「符號」。

改名改姓是此姓名人所享有的法律權利。身份證上的「姓氏」及「個人名字」均可更改，且不限次數。法例亦無規定必須跟隨父母姓氏。一般而言，中文姓名最多6個字，英文姓名最多40個字元。變更程序上需由改名人在律師見證下簽署一份改名契，內容是自我聲明放棄使用舊名，改用新名。若當事人未滿18歲，需父母或合法監護人

同意才可更改名字，更改姓氏則須父母雙方皆同意。但只限更改身份證上的姓名。出生登記（出世紙）上的名字是永久紀錄，不可更改。人事登記辦事處並無明文禁用特定字作為姓名，但只能選擇政府字庫內有記載的中文字。

若要申請改「性」，於身份證上反映其性別的更改，則需提交醫學證明，證明已接受精神專科醫生及臨床心理學家所提供一系列療程，及由進行手術的醫生簽發，證明已完成性別重置手術。處方會按個案的個別情況予以考慮是否批准。

當事人帶同改名契到入境處辦理更改手續，支付費用換領新的身份證。當換領新證時，須把現持有的身份證交回註銷，不能當作紀念品留存。根據《人事登記規例》，任何人無合理辯解而管有超過一張身份證，即屬違法，最高罰款為港幣五萬元及監禁兩年。

如改名契是在外國使用，可能需辦國際公證；在內地使用，則需中國委託公證。