

出席中國發展高層論壇 強調經濟長期向好不變 李強：推進開放鏈接世界

據新華社報道，國務院總理李強3月24日在北京出席中國發展高層論壇2024年年會開幕式，並發表主旨演講。李強表示，本次年會以「持續發展的中國」為主題，既是對長期以來中國經濟發展狀況的客觀描述，也充分體現了各界對中國經濟行穩致遠、高質量發展的關注和期許。過去一年，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，我們頂住外部壓力、克服內部困難，圓滿完成了全年經濟社會發展主要目標任務。經濟回升向好的態勢持續鞏固增強，新產業、新模式、新動能加快成長壯大，中國經濟韌性強、潛力大、活力足，長期向好的基本面沒有改變。



中國發展高層論壇2024年年會在北京開幕。新華社

李強指出，廣大企業是中國經濟持續發展的參與者、貢獻者，也是見證者、受益者。一直以來，我們都把尊重市場、服務企業作為謀劃經濟工作的重要立足點、實施經濟政策的重要着力點，始終做企業發展成長道路上的同行者、好夥伴。特別是去年以來，我們進一步改進優化服務，建立了與企業常態化溝通交流機制，認真回應解決企業關切，積極構建有效市場和為政府更好結合的制度機制。相信政府與企業的相互信任、雙向奔赴，一定能匯聚成攜手同行、發展共贏的強大合力。

務實高效推動高質量發展

李強指出，當前，國際環境發生深刻變化，世界經濟發展面臨許多嚴峻挑戰。中國將以務實有效的行動推動高質量發

展，為世界經濟復甦和穩定發展注入更多確定性和正能量。我們將加大宏觀政策調節力度，加強政策協同配合，確保同向發力、形成合力。着力擴大國內需求，進一步推進全國統一大市場建設，大力推進以人為本新型城鎮化，推動大規模設備更新和大宗耐用消費品以舊換新。加快構建現代化產業體系，堅持以科技創新推動產業創新，統籌推進傳統產業升級、新興產業壯大、未來產業培育，加快發展新質生產力。持續推動綠色轉型，堅定不移走生態優先、綠色發展的道路。標本兼治穩妥做好各類風險隱患防範化解工作，推動中國經濟長期持續健康發展。

李強表示，今天的中國經濟已與世界經濟深度融合。我們將持續打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，進一步深化重點

領域和關鍵環節改革，着力提升政務服務效能，依法保護各類企業合法權益，穩步推進制度型開放，不斷以更高水平的開放鏈接世界。一個更加開放的中國，必將為世界帶來更多合作共贏的機遇，我們願同世界分享中國持續發展的大機遇，與各方攜手創造共同發展的美好未來。

加快出台新版外資准入負面清單

另外，國家發展改革委主任鄭柵潔24日在年會上表示，國家發展改革委將持續採取務實舉措，加快發展新質生產力。鄭柵潔強調將深入推進跨境服務貿易和投資高水平開放，更大力度引進外資，加快出台2024年版外商投資准入負面清單，繼續支持重大外資項目建設，擴大數字產品等市場准入，大力推動數據開發開放和流通使用。

逾百外企參會 探索新機遇

由中國官方智庫國務院發展研究中心主辦的中國發展高層論壇，2000年舉辦至今已成為中外政商學界一年一度會面、交流的重要平台。今年論壇為期2天，主題為「持續發展的中國」，在外部地緣政治爭端頻發、國際經濟不確定性增加的北京下，中國政府高級官員在此論壇上堅定對外傳遞中國擴大改革開放的政策信號。今年有110餘位外方正式代表到京參會，有意在中國市場探索新機遇。

「今年前來參會的美國跨國企業CEO的數量比去年大幅增加，這創造了一個更加良好的氛圍。」美中關係全國委員會會長歐倫斯在論壇上接受訪問指出，新冠疫情後更多美國企業家希望了解中國經濟政策走向。「在過去幾個月裏，中美關係顯現出逐漸改善的趨勢。我們看到了兩國軍隊間聯繫的恢復，看到了美國得到中國在芬太尼問題上的幫助，看到了美國國務院與中國外交部、兩國商務部之間對話的增加。中美關係已經從谷底反彈了一些。」當然，未來還有很大改善空間。

庫克現身論壇成焦點

蘋果公司首席執行官庫克過去一年已三次到訪中國，此次現身論壇再成焦點。庫克直言，「很高興回到中國，感受到市場活力和動力。」

「我愛中國，也愛中國人。」庫克興奮地表示，將繼續投資中國市場。

「我總是對我的團隊說，中國不僅是我們在產業技術應用方面最大的市場，同時也是最具創新力的前沿市場之一。」德國西門子公司總裁兼首席執行官博樂仁此次來華參加中國發展高層論壇年會，更安排了跨越北京、深圳、廣州7日密集行程，重點是要探討如何更好把握中國機遇。

港澳車北上突破200萬輛次

港珠澳大橋邊檢站24日公布，自去年1月1日「澳車北上」和7月1日「港車北上」政策落地實施以來，駕駛單牌私家車「北上」的港澳居民數量持續上升，截至今年3月24日4時，經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車累計已突破200萬輛次。今年以來，香港單牌車日均通關量為政策實施首月的逾20倍，而目前已完成邊檢備案的港澳駕駛員也超過10萬人次。這促使粵港澳大灣區聯通邁出新步伐，為大灣區融合發展增添馬力。

隨着「澳車北上」「港車北上」實施，為港澳居民提供了新的出行選擇，輕鬆地開車北上消費、旅遊、經商、探親。香港車主朱先生表示：「從香港開車到珠海不用一個鐘頭，基本每周都會來，吃飯、逛街、超市採購是三個必備項目。廣東高速公路網發達，到廣東其他地方也很方便。」

港珠澳大橋邊檢站提供的數據亦印證了「港澳車北上」的火熱現象，不僅申請備案的港澳駕駛員不斷增加，而且駕駛單牌私家車「北上」的港澳居



■經港珠澳大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車累計已突破200萬輛次。

民數量持續上升。目前完成邊檢備案的港澳駕駛員已超過10萬人次，車輛已超8萬輛次。

港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，大橋珠海口岸邊檢檢查系統持續多次優化升級，將口岸單邊車輛最高驗放量從去年7月的每小時400餘輛次提升到了1,000輛次，實現口岸通關效率的大幅提升。

袋鼠變鷹犬

在國際政治博弈上，敵人是永遠的敵人、盟友是敵人的敵人、敵人又是另一個敵人的盟友……簡而言之，世途險惡，只有發憤自強，當國強家壯的時候，才是最安全的時候。

俄羅斯莫斯科近郊一音樂廳近日遭遇恐襲，死傷慘重。據指美國及西方社會在月初已經知道情況，亦有通報俄方。當然，在海量的情報下，加上西方勢力的別有用心，很多時這類看似善意的提醒，根本就是挑釁甚至是威嚇的意味。

看看澳洲，在香港剛通過23條立法後，澳洲外交及貿

易部就修訂對國民的旅遊提示，妄言香港新增國安罪行，可在未被起訴下羈押最多16日及限制拒見律師最多48小時。旅遊提示原指國安法可空泛詮釋，新版本中加入23條和國安法均面對類似風險……這種正正是危言聳聽的干預、正正是西方社會自我膨脹的寫照。

既然香港這麼大風險，那希望澳洲的紅酒商和海產商，就不要再來香港冒險了。說不定，內地同胞也有這同感。我認為，澳洲駐港總領事，必須向澳洲政府反映香港的情況，而不是讓本身成為美歐的鷹犬。

絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問