

議員考察慈雲山 倡捷運直達

解決 10 萬街坊乘車難題 冀維持 2027 年施工目標

東九龍道路交通飽和及擠塞問題困擾居民多時，政府去年底建議以捷運系統替代 2014 年提出的重鐵方案，往來彩虹和寶達，惟捷運系統並未考慮設置黃大仙延線。立法會議員鄧家彪、陸頌雄及楊永杰昨往慈雲山實地考察，跟進有團體提出要求在東九龍過山線增設慈雲山站事宜。他們指接獲不少慈雲山及竹園的街坊反映，上下班繁忙時段常因滿座未能乘坐巴士及小巴，建議最終走線接駁慈雲山，並希望可維持 2026 年推出詳細設計及招標、2027 年施工的目標。



■政府將在東九龍引入集體運輸系統，圖為東九龍鳥瞰圖。

慈雲山居民多年來都要求有鐵路服務，早年興建港鐵沙中線時已爭取設慈雲山站，但最終被否決。鄧家彪、陸頌雄及楊永杰昨在運輸及物流局、路政署鐵路拓展處的官員陪同下，考察位於斧山道、蒲崗村道、慈雲山道和沙田坳道的不同地點，以深入了解該區的地理環境和實際情況。期間他們與政府代表交流，並促請政府積極研究不同新型運輸系統的技術可行性方案；亦期望政府能為慈雲山建設智慧綠色集體運輸系統，解決區內居民交通不便問題。

三人均指富山邨具空間建站

政府目前擬建的東九龍集體運輸系統連接港鐵彩虹站、彩雲、秀茂坪、寶達等半山地區，伸延至馬游塘並以港鐵油塘站為終點。鄧家彪考察後向傳媒表示，他們三人均認為富山邨有足夠空間進行拓展及

作為沿線的一站，希望東九龍的集體運輸系統可由彩虹延伸至富山及慈雲山，以滿足區內逾 10 萬人口的交通需求。

他引述政府官員指，會在今年上半年就集運系統向立法會申請撥款，正式進行勘探及初步設計，並於下半年發出意向書，邀請各承辦商提供意見，希望維持在 2026 年推出詳細設計及進行招標、2027 年施工的目標。

楊永杰表示，他們均認為有空間把集運系統接駁至慈雲山及竹園，希望政府接納意見，「過去一直收到很多慈雲山及竹園的街坊反映，特別是上下班繁忙時段經常搭不上車，如果有一個集體運輸系統，的確可以解決慈雲山半山區對外交通的問題。」他表示，現時每天下班繁忙時間，在沙田坳道交通交匯處候車的慈雲山街坊人龍均排到黃大仙站；而集體高架技術不單便宜、爬坡能力高且佔用空間小，正合



■議員在慈雲山道了解區內環境。

適慈雲山半山區。

陸頌雄則希望在設計上留個「尾巴」，讓系統有充分的擴展性，包括能否與啟德連接、與觀塘線有聯繫點，令整個系統有更多連接點，更能發揮交通效益。

針對增設黃大仙延線的建議，民建聯早前曾成功訪問 1,052 名黃大仙區居民，結果顯示 98% 受訪者認為捷運系統應以服務最多人口為目標，應服務慈雲山區及富山區一帶居民。

去年打工仔月入中位數 1.98 萬

政府統計處昨日公布，去年 5 月至 6 月本港僱員的每月工資中位數為 1.98 萬元，較 2022 年同期高 3.5%。其中男性僱員每月工資中位數是 2.25 萬元，女性是 1.75 萬元，兩者均錄得升幅，分別為男性 4.2% 及女性 3.3%。男女每月工資中位數的差距，也由前年 5 至 6 月的 4,700 元，拉闊至 5,000 元。

教育行政業賺最多

以行業劃分，從事教育及公共行政（不包括政府）的僱員賺得最多，月入中位數最高，為 3.18 萬元；其次是月入中位數為 3.16 萬元的金融及保險從業員。而從事雜項活動，即安老院舍、洗滌及乾洗服務、理髮及其他個人服務的月入中位數為 1.47 萬元，按年升幅最高，達 5.5%。其次為從事餐飲服務，以及物業管理、保安及清潔服務的僱員，每月工資中位數升幅高達 5%。

以每小時工資計，期內本港僱員的每小時工資中位數為 80.1 元，按年同樣高出 3.5%。男性僱員是 89.6 元，女性是 70.7 元。按年齡組別劃分，介乎 35 至 44 歲的人時薪中位數最高，達 94 元；其次是 25 至 34 歲的人，時薪中位數為 82.4 元和介乎 45 歲至 54 歲的僱員，時薪中位數為 82 元。



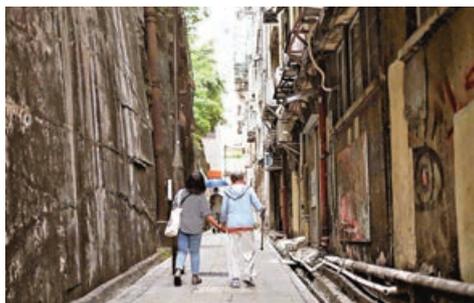
■上班族於中環出行。

中新社

家庭開心指數跌幅放緩

和富社會企業昨發布最新香港「家庭開心指數」調查結果，以 10 分為滿分，整體開心指數由去年 6.57 分跌至今年 6.43 分，下跌 0.14 分，為近 4 年最低，但跌幅較前一年跌 0.41 分放緩。向來開心指數最高的長者群組今年跌幅較大，機構相信與近年有人移民海外令長者與子女分隔有關。

主辦民調的和富社會企業「香港開心



■子女應給予家中長者關愛。 資料圖片

D] 於去年 12 月在網上訪問 1,316 名市民，結果顯示，對家庭開心指數最具影響力是個人開心指數；其次是家庭資源及家庭和諧度。今年個人開心指數及家庭資源均比上年低，令整體指數下降。

長者開心指數跌幅明顯

調查發現 65 歲或以上長者群組在家庭及個人開心指數跌幅特別大，分別由往年逾 7 分跌至 6.5 及 6.63 分。香港基督教服務處總幹事翟冬青引述其服務處的調查指，近 40% 受訪長者有子女在 2020 年或以後移民，當中逾 60% 移民子女是最主要照顧者，長者因而感孤單及不開心。他呼籲子女移民前應給予長者充足心理預備時間，並保持溝通；長者則可致電組織「社區好幫手」求助。機構又鼓勵家庭成員面對意見分歧及衝突時，要盡量維持相互溝通。

逾八成受訪 DSE 考生感壓力大

中學文憑試（DSE）筆試將於下月 9 日開考，優才資源中心於去年 11 月至今年 1 月間訪問了 3,130 名來自 41 間學校的應屆 DSE 考生，並於昨日公布調查結果，結果顯示八成半受訪考生自評壓力程度較大至非常大，更有 5.4% 受訪考生直言「完全不能承受壓力」，數字見近 5 年來新高。當中父母教育程度為研究生或以上的考生，



■每年均有大批考生參加文憑試。

「完全不能承受壓力」比率更達 12.2%，情況值得關注。機構建議家長多以朋輩模式與子女溝通，從旁協助他們渡過難關，學生也需要多主動與他人溝通，從中紓解負面情緒。

壓力原因方面，75.4% 受訪考生指源於考試成績，另有約 63% 受訪考生選擇「個人期望和個人前途」，約 43% 受訪考生認為是「家人期望」；面對壓力，大部分考生會選擇睡覺、聽音樂和打遊戲機，自行處理。

調查又把考生是否有修讀 STEM 科目與如何處理壓力作交叉比較，發現 STEM 考生在訂立學習時間表積極性較高，學生認為 STEM 學科對考生時間分配和解難能力有幫助，建議學校的 STEM 課程設計應多融合不同學科，引發為問題尋找解決方案，家長亦可陪同參與，幫助子女抗壓。