

支持外資企業在華設立研發中心。中國工業和信息化部部長金壯龍表示，積極

中新社



中國綠色轉型 政策釋出清晰信號 新能源產業供應鏈崛起 外企迎新商機

綜合中新社及新華社報道，在跨國公司看來，向「新」出發的中國，正為其帶來全新的商機。全球礦業巨頭力拓集團首席執行官石道成（Jakob Stausholm）在北京說：「今年，我能感受到中國釋放出一些非常清晰的（政策）信號。令我最感興趣的就是新質生產力。」石道成說，「新質生產力」概念讓他倍感興奮，其中與力拓業務最為相關的是綠色發展。他認為中國為綠色轉型而建立起的整個供應鏈，將為力拓帶來全新的商機。

力拓與中國淵源深厚。1973年，力拓成為首家向中國供應鐵礦石的外資公司。20世紀80年代，力拓幫助中國企業實施了首個海外礦產資源投資項目。「中國對力拓來說至關重要」，石道成表示，力拓最大的客戶和最大的股東都在中國；力拓幾乎60%的收入都來自中國市場。

近些年，中國鋼鐵行業進入提質減量的發展新階段，但石道成表示，並不特別擔心鋼鐵行業需求下滑。從全球格局來看，他認為，鋼鐵需求將進一步增長。目前中國的鋼鐵產能佔全球約60%，鋼鐵企業也在尋求中國以外的業務發展機會。

從供應鏈來看，中國的鋼鐵供應鏈體系已非常成熟，本身體量巨大。石道成指出，與此同時，其他產業的供應鏈正在崛起。「中國的綠色發展之路令我倍感興奮」，尤其是看到中國應對氣候變化帶來的挑戰，將其轉化為商業機會。在太陽能、風能、電網建設、新能源汽車發展等方面，中國正在引領世界。這也相應地為力拓的產品提供了更多需求，尤其是銅、鋁和電池材料等。

新型工業化釋放巨大發展動能

「中國推進新型工業化，加快建設現代化產業體系，將釋放巨大發展動能，為深化產業鏈國際合作提供廣闊空間，也將為各國企業在華創新創業提供重要機遇。」工業和信息化部部長金壯龍25日在中國發展高層論壇2024年年會上表示，工業和信息化部將不斷擴大高水平開放，落實全面取消製造業領域外資准入限制措施，深化與世界各國企業互利合作，共同推動產業鏈供應鏈優化升級。金壯龍認為，中外企業可以在深化製造業綠色低碳合作、深化製造業數字化轉型等方面合作。金壯龍指出，目前，中國已在國家層面累計培育綠色工廠5,095家、綠色工業園區371家、綠色供應鏈管理企業605家、綠色產品近3.5萬個。「我們積極推動外資企業參與我國的綠色製造。」金壯龍稱，將繼續推動建立綠色製造國際夥伴關係，不斷深化與各國在綠色技術、產品、裝備、服務以及產品碳足跡管理等方面的交流合作，建設一批中外合作綠色工業園區，拓展綠色貿易增長點。

商務部副部長郭婷婷表示，中國是全球第二大商品消費市場，已形成超過四億人的世界規模最大、最具成長的中等收入群體。郭婷婷表示，中國不僅服務消費增長空間廣闊，在新型城鎮化、先進製造業、綠色低碳轉型等方面也將釋放出巨大需求。3月22日出台的全國版和自貿試驗區版跨境服務貿易負面清單將有力提升服務業開放水平，目前正在落實的全面取消製造業領域外資准入限制措施，還將推進電信、醫療等領域擴大開放，為各國企業提供更多貿易投資機會。郭婷婷說，中國擁有全球最大規模的研發人員隊伍、最多的發明專利授權量，「人口紅利」正向「人才紅利」提升。與此同時，中國數字化、綠色化發展加快，新能源汽車、鋰電池、光伏產品成為中國產業的「新名片」。

亞洲第一深水導管架「海基二號」下水

「灣區造」刷新亞洲紀錄！亞洲第一深水導管架、總重量近3.7萬噸的「海基二號」25日在珠江口海域順利滑移下水並精準就位，啟動海上安裝作業。這是亞洲首次在超過300米的海域進行固定式導管架安裝作業。導管架用鋼量接近「鳥巢」國家體育場，安裝成功後不僅將刷新作業水深、高度、重量等多項亞洲紀錄，彰顯中國深水超大型導管架成套關鍵技術和安裝能力達到世界一流水平；而且將刷新亞洲最高的海上油氣生產平台紀錄，將助力中國首個深水油田——億噸級「流花11-1/4-1油田」的二次開發，為粵港澳大灣區經濟社會發展注入能源新動力。

「海基二號」導管架從珠海建造場地啟程，搭乘亞洲最大下水駁船「海洋石油229」經過40多個小時的海上旅程後，24日抵達位於深圳東南方向240多公里處的「流花11-1/4-1油田」作業海域，25日順利滑移下水並精準就位。

據介紹，導管架平台是目前全球應用最廣泛的海洋油氣生產設施，導管架相當於油氣開採平台的「基座」，將巨大噸位的生產平台托舉在海面之上；而「海基二號」從設計製造到海上安裝屢破亞洲紀錄。其中，

「海基二號」導管架總高度達338.5米，超過被譽為「珠澳第一高樓」的珠海中心大廈，是亞洲高度和作業水深最大的導管架，按照「百年一遇」惡劣海況進行設計。

同時，「海基二號」項目在中國導管架平台建造中首次大規模使用國產「S420高強鋼」，促使項目成本降低1億元人民幣，並攻克超大型海洋平台輕量化設計關鍵技術。還值得關注的是，「S420高強鋼」先進的焊接技術，在珠海建造場地已完成攻關，技術水平位居亞洲前列。如此，在提升強度的同時大幅降低結構總重，在300米以上水深導管架平台設計建造技術領域走在亞洲前列。

「海基二號」平台建成後，總高度將達428米，總重量超5萬噸，將刷新亞洲最高的海上油氣生產平台紀錄。



「海基二號」運往中國深水油田作業海域。

鵲橋二號順利進入環月軌道飛行

國家航天局昨日宣布，3月25日0時46分，鵲橋二號中繼星經過約112小時奔月飛行，在距月面約440公里處開始實施近月制動，約19分鐘後，順利進入環月軌道飛行。鵲橋二號中繼星是中國探月四期後續工程的關鍵一環，將架設地月新「鵲橋」，為嫦娥四號、嫦娥六號等任務提供地月間中繼通信。

3月20日8時31分，鵲橋二號中繼星由

長征八號遙三運載火箭在中國文昌航天發射場成功發射升空。當日，鵲橋二號進入近地點高度200公里，遠地點高度42萬公里的預定地月轉移軌道。112小時後，鵲橋二號完成近月制動這一關鍵動作。據介紹，近月制動是月球衛星飛行過程中最關鍵的一次軌道控制。衛星必須在靠近月球時實施「剎車」制動，將其相對速度低於月球逃逸速度，從而被月球引力捕獲，實現繞月飛行。

保單捐贈遺愛人間



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

當接觸這個社會的層面愈深，就愈了解需要幫忙的人原來有很多。1%對於每個人的財產，只算小數目。不過，如果集腋成裘就是一筆巨款，可以很有意義地貢獻社會。大家如果了解人壽保險，都知道保險賠額是給予持有人的指定受益人，若人人都把賠額的很小部分，如1%捐作慈善公益，將是一股援助弱勢社群的巨大力量，非常值得參與。

這個不是保險廣告，而是保險業界從業員回饋社會的一項慈善行動。「生命傳愛行動」於2005年成立，香港人壽保險從業員協會（保協）及保協慈善基金策動，旨在向業界及市民大眾推廣，並透過「保單捐贈計劃」在港締造新捐獻文化，為各慈善機構拓展長遠而穩定的資助來源。計劃從2006年初至2023年6月底，累計認捐保障額達4.5億元。以2021年作參考，人壽保單承保額總值約87,411億元，若當中1%金額作為保單

捐贈，可創造的公益收入達874億元。

據了解，計劃創立源於2004年南亞海嘯，當年的天災造成生靈塗炭，保協慈善基金與同業發起募捐行動，從而開展了這個捐贈計劃。人壽保單持有人，在離世後捐出部分保險金給心儀的慈善機構，只需在保單受益人中，加入慈善機構名稱及分配比率。當受保人百年歸老後，保險公司便會根據既定意願，將現金支票直接給予慈善機構。若按計劃建議基本捐贈1%，假設壽險額為500萬元，意味捐款額為50,000元。當然，仍有不少人乾脆捐贈全額，遺愛人間。

保單捐贈於本港可選擇的受惠機構超過160間，涵蓋24個不同類別，包括殘疾權益、長者安老、扶貧、醫療、社區發展和助學等，甚至近年流行的愛護動物、環境保護及樂齡科技等一應俱全，既有本地慈善機構亦有國際性組織，選擇多元化。每人付出一點心意，將保險賠額分出一點點，讓數以萬計貧弱者受惠，正是彰顯人性光輝的最美麗風景。