



Facebook



P.3 政府擬推登記制  
取締劣質劏房

P.13 台北餐廳  
爆食物中毒2死



# 本月20郵輪訪港 勁吸10萬客

## 賞山頂維港嘗地道美食 碼頭商戶倡推海島旅遊

本月是香港郵輪旅遊業熱鬧的月份，文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨早到啟德郵輪碼頭迎接旅客，指本月有共20艘來自世界各地郵輪訪港，提供33個航次和帶來10萬人次郵輪旅客。今明兩日則共有4艘郵輪同時過夜，分別停泊啟德和海運郵輪碼頭。本報記者昨訪問抵港旅客，他們欣賞太平山頂、尖沙咀海旁的景色，品嚐街邊地道香港美食，形容香港景色優美、食物美味，但若能加密碼頭前往市區的巴士班次會更好。有碼頭商戶建議發展海島旅遊，讓郵輪旅客到港後可預訂遊艇出海觀光推高消費力。



大批旅客落船後開始香港之旅。

啟德郵輪碼頭昨日停泊兩艘郵輪，分別是以香港為母港的德國郵輪「邁希夫5號」，以及首次訪港的「海洋旋律號」。約5,000名旅客昨晨陸續下船，楊潤雄到場視察兩艘郵輪的運作情況。他表示得悉碼頭營運商與郵輪公司、交通服務營運商和旅行代理商，安排多種不同交通選擇方便旅客前往景點和目的地，而旅客普遍對碼頭的交通安排感到滿意，楊潤雄又向旅客介紹「藝術三月」的各項活動。

碼頭除提供免費穿梭巴士往來觀塘區商場，亦有旅遊巴士專線前往啟德、旺角、西九文化區及銅鑼灣等，每位收費40至100元。記者訪察所見，旅客源源不斷走出碼頭，乘搭交通工具前往尖沙咀等地，有多名職員在場解答旅客提問，或指示旅客上車，亦不斷有的士駛入

碼頭接客，甚至出現「車等人」情況，而個別旅客則等候20至30分鐘一班的巴士前往土瓜灣等地。

### 冀增巴士班次 方便瀏覽街景

美國旅客 Margaret 表示：「我們來遊覽這美麗的城市，之前從未到訪過。我們會去維多利亞港，乘搭纜車登山欣賞這城市，以及其他沿路的景點。」

同樣來自美國的 Sophia 亦說，香港風景美麗、美食豐富，期間她與丈夫品嚐街邊小食，感覺很美味，但留港時間太短促，遺憾未能到餐廳進餐。她指原本計劃與丈夫乘搭巴士到尖沙咀，後來發現20至30分鐘才有一班，便改乘的士前往，「如果可以增加更多巴士班次至10至15分鐘一班更好，這樣就可以在車

上瀏覽香港的街道。」

啟德郵輪碼頭昨日只有一間商店營業，售賣富香港特色的紀念品等，經營該店的香港郵輪及遊艇業協會執行主席楊梓呈表示，該店開業超過半年，發現幫襯的旅客較少，「大部分都會直接前往市區逛街、購物。」她指外國的郵輪旅客喜歡香港、以及內地城市的一些地道文化貨品，例如有香港字眼的貨物、或四川熊貓形狀產品，亦對香港一些街邊美食感興趣。她建議碼頭可引入例如燒賣、雞蛋仔等小食，吸引旅客留在碼頭消費。她又指，該店平日亦會與旅行社合作，為旅客預訂快艇出海觀光，認為香港有優越的海景、港灣，應該發展海島旅遊，讓抵港旅客可以「坐船入（碼頭）再坐船出（碼頭）」，吸引更多高端旅客。

### 本月停泊啟德郵輪碼頭部分船期

| 日期   | 船名                   |
|------|----------------------|
| 1/3  | 名勝世界壹號               |
| 2/3  | Westerdam            |
| 3/3  | 名勝世界壹號               |
| 8/3  | 名勝世界壹號               |
| 9/3  | Celebrity Millennium |
| 10/3 | Diamond Princess     |
| 13/3 | Queen Mary 2         |
| 15/3 | Celebrity Solstice   |
| 16/3 | Zuiderdam            |
| 22/3 | 名勝世界壹號               |
| 26/3 | 邁希夫5號                |
| 26/3 | 名勝世界壹號               |
| 27/3 | 海洋旋律號                |
| 29/3 | 名勝世界壹號               |
| 31/3 | 名勝世界壹號               |



旅客抵港後在船上拍照留念。



4艘郵輪昨同時停靠香港，其中2艘泊於啟德郵輪碼頭。

工作人員在場協助旅客。

## 專家倡劃專區發展「低空經濟」

內地近年積極打造低空經濟作為新增長引擎，愈來愈多城市利用無人機進行物流運輸、應急救援、測量，甚至發展「空中的士」點對點載客。創新科技及工業局局長孫東昨日以書面形式，回覆立法會議員嚴剛提問時表示，在

俗稱「飛天車」（eVTOL）的電動垂直起降飛行器技術，香港具備良好的基礎，但礙於現行空域的管理相關政策和法例規範，研發成果要在香港轉化落地仍有難度。智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博

文表示，「飛天車」在香港大有可為，然而要騰出安全及合適的航道，需要重新規劃香港的空域，需跨部門作研究及協調，「等於你在路面劃出巴士專線一樣，但空中難以劃線，因此會以不同飛行高度作分層，有序共用空域。」

他又指，「空中的士」在於它實現無人駕駛，性質跟無人機相似。然而現時屬無人機的空域同時跟直升機的有重疊，未來在規劃專屬空域時，需與直升機相關組織及團體作協調。



深圳用戶在智能空投櫃前等待取餐。