

# 價格較港便宜逾半 手機App一鍵完成 深圳推「歐標」充電站便利港車

復活節清明長假期吸引逾百萬港人北上度假及消費，不少人更透過「港車北上」吃喝玩樂。為了給「港車」來深提供更多的便利，近期，深圳巴士集團推出了首批適合「港車」充電的「歐標」充電站，為「港車」在深續航提供支撐服務。香港新能源車主張先生就率先嘗鮮體驗了在深圳充電的便捷，通過微信小程序能「一鍵找樁，一鍵充電」，價格只要0.83元至1.49元（人民幣，下同）一度電，含服務費，較香港便宜一半以上，北上駕車出遊再無充電焦慮，自駕更舒暢。



復活節假期恰逢深圳舉行粵港澳大灣區花展，張先生選擇帶家人到深圳福田深業上城遊玩。他聽聞深圳建了很多充電樁，花展附近的公交大廈充電站就可提供「歐標」充電服務，既能解決停車問題，還能給電車續航，一舉多得。

張先生表示，他經常開車北上，長途時選擇油車，短途則偏愛新能源車。但過去，他總是擔心新能源車電量不足找不到充電站，因此多是充滿電才敢出發。然而這次匆忙，他臨時決定開新能源車，電量還只得五成，就並未敢走遠。在附近看到「深圳超充」的標識，得知有適合「歐標」車的充電樁後，他決定嘗試一下，結果非常成功。有了充足的電量，他可以更安心地遊玩，不用擔心電量問題，還能充滿了電再回香港。

在充電站現場，除了充電服務外，還設有舒適的休息區、餐飲設施和免費Wi-Fi，讓車主在充電的同時，可以享受舒適的休閒服務。張先生表示，香港的電車充電價格普遍較高，而深圳在10時至12時和14時至19時的高峰期才1.49元一度，如果是過夜充，最低只要0.83元，中午和晚餐時間也只要1.25元。他笑稱，現在就連在深圳充電都比香港便宜。

### 熱門商圈將增設充電站

清明節假期在即，張先生還計劃開車北上祭祖，有了「歐標」充電樁的支持，他覺得開電車會更方便。不過，他體驗的「歐標」樁是一台慢充機，全部充滿需要花費幾個小時，他希望之後也能多增加一些快充「歐標」樁，這樣只需要十幾分鐘

就可能滿電出發，相信會吸引更多香港新能源車車主選擇自駕來深圳遊玩。

據了解，深圳巴士集團為便利香港新能源汽車在深圳的行駛，積極建設充電站，並在深圳各大商圈等港人熱門出行地增設備「歐標」充電站。目前，「深巴充電」的首批「歐標」充電站已投運，在萬象天地、深業上城、山姆會員店等商場周邊共建設了5個充電站，第6個充電站即將在福田口岸落地。每個充電站都有3至6支的「歐標」充電槍，方便港車車主就近充電。

除了「港車」充電，包括「港車」停車等在內的更多便利服務措施也正在深圳陸續落地，進一步加快粵港澳大灣區「一小時生活圈」的形成，推動深港出行便利化。

# 南昌強對流天氣 3人遭吹落樓亡

3月31日南昌局部突發短時強降水、強雷電、雷暴大風等強對流天氣。當晚，八月湖路一小區因強對流天氣令三人墜樓亡引發關注。

據澎湃新聞報道，多位業主表示，出事的3人中有兩位是祖孫關係。凌晨三點左右，60多歲的奶奶和11歲的孫子一起在房間睡覺，被大風連人帶窗戶、床墊一起捲到外面。11樓的一位60歲老人也被狂風捲下樓。該小區所屬社區工作人員介紹，經初步排查，三人是意外墜樓身亡，目前社區正在處理災後安全隱患排查等工作。

### 惡劣天氣釀4死10餘傷

據央視新聞消息，3月31日凌晨，江西省南昌市出現大風雷電和強降雨天氣。經多個部門核實，此次強對流天氣已造成南昌市4人死亡，10餘人受傷。

據《中國氣象報》，每年3、4月，江西、雲南、貴州、廣西等多地可能會遭遇強對流天氣，冰雹、大風、雷電、強降水在短時間內輪番登場。

據介紹，短期預報一般很難準確地標註強對流天氣會出現的具體位置。氣象專家提醒，強對流天氣最好在室內避險。



南昌有居民家中窗戶被強風摧毀。網上圖片。

# 馬英九率20台青抵深參訪

據新華社報道，馬英九率台灣青年一行1日乘機抵達廣東交流參訪，中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤當晚在深圳會見馬英九一行。宋濤首先轉達了習近平總書記對馬英九的親切問候。宋濤稱兩岸同胞都是中國人，要堅持「九二共識」，堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，積極促進兩岸各領域交流合作，共同弘揚中華文化，增進兩岸同胞親情福祉，推動兩岸關係和平發展、融合發展，堅定不移推進



馬英九曾讚「廣東粥」好味道。圖為馬英九在「廣東粥」品嚐。

祖國統一大業，同心共創民族復興偉業。

馬英九對習近平總書記的問候表示感謝。他表示，兩岸同胞血濃於水、同氣連枝，應在「九二共識」、反對「台獨」政治基礎上，加強兩岸各領域特別是青年之間的交流合作，推動兩岸關係向前發展。

另據中通社報道，台灣地區前領導人馬英九率領「大九學堂」20名青年學子於4月1日搭乘中國南方航空班機，於下午2時30分左右抵達深圳機場。這是繼去年3月馬英九率台灣青年訪問大陸後再度率團來訪。馬英九其後分別參觀了高科技企業大疆公司、騰訊公司。

馬英九與廣東的淵源不少，在香港出生的他，會一點點粵語。他還曾在社交網絡發帖點讚「廣東粥」好味道。另外，馬英九與廣東台商亦關係密切，多有交集。相信此次參訪將可增進他對廣東的深入了解，也將進一步推動包括兩岸青年交流在內的兩岸各領域交流合作。

# 垃圾徵費不應再拖



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

政府日前正式公布，由4月1日起在14個地點「先行先試」垃圾徵費，為8月全面落实措施作好準備。不過，有消息指，垃圾徵費很有機會進一步押後，甚至有說法認為「先行先試」只是給予政府「下台階」，令計劃「自然死亡」。如果屬實，政府的施政效率將面對重大考驗。

空穴來風、未必無因，在立法會環境事務委員會上，議員一再追問計劃能否泡湯，局長則不置可否，僅表示要看看「先行先試」的結果再決定，而特首在日前的記者會也指會「務實處理」、「不宜太快下結論」，被部分聲音稱是側面印證計劃有機會「難產」。事實上，垃圾徵費經過多年醞釀，由2012年首次作出公眾諮詢，到議會審議和通過相關政策和法例，前後經歷超過10年時間，政策仍未正式實施，耗費的公帑和資源已不計其數。然

而，政府一直未有做好準備工作，不單在18個月的過渡期內「嘆慢板」，未有充分解說措施細節和令有關信息「入屋」，負責官員更多次失言，徒增市民對政策的抗拒。如今計劃押後實施，所謂「先行先試」卻又「唔湯唔水」，根本難以從區區14個試點去全面考察計劃的盲點。

綜合媒體分析，由於垃圾徵費會為工商界和廣大市民帶來額外的財政負擔，如今當局正聚焦發展經濟民生的社會，可能會傾向暫緩甚或無限期延後計劃。然而，垃圾徵費作為體現污者自付的環保政策，社會必然要付上一定的行政和財政代價，也沒有所謂理想的落實「時機」，加上有關政策經過議會詳細討論，符合程序認受性，倘若輕言拋棄一項提出多年的政策，將會有欠市民交代。在愛國者治港下，政府更應展現領導能力和施政效能，而不是再讓民粹主導，將社會長遠利益拋諸腦後。