

中美元首通話 願推進多領域磋商合作

4月2日晚，國家主席習近平應約同美國總統拜登通電話。兩國元首就中美關係以及雙方共同關心的問題坦誠深入交換了意見。

習近平指出，去年11月，我和總統先生在舊金山會晤，開啟了面向未來的「舊金山願景」。這幾個月，雙方團隊認真落實我們達成的共識，中美關係出現企穩態勢，受到兩國各界和國際社會歡迎。另一方面，兩國關係中的消極因素也有所增加，需要引起雙方重視。

習近平強調，戰略認知問題始終是中美關係必須扣好的「第一粒鈕扣」。中美這樣兩個大國，不能不來往、不打交道，更不能衝突對抗，應該相互尊重、和平共處、合作共贏，繼續沿着穩定、健康、可持續的道路向前走，而不

應該走回頭路。

習近平指出，今年的中美關係要堅持幾條大的原則。一是以和為貴，堅守不衝突不對抗的底線，不斷提升對中美關係的正面預期。二是以穩為重，不折騰、不挑事、不越界，保持中美關係總體穩定。三是以信為本，用行動兌現各自承諾，將「舊金山願景」轉為「實景」。雙方要以相互尊重的方式加強對話，以慎重的態度管控分歧，以互惠的精神推進合作，以負責的擔當加強國際協調。

美若執意打壓 中方不會坐視

習近平強調，台灣問題是中美關係第一條不可逾越的紅線。對於「台獨」勢力分裂活動和外部縱容支持，我們不會聽之任之。希望美方把總統先生不支持「台

獨」的積極表態落實到行動上。美國針對中國的經貿科技打壓措施層出不窮，制裁中國企業的單子越拉越長。這不是「去風險」，而是製造風險。如果美方願意開展互利合作，共享中國發展的紅利，中方的大門始終是敞開的；如果美方執意打壓中國的高科技發展，剝奪中國的正當發展權利，我們也不會坐視不管。

習近平闡述了中方在涉港、人權、南海等問題上的立場。

拜登表示，美中關係是世界上影響最深遠的雙邊關係。舊金山會晤以來美中關係取得的進展表明，雙方可以積極推進合作，同時負責地管理分歧。我重申，美方不尋求進行「新冷戰」，不尋求改變中國體制，不尋求通過強化同盟關係反對中國，不支持「台獨」，無意同中國發生衝

突。美方奉行一個中國政策。中國發展有利於世界，美國不尋求遏制中國發展，不尋求同中國「脫鉤」。願安排耶倫財長、布林肯國務卿近期訪華，同中方加強對話溝通，避免誤判，推進合作，推動兩國關係穩定發展，共同應對全球性挑戰。

兩國元首還就烏克蘭危機、朝鮮半島局勢等交換了意見。

兩國元首認為，這次通話是坦誠、建設性的。雙方同意繼續保持溝通，責成雙方工作團隊落實好「舊金山願景」，推進外交、經濟、金融、商務等領域磋商機制以及兩軍溝通，在禁毒、人工智能、應對氣候變化等領域開展對話合作，採取進一步措施擴大兩國人文交流，就國際和地區問題加強溝通。中方歡迎耶倫財長、布林肯國務卿近期訪華。

訪孫中山故居 表達「中國人最大願望」

馬英九盼兩岸共同振興中華

二度訪陸的馬英九一行，4月2日拜謁了位於廣東中山的孫中山故居紀念館。在參訪過程中，馬英九表現激動，頻繁的詢問講解員一些故居細節。參訪完故居後，他發表談話時更一度哽咽。馬英九期望，兩岸應共同合作，避免戰爭，致力和平、奮鬥，振興中華，共創和平繁榮，「這也是我們這一輩中國人最大的願望。」



馬英九（前右）2日率團參訪位於廣東的孫中山故居。

長江禁漁三年

生物資源漸恢復

農業農村部部長唐仁健2日在《關於堅定不移推進長江十年禁漁工作的意見》國務院政策例行吹風會上透露，三年來，長江禁漁取得重要階段性成效，水生生物資源恢復向好，主幹線水域非法捕撈刑事發案降幅超過30%，2023年退捕漁民月均收入同比提高20%。但目前長江流域水生生物多樣性水平、漁業資源水平仍然比較低，長江十年禁漁工作還需持續推進落實。

2021年1月1日起，長江幹流、大型通江湖泊、重要支流和長江口部分海域實行為期十年的禁漁，常年禁止天然漁業資源的生產性捕撈。農業農村部部長唐仁健介紹，2023年群眾舉報的非法捕撈數量同比下降28%，2022年標誌性物種長江江豚的種群數量達到1,249頭，比2017年普查時增加237頭，實現止跌回升。

馬英九在國台辦副主任潘賢掌的陪同下參觀故居，他到達故居後，旋即到孫中山紀念館獻花。

馬英九發言時表示，孫中山先生是他一生崇拜的偶像。來到他的故居，內心非常的感動。

馬英九指，當年孫中山先生念茲在茲的許多建國的主張，如今都已陸續分別在台灣與大陸實現，這對於兩岸人民與後代子孫的生活與福祉至關重要。他提到，自己看到中山先生的故居非常的簡樸，也更體會他從小生長的环境，「中山先生對兩岸而言都是影響千秋萬世的偉人，我期望兩岸人民都能夠記得中山先生，和平奮鬥救中國。」

參觀港珠澳大橋讚嘆不已

另外，2日下午，馬英九率台灣青年一行來到珠海港珠澳大橋參訪。一行人登上港珠澳大橋東人工島，漫步於戶外廊道之上，遠眺大橋西人工島，將這座「世紀工程」的整體造型盡收眼底。參觀過程中，馬英九對大橋的建造和使用特別感興趣，頻頻提問，得到回答後，

他讚嘆不已，連說「了不起！」「非常精彩！」

登上港珠澳大橋東人工島，馬英九在參觀點詢問不遠處的島嶼是哪裏，當地介紹人員回答說是大嶼山。在參觀過程中，馬英九不斷向隨行工程師詢問大橋的建造細節。當得知大橋建設時最多曾有上萬名工人同時施工，他不禁停下腳步，露出驚訝的神情。隨後，他又詢問了大橋所使用的鋼材量和使用年限等問題。得知大橋採用了逾50萬噸的鋼材，成為世界上規模最大的鋼結構橋樑，且使用年限至少可達120年時，馬英九讚嘆不已。在結束參觀時，港珠澳大橋方還向馬英九贈送一個精緻的港珠澳大橋模型。

另據南方+客戶端報道，4月2日晚，廣東省委書記黃坤明在廣州會見了率團來粵參訪的馬英九一行。黃坤明代表省委、省政府和全省人民對馬英九一行到訪表示歡迎，對大家長期致力推動兩岸關係和平發展、支持粵台交流合作表示感謝，並簡要介紹了廣東經濟社會發展情況。

便利生活等於促進融合



金石恒言

劉仲恒

團結香港基金顧問

我們經常說要跟內地，特別是

大灣區內地城市進一步融合。

可是，畢竟香港跟內地日常生活、文化、習慣等多方面都有不同的地方，要融合並非想像中那麼容易和順利。最起碼，雙方在貨幣方面已經完全不同，一邊是港元，另一邊是人民幣。新聞也報道過，有港人計劃在大灣區置業，但由於碰上匯款方面的難題，最後無奈取消交易。筆者記得疫後第一次上深圳度假，以為換了人民幣就行了。結果出租車不收現金，坐地鐵又必須使用他們的二維碼，否則每次都要另買單程票，確實很不方便。

筆者不是「食古不化」的頑固人士。電子交易乾淨利落，不但省卻零錢找贖的麻煩，更重要的是避免了假幣問題。以前要安裝內地的電子支付工具，就先要跟內地銀行戶口掛鉤。也就是說，不先搞好個內地銀行戶口，想安裝個支付程式都不行，但連個內地戶口都沒有，弄個銀行賬

號又談何容易呢？

上個月底，八達通推出了實體卡「全國通」的先導體驗計劃，那張卡在內地超過330個城市的公交系統裏適用。在「港元充值、人民幣支付」的模式下，持卡者在香港用港幣增值後，過關後就能夠像在香港那樣用來繳付交通費用，用時可以自動兌換成人民幣。「全國通」的涵蓋面很廣，包括接近4萬條巴士路線、48個城市近290條軌道交通鐵路，連某些渡輪都能使用。而所使用的港幣數額和人民幣匯率自動更新，持卡者一上八達通應用程式就能看到，一目了然。

疫後眾多跨境口岸的全面開放，就好像是促進融合的「硬件」，而便利金錢方面的交易就好比是融合方面的「軟件」。說到底，跨境口岸開了，但港人在內地花錢時遇到諸多不便，那還是不行。使用支付寶、PayMe和微信支付那樣的應用程式是方便，但要先網綁內地銀行戶口就增加了一層難度。