



Facebook



P.4 台逾30人
困隧道一天獲救

P.5 TNT包裹沖上岸
警封灘揭虛驚



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2024.4.5 | 星期五

尖沙咀站裂軌 港鐵全日慢駛

荃灣線行車增約5分鐘 臨時加固搶修今料復常

港鐵荃灣線尖沙咀站附近一段路軌昨晨發現裂縫，為確保行車安全，工程人員須即時採取臨時加固措施，列車全日駛經該處均需慢駛，來往中環站及荃灣站的整體行車時間需額外3至5分鐘，幸昨日是公眾假期，沿線車站候車乘客不算多，影響不大。港鐵於今日凌晨收車後更換有關路軌及調查裂縫原因，預計不會影響市民返工返學。曾任職港鐵的立法會議員張欣宇認為，今次路軌裂縫或已貫穿路軌，但並不罕見，港鐵採取快速應對方案提高行車安全系數，不至於要完全停駛。



工程人員經月台入路軌搶修。



工程人員臨時加固出現裂縫的路軌。港鐵圖片



警員在場維持秩序。

昨日上午約8時，港鐵工程人員發現荃灣線尖沙咀站附近有路軌出現裂縫，為確保行車安全及減少對市民出行的影響，港鐵隨即安排工程人員搶修，利用臨時加固組件

鎖緊有關路段的路軌。搶修期間，荃灣線來往中環站及荃灣站的整體行車時間需額外15至20分鐘，而在尖沙咀站月台，大批工程人員不時進入路軌搶修。

由於是公眾假期，列車及月台乘客不算擁擠，至早上約11時半，港鐵完成有關路軌的臨時加固工程，但為謹慎起見，全日荃灣線列車在駛經佐敦站至尖沙咀站中的該路段仍需減慢車速，來往中環站及荃灣站的整體行車時間，持續需要額外3至5分鐘。市民董女士表示，受事故影響，大窩口到尖沙咀約花了50分鐘

時間，「好彩有乘客讓座畀我坐。」內地旅客吳先生則稱：「我沒碰到堵車的時候，來回坐好幾趟，感覺速度也可以。」

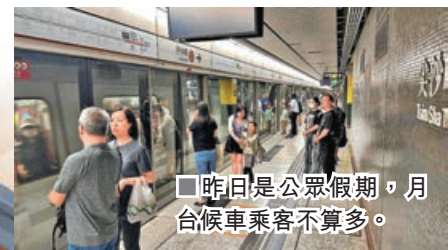
港鐵發言人表示，港鐵行車線的整條路軌每隔約2呎的位置，都會以鋼扣將路軌鎖緊在路基上防止路軌移位，以確保列車維持安全運作，事發後也一直密切監察該路段情況，並會安排今日凌晨收車後更換該段路軌及跟進路軌出現裂縫的原因，預計不會影響今天的工作日運作。

張欣宇疑路軌已斷開指非罕見

張欣宇表示，路軌故障通常會區分「rail crack」或「broken rail」。通俗說，兩者主要區別在於前者裂痕尚未完全貫穿路軌，後者則是一段路軌已經「一分為二」。前者倘若不及時處理，就會惡化

成為後者。根據港鐵所用字眼判斷，在尖沙咀站的故障應屬於「broken rail」。在行車期間發現路軌裂縫，並不算極為罕見，最關鍵有一套快速應對方案。「不論是工程人員對路軌進行臨時加固，還是車長通過減速行駛以及增派人手以提升安全系數，都能够確保列車繼續安全運作，不至於要完全停駛。」

張欣宇以港鐵荃灣線為例指，港鐵每晚都會派員進行例行的目測檢查路軌，約每兩星期便會使用超聲波軌道探測車檢測，及每隔數月進行更細緻的超聲波或染料滲透測試。雖然這些機制能够大大降低行車時間發生裂軌的可能性，但路軌始終屬於傳統金屬材料，難以完全避免突然出現裂紋的機會，因此保證鐵路夜間有足夠的維修時間，以及保留培養一支優秀的維修和車務團隊，對行車安全至關重要。



昨日是公眾假期，月台候車乘客不算多。

飛近大澳山邊 卡塔爾航空貨機疑偏離航道

卡塔爾航空一班由香港前往多哈的貨機，昨日起飛不久懷疑偏離航道，飛近大澳附近的山邊，之後修正飛行路線繼續航程。民航處證實事件，已要求卡塔爾航空提交報告。據了解，機師疑是起飛前沒輸入飛行路線到飛機的電腦系統。

根據飛行紀錄網站Flightradar24，編號QR8421的波音777貨機，昨日約2時半在赤鱗角機場向珠江口方向起飛後，懷疑偏離航道，一度轉向南面，靠近二澳及分流一帶的上空，當時飛行高度約1,500米。



貨機起飛不久懷疑偏離航道。

民航處事後回覆指，該處航空交通管制中心今日下午約2時35分得悉一班由香港飛往多哈的卡塔爾航空航機，航班編號為QR8421，於飛行期間懷疑偏離航道。空管中心按既定程序處理該航班，航空交通安全及機場航班升降沒有受到影響。該處正調查事件，並已要求相關航空公司提交報告，以防同類事件發生。



今日天氣 大致多雲 幾陣驟雨 26-29°C 濕度70-95%

爆料專線：(852)6066 8769

每人限取一份

六合彩揭珠結果 4月4日(24/038期) 4 8 12 22 24 26 + 1